

1. 수정보고서 재검토 평가요약문

(인천대로 일반화 구간 도로개량 타당성 평가 수정보고서)

구 분	주요 내용																					
사업개요	1. 과업명 : 인천대로 일반화 구간 도로개량 타당성 평가 2. 사업지 위치 : 인천광역시 미추홀구 용현동~서구 가정동 3. 총 투자비 : 3410.82억원 4. 사업시행자 : 인천광역시 5. 주요내용 : L=10.45km, B=50.0m 왕복 4차로																					
	○ 경인고속도로 일반 도로화에 따른 도로기능을 고속도로에서 일반도로로 재편되어 혼잡도로 계획 미반영시 용량을 초과하는 것으로 나타나며, 주민 편의시설인 주차장 및 공원 등 기반시설을 부족한 상황																					
대안설정	○ 현재 6차로(측도 2차로 제외)로 연석류로 운영중이나 도로개량 왕복4차로 운영																					
대안별 타당성 평가결과	○ 교통수요 예측결과																					
	<table><tr><th>구 분</th><th>2026년</th><th>2031년</th><th>2036년</th><th>2041년</th></tr><tr><td>인천항사거리~인하대병원사거리</td><td>25,123</td><td>28,011</td><td>28,718</td><td>28,432</td></tr><tr><td>석정로~주안산단교차로</td><td>20,325</td><td>20,529</td><td>21,047</td><td>21,578</td></tr><tr><td>울도입구~서인천IC</td><td>19,266</td><td>19,363</td><td>19,266</td><td>19,074</td></tr></table>		구 분	2026년	2031년	2036년	2041년	인천항사거리~인하대병원사거리	25,123	28,011	28,718	28,432	석정로~주안산단교차로	20,325	20,529	21,047	21,578	울도입구~서인천IC	19,266	19,363	19,266	19,074
구 분	2026년	2031년	2036년	2041년																		
인천항사거리~인하대병원사거리	25,123	28,011	28,718	28,432																		
석정로~주안산단교차로	20,325	20,529	21,047	21,578																		
울도입구~서인천IC	19,266	19,363	19,266	19,074																		
대안별 타당성 평가결과	○ 사업비 세부내역 (단위:억원)																					
	<table><tr><th>총사업비</th><th>공사비</th><th>부대비</th><th>예비비</th><th>토지보상비</th></tr><tr><td>3410.82</td><td>3038.21</td><td>268.63</td><td>103.98</td><td>-</td></tr></table>		총사업비	공사비	부대비	예비비	토지보상비	3410.82	3038.21	268.63	103.98	-										
총사업비	공사비	부대비	예비비	토지보상비																		
3410.82	3038.21	268.63	103.98	-																		
대안별 타당성 평가결과	○ 경제성 분석결과																					
	<table><tr><th colspan="2">비용(억원)</th><th colspan="2">편익(억원)</th><th colspan="3">경제성분석결과</th></tr><tr><th>총비용</th><th>할인비용</th><th>총편익</th><th>할인편익</th><th>B/C</th><th>NPV(억원)</th><th>IRP(%)</th></tr><tr><td>3,397.13</td><td>2,888.14</td><td>7,555.78</td><td>3,442.35</td><td>1.19</td><td>554.21</td><td>5.96</td></tr></table>		비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과			총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)	3,397.13	2,888.14	7,555.78	3,442.35	1.19	554.21
비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과																		
총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)																
3,397.13	2,888.14	7,555.78	3,442.35	1.19	554.21	5.96																
결론	○ 장기간 단절된 주변지역의 연계성을 확보하고, 지역주민의 교통편의를 제공하기 위해 왕복 4차로 도로로 개량하는 사업으로 교통수요와 B/C 1.19로 경제적 타당성이 양호한 것으로 분석되어 지역경제 유발효과가 높아 사업추진이 필요한 것으로 판단됨																					