

이천~충주 철도건설 전략환경영향평가 주민 등의 의견수렴 및 반영사항

2014. 03



목 차

제1장 주민의견 수렴	1
1.1 전략환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회	1
1.2 초안내용 공람결과	10
1.3 주민공청회	13
1.3 공청회 개최결과 통지	16
제2장 주민등의 의견 수렴결과 반영여부	18
2.1 환경부	18
2.1 충청북도	22
2.1 이천시	23
2.1 음성군	24
2.1 여주시 주민의견	24

제1장 주민의견 수렴

- 본 사업시행시 유발될 수 있는 제반 환경상의 영향과 지역주민의 자연환경, 생활환경 및 사회·경제환경에 미치는 영향을 사전에 파악하고, 인근 지역주민 및 관계행정기관의 의견을 적극 수렴하여 최종적으로 사업시행에 따른 환경에 미치는 영향을 최소화하기 위하여 환경영향평가법 제13조 및 동법 시행령 제13조 내지 제15조의 규정에 의거 다음과 같이 주민의견을 수렴하였다.

1.1 전략환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회

가. 주관 행정기관 : 국토교통부

나. 주민의견 수렴기관 : 충주시, 음성군, 여주시, 이천시

다. 전략환경영향평가서(초안) 공람공고

구	분	내	용
공고 및 공고일자		【공고번호 : 국토교통부 공고 제2013-722호】 ◦ 문화일보 : 2013년 10월 8일 ◦ 경인일보 : 2013년 10월 8일 ◦ 중부매일 : 2013년 10월 8일	
공 램 기 간		◦ 2013년 10월 8일 ~ 2013년 11월 12일	
공 램 장 소		◦ 이천시 : 환경보호과, 부발읍, 대월면, 설성면, 장호원주민센터 ◦ 여주시 : 환경보호과, 가남읍사무소 ◦ 음성군 : 환경위생과, 감곡면사무소 ◦ 충주시 : 환경정책과, 양성면, 가금면, 금가면, 동량면, 목행동, 금릉동, 칠금동, 봉방동, 달천동사무소	
설 명 회 개 최		시·군	일 시
		충주시	2013. 10. 17(목), 10:30
		음성군	2013. 10. 17(목), 15:00
		여주시	2013. 10. 18(금), 10:30
		이천시	2013. 10. 18(금), 15:00
		장 소	
		충주시청	
		감곡면사무소	
		가남읍사무소	
		부발읍사무소	
주민의견 제출기간		◦ 공람종료일로부터 7일 이내(2013년 11월 21일까지)	
주민의견 제출방법		◦ 공람장소에 비치된 주민의견제출서 양식에 의거 서면제출	

라. 신문광고

문화일보

munhwa.com

국토교통부 공고 제2013-722호

이천~충주 철도건설사업 전략환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고

환경영향평가법 제13조, 같은법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 「이천~충주 철도건설사업 전략환경영향평가서(초안)」에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획을 다음과 같이 공고합니다.

2013년 10월 8일 국토교통부장관

1. 사업개요
가. 사 업 명 : 이천~충주 철도건설사업
나. 사업지역 : 경기도 이천시, 여주시, 충청북도 음성군, 충주시
다. 사업규모 : 경기 이천시 부발읍 가산리~충북 충주시 달천동간 53.9km 철도건설
라. 사업기간 : 2013년~2018년
마. 사업시행자 : 국토교통부장관(한국철도시설공단)

2. 공람기간 및 장소
가. 공람기간 : 2013년 10월 8일 ~ 2013년 11월 12일(30일간)
나. 공람장소
• 이천시 환경보호과, 부발읍, 대월면, 설성면, 장호원주민센터
• 여주시 환경보호과, 가남읍사무소
• 음성군 환경위생과, 감곡면사무소
• 충주시 환경정책과, 양성면, 가림면, 금가면, 동량면, 옥행동, 금릉동, 칠금동, 봉평동, 달천동사무소

3. 주민설명회 개최 일시 및 장소

시·군	일 시	장 소
충주시	2013. 10. 17(목) 10:30	충주시청
음성군	2013. 10. 17(목) 15:00	감곡면사무소
여주시	2013. 10. 18(금) 10:30	가남읍사무소
이천시	2013. 10. 18(금) 15:00	부발읍사무소

4. 주민의견 제출
가. 대 상 : 당해사업으로 영향을 받게 되는 지역 주민 및 이해관계인
나. 제출기간 : 공람종료일로부터 7일 이내 (2013년 11월 21일 18:00 까지)
다. 제출내용 : 사업시행으로 인하여 예상되는 주민의 생활환경 피해 등
라. 제출방법 : 공람장소에 비치된 양식에 의거 공람장소로 서면제출
※ 기타 자세한 사항은 국토교통부(☎044-201-3957) 및 한국철도시설공단 (☎042-607-3373)로 문의하시기 바랍니다.

