

「제37회 육운의 날」 정부포상 후보자 공개 검증

「제37회 육운의 날」 정부포상 후보자의 주요공적을 공개하여 국민의 의견을 수렴하고 개진된 의견을 공적심사위원회 자료로 활용하여 정부포상 운영의 공정성과 투명성을 제고하고자 합니다.

2023년 9월 11일

1. 검증기간 : 2023. 9. 11. ~ 2023. 9. 26. (15일간)

2. 정부포상규모 : 총 10점

3. 후보자 명단 : 붙임 참조

* 붙임 명단은 후보자로서 구체적인 훈격은 추후 확정 예정

4. 의견제출 방법 : 검증기간 내에 붙임 의견서를 작성하여
e-mail(khm1467@korea.kr)로 송부

* 담당자 연락처 : 권희만 주무관(khm1467@korea.kr, ☎ 044-201-3793)

5. 유의 사항

- 접수는 마감일 18시까지 도착분에 한해 접수합니다.
- 의견을 개진하는 국민께서는 추천대상자 개인의 명예를 존중하여 허위로 의견서를 제출하는 사례가 없도록 각별한 주의를 당부드립니다.
- 제출하신 의견은 민원으로 접수되지 않으며, 별도의 회신은 하지 않습니다.
- 후보자에 대한 허위 및 비방 방지를 위하여 의견 제출자는 실명, 연락처, 의견의 구체적 사실관계 및 증빙 등을 함께 제출하여 주시기 바랍니다.

붙임 : 후보자 명단 및 공적개요 1부. 끝.

☐ 의견

대상자	성명 :
의견	

☐ 의견 제출자

성명	
연락처	▶ 휴대폰 : ▶ 집 또는 사무실 : ▶ e-mail :

☐ 증빙자료는 별도로 첨부하여 제출합니다.

