

1. 수정보고서 재검토 평가요약문

(인천대로 혼잡도로(공단고가교~서인천IC) 개선사업 타당성 평가 수정보고서)

구 분	주요 내용																					
사업개요	1. 과업명 : 인천대로 혼잔도로(공단고가교~서인천IC) 개선사업 타당성 평가 2. 사업지 위치 : 인천광역시 서구 가좌동 ~ 서구 가정동 3. 총 투자비 : 4,903.94억원 4. 사업시행자 : 인천광역시 5. 주요내용 : L=4.5km, B=21.3m 지하차도, 교차로 4개소																					
	○ 도로구조의 개량과 동시에 지역간 단절 해소 및 주변 영향권에 대한 계획적 관리, 도시재생 활성화 등 주민의 정주여건 개선과 지역발전을 도모하고 방음벽 철거 및 대중교통 중심의 교통체계를 구축하는 도로개량 사업																					
대안설정	○ 혼잡도로를 지하차도로 설계속도 50km/h로, 공사완료 후엔 40km/h 운영할 계획																					
대안별 타당성 평가결과	○ 교통수요 예측결과 <table><tr><th>구 분</th><th>2028년</th><th>2033년</th><th>2038년</th><th>2043년</th></tr><tr><td>지하도로 시점~가좌IC교차로</td><td>41,498</td><td>40,879</td><td>41,084</td><td>41,084</td></tr><tr><td>가좌IC교차로~울도입구교차로</td><td>63,701</td><td>62,751</td><td>63,065</td><td>63,065</td></tr><tr><td>울도입구교차로~서인천IC교차로</td><td>46,724</td><td>45,568</td><td>46,026</td><td>46,488</td></tr></table>		구 분	2028년	2033년	2038년	2043년	지하도로 시점~가좌IC교차로	41,498	40,879	41,084	41,084	가좌IC교차로~울도입구교차로	63,701	62,751	63,065	63,065	울도입구교차로~서인천IC교차로	46,724	45,568	46,026	46,488
	구 분	2028년	2033년	2038년	2043년																	
	지하도로 시점~가좌IC교차로	41,498	40,879	41,084	41,084																	
	가좌IC교차로~울도입구교차로	63,701	62,751	63,065	63,065																	
울도입구교차로~서인천IC교차로	46,724	45,568	46,026	46,488																		
○ 사업비 세부내역 (단위:억원) <table><tr><th>총사업비</th><th>공사비</th><th>부대비</th><th>예비비</th><th>부가가치세</th></tr><tr><td>4,903.94</td><td>3,242.23</td><td>1076.14</td><td>153.73</td><td>431.84</td></tr></table>		총사업비	공사비	부대비	예비비	부가가치세	4,903.94	3,242.23	1076.14	153.73	431.84											
총사업비	공사비	부대비	예비비	부가가치세																		
4,903.94	3,242.23	1076.14	153.73	431.84																		
○ 경제성 분석결과 <table><tr><th colspan="2">비용(억원)</th><th colspan="2">편익(억원)</th><th colspan="3">경제성분석결과</th></tr><tr><th>총비용</th><th>할인비용</th><th>총편익</th><th>할인편익</th><th>B/C</th><th>NPV(억원)</th><th>IRP(%)</th></tr><tr><td>5,614.47</td><td>4,110.59</td><td>9,896.78</td><td>4,192.01</td><td>1.02</td><td>81.42</td><td>4.68</td></tr></table>		비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과			총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)	5,614.47	4,110.59	9,896.78	4,192.01	1.02	81.42	4.68
비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과																		
총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)																
5,614.47	4,110.59	9,896.78	4,192.01	1.02	81.42	4.68																
결론	○ 혼잡도로 문학IC~공단고가교 간 지하도로와 연계하여 인천대로(혼잡도로) 공단고가교~서인천IC 구간 왕복 4차로 도로를 개설하는 사업으로 경제적 타당성 B/C 1.02로 타당성이 양호한 것으로 분석되었으며, 지역경제 유발효과가 높아 사업추진이 필요한 것으로 판단되었음																					