

1. 수정보고서 재검토 평가요약문

(제2명촌교 도로개설 타당성 평가 수정보고서)

구 분	주요 내용																							
사업개요	1. 과업명 : 제2명촌교 도로개설 타당성 평가 2. 사업지 위치 : 울산광역시 남구 삼성동 ~ 중구 반구동 3. 총 투자비 : 1,857억원 4. 사업시행자 : 울산광역시 5. 주요내용 : L=1.25km, B=24.4~33.65m 교량2개소, 교차로3개소, 4~6차로 신설																							
	○ 울산시의 태화교·변용교·학성교·명촌대교가 남북을 도강하는 교통 수요를 감당하지 못하고 있어 상시 교통난이 빈번하게 발생하고 있어, 동구 및 중구 주민들이 도심으로 이동하려면 우회 경로를 돌아가야 하는 불편함을 겪고 있음																							
대안설정	○ 21년 제4차 대도시권 교통혼잡도로 개선사업계획에 반영되어 추진된 사업으로 기 공용중인 강남로와 강북로를 연결하여 교통혼잡을 개선																							
대안별 타당성 평가결과	○ 교통수요 예측결과																							
	<table border="1"><thead><tr><th>구 분</th><th>2029년</th><th>2030년</th><th>2035년</th><th>2040년</th><th>2045년</th></tr></thead><tbody><tr><td>제2명촌교</td><td>2,233</td><td>2,221</td><td>2,144</td><td>2,110</td><td>2,091</td></tr></tbody></table>		구 분	2029년	2030년	2035년	2040년	2045년	제2명촌교	2,233	2,221	2,144	2,110	2,091										
구 분	2029년	2030년	2035년	2040년	2045년																			
제2명촌교	2,233	2,221	2,144	2,110	2,091																			
	○ 사업비 세부내역 (단위:억원)																							
	<table border="1"><thead><tr><th>총사업비</th><th>공사비</th><th>부대비</th><th>용지보상비</th><th>예비비</th></tr></thead><tbody><tr><td>1,857</td><td>1,227</td><td>552</td><td>17</td><td>61</td></tr></tbody></table>		총사업비	공사비	부대비	용지보상비	예비비	1,857	1,227	552	17	61												
총사업비	공사비	부대비	용지보상비	예비비																				
1,857	1,227	552	17	61																				
	○ 경제성 분석결과																							
	<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2">할인율</th><th colspan="2">비용(억원)</th><th colspan="2">편익(억원)</th><th colspan="3">경제성분석결과</th></tr><tr><th>총비용</th><th>할인비용</th><th>총편익</th><th>할인편익</th><th>B/C</th><th>NPV(억원)</th><th>IRP(%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>4.5%</td><td>1,899.58</td><td>1,405.35</td><td>3,417.62</td><td>1,352.65</td><td>0.96</td><td>-52.7</td><td>4.19</td></tr></tbody></table>		할인율	비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과			총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)	4.5%	1,899.58	1,405.35	3,417.62	1,352.65	0.96	-52.7
할인율	비용(억원)			편익(억원)		경제성분석결과																		
	총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)																	
4.5%	1,899.58	1,405.35	3,417.62	1,352.65	0.96	-52.7	4.19																	
결론	○ 본 사업 시행시 화합로와 산업로 등의 울산시 주간선도로에 집중되는 교통량을 분산시켜 교통혼잡을 개선하고 남부와 북부권을 연결하는 간선도로의 확충으로 강북로와 강남로간의 연결을 통해 지역균형 발전 및 주민 이동의 불편함을 해소 ○ 또한 사업구간의 신설로 남북의 새로운 교통축 형성으로 울산시 중구와 남구간의 상권 연결 및 지역경제 발전효과가 있을 것으로 시공성 경제성 기술적 타당성을 검토하여 결정하였음																							