연번	정부포상 후보자(가나다...순)		
	성명 (나이)	소속·직위 (수공기간)	주요공적
1	강철식 (65)	한발운수(주) 대표이사 (33년07월)	■후보자는 1989년부터 충남 아산에서 택시운송업을 시작하여 33년7월동안 택시운송업에 종사하며 충청남도수중협회, 대한수영핀수영협회, 국제세계수중연맹(CMAS) 등 국위선양에 이바지 하였으며, 지역적으로는 국제라이온스협회, 온양문화원, 의용소방대, 아산경찰서 생활안전협회 등을 두루 역임하면서 봉사활동으로 지역사회 발전에 기여함
2	강치훈 (71)	제주개인(개별)화물협회 이사장 (17년03월)	■후보자는 2007년부터 17년간 개별화물자동차 운송사업에 투신하여 화물운송시장의 부조리를 개선하고 2008년~2019년까지는 제주개인(개별)화물협회 부이사장, 2019년~현재까지는 제주개인(개별)화물협회 이사장 및 전국개인중대형화물자동차운송사업연합회 이사장을 역임하며 소속 협회원의 단합과 연합회 및 전국 8만여 개인화물운송사업자들의 권익 보호와 화물운송업계의 발전을 위해 기여함
3	김상복 (67)	인천냉동(주) 대표이사 (30년)	■후보자는 1993년부터 30여년간 육운산업에 종사하며 물류산업 선진화와 서비스 향상을 위해 노력하는 등 육운산업 발전에 크게 기여 ■화물주산업계의 정보화를 위해 노력. 주산업계 화물정보망 “전국화물마당”의 문제점 개선과 활성화에 기여(약 5,500여개 주산업체 가입) ■인천지역 화물운송시장 발전에 기여. 인천지역 화물터미널 건립 위원으로 활동하며, 인천 남구 영창화물터미널, 연수구 아암물류단지 화물차전용주차장 건립에 기여
4	김승용 (34)	코코넛사일로 (주) 대표이사 (6년11월)	■후보자는 2016년부터 약 7년간 육운산업에 종사하며 디지털 전환이 느린 산업군 중 하나인 물류/화물 산업의 AI 및 빅데이터 기술을 도입하여 신기술 도입을 선도하는 등 육운산업 발전에 크게 기여함
5	김승일 (59)	인천개인택시 운송사업조합 이사장 (33년01월)	■후보자는 1990년 6월 1일 (주)재인기업 법인택시에 입사한 이래 투철한 사명감과 직업정신으로 33년이 넘는 기간 동안 운수종사자로 근무하며 장기 무사고 이력과 모범적인 운수종사자의 모습을 보여 주었고, 장기 무사고 운전경력으로 2002년 10월 15일 개인택시 면허를 받았으며, 2015년 6월 21일 인천조합 이사장으로 취임하여 인천조합원이 승객에게 최상의 대민서비스를 제공할 수 있도록 차량 내 청결 유지와 친절교육 등을 시행하여 선진교통질서 확립에 기여하여 왔음
6	김옥상 (70)	(유)대방운수 대표이사 (21년01월)	■후보자는 1989년 대방운수 설립을 시작으로 대방운수, 의령운수 등 14개의 운수법인과 환경업체, 렌터카 등 5개 법인을 운영 중에 있고, 경남화물자동차운송사업협회 이사장을 시작으로 현재 전국화물자동차운송사업연합회 회장, 화물공제조합 운영위원장과 화물자동차운전자 복지재단 이사장으로서 화물운송업의 다방면에 공적을 남기며 화물운송업 발전을 이끌고 있음
7	김중립 (61)	경상남도개인(용달) 화물자동차운 송사업협회 이사장 (30년05월)	■후보자는 1992년부터 개인용달화물운송업에 약 30년간 무사고로 종사하고 있으며, 2007년부터 경남개인(용달)화물협회 이사장으로 재임(이사장 5연임)하며, 법령개정 건의 등 업권보호를 위한 적극적인 활동과 교통사고 예방 및 감소에 앞장서 활동하고, 선진교통문화를 선도하고 육운산업 발전 및 운수사업자단체 활성화, 협회원 복지향상에 남다른 노력으로 기여한 공이 큼
8	김진성 (54)	(주)보성모터스 대표이사 (29년06월)	■후보자는 보험사와 MOU를 체결하여 부실정비 근절과 불량부품 사용금지 및 대고객 서비스 향상을 위하여 친절봉사교육을 실시하여 정비사업체의 사회적 지위 향상에 기여
9	도준록 (63)	태양자동차 매매상사 대표 (24년02월)	■후보자는 1999년 중고차 매매사원으로 시작하여 남들과 다르게 불철주야 노력한 결과 2000년 7월 자동차관리사업자 대표, 2009년 충청남도자동차매매사업조합 조합장이 되었으며, 낙후되었던 매매업계 환경과 일자리 창출 개선에 24년 넘게 노력하고 있음. 2000년도 당시 충청남도지역은 중고차 매매 규칙과 질서가 없던 시기였으나, 조합장으로서 막중한 사명과 책임감으로 규칙과 질서를 하나씩 만들어 나가는 성실함을 보여 준 결과 충청남도 회원들이 조합장직을 3회 역임할 수 있도록 현재까지 믿고 지지

연번	정부포상 후보자(가나다...순)		
	성명 (나이)	소속·직위 (수공기간)	주요공적
			하고 있음 ▪중고자동차 매매업계 회원들을 위해 업무환경을 개선하는데 노력한 결과 수작업으로 진행하던 매매업계 업무를 전산프로그램을 도입하여 프로세스에 변화를 주었고 타지역보다 빠른 전산시스템을 구축 후 관할 구청과 협조하여 온라인 이전등록도 가능하도록 한 지대한 공을 세운 바 있음
10	오성문 (65)	(주)차세대고속 관광 대표이사 (25년)	▪후보자는 관광운송 업계 발전을 위해 기여 ▪2011년 서울전세버스운송사업조합 감사를 시작으로 제8대, 제9대, 제10대, 현재 제11대 서울전세버스운송사업조합 이사장직을 수행하면서 전세버스 업계의 두터운 지지와 신망을 바탕으로 전세버스 제도개선을 이끌고 업계의 위상을 드높이고, 안전을 최우선으로 하며 전세버스가 명실상부한 대한민국의 여행산업의 한 축으로 자리 매김할 수 있도록 노력
11	오홍교 (54)	(주)대성티앤 이 대표이사 (16년02월)	▪후보자는 전국버스연합회 부회장을 재임하면서 코로나19 장기화로 고사 위기에 처한 시외버스업계가 정부지원대책을 촉구하는 결의대회를 적극 추진하고 코로나19 감염병 예방 및 방역 대응, 안전운행 실천다짐 홍보 스티커 제작 배부, 설·추석특별교통대책 등을 추진하고, 충청북도교통연수원이사장으로 재임하면서 교통문화 발전에 이바지함을 물론, 교통사고 예방과 안전운전 및 준법운전 정착에 크게 기여
12	유병업 (60)	황제자동차 공업사 대표 (24년06월)	▪후보자는 1998년 황제자동차공업사를 개업한 이래 2008년부터 인천광역시 자동차전문정비사업조합 산하 남동지회 임원을 역임하며 자동차정비업 발전을 위해 헌신하여 인천광역시자동차전문정비사업조합 이사장을 역임하면서 조합발전의 기틀을 마련하였고, 자동차관리사업 발전을 위해 많은 역할을 하고 있음
13	이경진 (60)	동방카서비스 (17년06월)	▪후보자는 광주광역시자동차전문정비사업조합 이사장으로서 자동차 전문정비업을 운영하면서 환경캠페인, 교통안전 및 차량 무상 정비 점검 운동을 통해 지역사회 발전에 헌신적으로 봉사하였으며 또한 정비조합 발전에 지대한 공헌을 하고 있음
14	이근희 (62)	(주)신동아고속 관광 대표이사 (41년01월)	▪후보자는 2000년부터 교통안전 관리자 및 교육훈련담당자로서 전세버스를 이용한 현장체험학습시에 미연에 사고방지와 안전운행을 위하여 기점과 종점간에 이동시에는 학교의 요구 및 관습으로 운행하여온 줄줄이 운행 대열을 각차량이 자율적 판단으로 안전운행 하여 목적지에 도착하는 점과 점을 연결하여 운행을 하는 속칭 “새떼 대열운행금지” 아이디어를 교육청 등에 건의하여 실천하며 전국적으로 확산될수 있는 계기를 마련
15	이상은 (53)	대명자동차해 체재활용산업 대표 (20년08월)	▪후보자는 지난 2002년부터 20년간 육운산업에 종사하며 발전된 해체기술을 도입하여 폐차시설의 자동화와 친환경적이며 안전성을 높인 해체처리 공정 관리 등을 사업 현장에 적용하여 자동차해체재활용업계의 현대화에 기여하였고 지자체와 함께 자동차관리사업의 질서를 확립하기 위하여 노력하였으며 2023년부터 경남 연합지부 지부장으로 선출되어 역임하며 적극적으로 업계의 자율적 정화를 위해 앞장서고 있으며, 또한 업계의 발전을 위해 자동차관리사업의 불합리한 규제 및 제도개선을 위한 방안을 제시하며 국가 기간산업인 자동차재활용산업의 발전과 이미지 제고에 공헌한 바 큼
16	이운기 (69)	전국마을버스 운송사업조합 연합회 연합회장 (23년02월)	▪후보자는 2000년부터 2023년 현재까지 23년간 마을버스업에 투신한 후 외진노선에 마을버스를 운영하고 경기도 마을버스운송사업조합이사장과 전국마을버스 연합회장으로 재임하면서 승객의 불편한 시설을 개선 또는 신규 설치하고 노후시설을 교체하였으며 탄소 배출저감 정책과 불합리한 법규 개선을 강도있게 적극 추진하는등 대중교통활성화 정책등 육운산업 발전에 기여함
17	장주덕 (63)	(주)포시즌모터 스 대표이사 (28년06월)	▪후보자는 부산정비조합에 소속된 업체의 대표 및 이사장으로서 1983년부터 정비업계에 몸담으며, 신속 정확한 정비로 선진 정비 질서 확립을 통한 교통사고 예방에 크게 기여함

연번	정부포상 후보자(가나다...순)		
	성명 (나이)	소속·직위 (수공기간)	주요공적
18	정관욱 (54)	(주)정오리무진 대표이사 (26년06월)	후보자는 1991년 4월 3일부터 1996년 9월 1일까지 흥안운수(주)에서 여객운 수종사자로 재직, 활기차고 즐거운 직장 만들기에 솔선수범하고 버스 이용 고객에도 공손한 말투와 친절 서비스로 응대하여 사내의 본보기가 되고, 1998년 4월 3일부터 1999년 8월 25일까지 (주)새서울캐딜락에서 근무하며 특수여객운수종사자로서 확고한 직업관과 합리적인 일 처리로 회사 발전에 이바지하고, 1999년 10월 15일부터 2003년 2월 28일까지 한국렌탈(주)에서 일할 때는 회사 안전교육 담당자로 임명되어 안전교육과 명품 서비스 교육을 실시, 이용자가 안전하고 쾌적한 장의차를 이용할 수 있도록 기여함
19	조항 (62)	(주)우일렌트카 대표이사 (22년09월)	- 후보자는 2000년 9월부터 자동차대여사업에 입문한 이래 고객 제일, 정도경영의 철학을 바탕으로篤心 있게 사업을 추진하며 낙후된 지역 업계의 인식을 개선하고 자동차대여사업의 선진화에 기여했고, 교통사고 예방과 대고객서비스 향상 등을 추진하여 지역사회에서 모범경영인으로 평가받으며 현재까지 22년 9개월간 자동차대여사업에 종사하고 있음 - 또한, 2007년부터는 광주광역시렌터카사업조합 임원으로 활동하면서 광주지역 자동차대여사업의 발전과 권익을 보호하기 위해 노력했고, 조합원으로부터 공로와 탁월한 지도력을 인정받아 조합원 추대로 2008년 1월부터 7년간 조합 이사장을 역임했으며, 한국렌터카사업조합연합회 감사에도 선임되어 렌터카공제조합설립 및 업권보호를 위한 각종 제도개선 활동에 발벗고 나서는 등 광주지역 뿐만 아니라 전국 렌터카사업 발전을 위해 노력한 공로가 있음
20	최무진 (69)	(유)쌍봉물류 대표이사 (26년06월)	- 후보자는 화물공제조합 광주지부의 경우 2020년 8월 1일부로 경남지부 광주사업소에서 광주지부로 분리하여 운영을 시작하였으며 분리 이후 꾸준히 증가하는 사고율과 다건의 고액사고로 말미암아 손해율이 지속적으로 증가하여 후보자가 이사장으로 취임한 시점인 2020년 12월 주요 경영지표가 하향곡선을 보이며 심각한 재정적 위기가 초래되었음. 후보자는 경영수지 개선을 위해서는 사고율 감소가 우선시 되어야 함을 강조하며 솔선수범하여 사고예방 캠페인에 앞장섰으며 화물업계 종사자들과 공감대를 형성하고 연합회와 공제조합 그리고 화물운송업체는 하나임을 알려 서로 소통할 수 있는 장을 마련하면서 교통사고예방은 화물업계가 가장 기본적으로 실천해야 하는 것임을 강조하며 사고율 감소 및 공제조합의 경영개선을 위해 헌신적으로 노력하였음 - 이러한 열정의 결과로 화물자동차공제조합 광주지부의 사고율은 점차 감소하였으며 그러한 결과로 전년 말 대비 지부별 대인·대물 사고율이 10%이상 감소되어 2022년 화물차 교통사고 ZERO캠페인 우수지부로 선정되는데 기여함