중부매일

jbnnews.com

국토교통부 공고 제2013-722호

이천~충주 철도건설사업 전략환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고

환경영향평가법 제13조, 같은법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 「이천~충주 철도건설사업 전략환경영향평가서(초안)」에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획을 다음과 같이 공고합니다.

2013년 10월 8일 국토교통부장관

1. 사업개요
가. 사 업 명 : 이천~충주 철도건설사업
나. 사업지역 : 경기도 이천시, 여주시, 충청북도 음성군, 충주시
다. 사업규모 : 경기 이천시 부발읍 가산리~충북 충주시 달천동간 53.9km 철도건설
라. 사업기간 : 2013년~2018년
마. 사업시행자 : 국토교통부장관(한국철도시설공단)

2. 공람기간 및 장소
가. 공람기간 : 2013년 10월 8일 ~ 2013년 11월 12일(30일간)
나. 공람장소
• 이천시 환경보호과, 부발읍, 대월면, 설성면, 장호원주민센터
• 여주시 환경보호과, 가남읍사무소
• 음성군 환경위생과, 감곡면사무소
• 충주시 환경정책과, 양성면, 가림면, 금가면, 동량면, 옥행동, 금릉동, 칠금동, 봉평동, 달천동사무소

3. 주민설명회 개최 일시 및 장소

시·군	일 시	장 소
충주시	2013. 10. 17(목) 10:30	충주시청
음성군	2013. 10. 17(목) 15:00	감곡면사무소
여주시	2013. 10. 18(금) 10:30	가남읍사무소
이천시	2013. 10. 18(금) 15:00	부발읍사무소

4. 주민의견 제출
가. 대 상 : 당해사업으로 영향을 받게 되는 지역 주민 및 이해관계인
나. 제출기간 : 공람종료일로부터 7일 이내 (2013년 11월 21일 18:00 까지)
다. 제출내용 : 사업시행으로 인하여 예상되는 주민의 생활환경 피해 등
라. 제출방법 : 공람장소에 비치된 양식에 의거 공람장소로 서면제출
※ 기타 자세한 사항은 국토교통부(☎044-201-3957) 및 한국철도시설공단 (☎042-607-3373)로 문의하시기 바랍니다.

경인일보

kyeongin.com

2013년 10월 8일 화요일

국토교통부 공고 제2013-722호

이천~충주 철도건설사업 전략환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고

환경영향평가법 제13조, 같은법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 「이천~충주 철도건설사업 전략환경영향평가서(초안)」에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획을 다음과 같이 공고합니다.

2013년 10월 8일 국토교통부장관

1. 사업개요
가. 사 업 명 : 이천~충주 철도건설사업
나. 사업지역 : 경기도 이천시, 여주시, 충청북도 음성군, 충주시
다. 사업규모 : 경기 이천시 부발읍 가산리~충북 충주시 달천동간 53.9km 철도건설
라. 사업기간 : 2013년~2018년
마. 사업시행자 : 국토교통부장관(한국철도시설공단)

2. 공람기간 및 장소
가. 공람기간 : 2013년 10월 8일 ~ 2013년 11월 12일(30일간)
나. 공람장소
• 이천시 환경보호과, 부발읍, 대월면, 설성면, 장호원주민센터
• 여주시 환경보호과, 가남읍사무소
• 음성군 환경위생과, 감곡면사무소
• 충주시 환경정책과, 양성면, 가림면, 금가면, 동량면, 옥행동, 금릉동, 칠금동, 봉평동, 달천동사무소

3. 주민설명회 개최 일시 및 장소

시·군	일 시	장 소
충주시	2013. 10. 17(목) 10:30	충주시청
음성군	2013. 10. 17(목) 15:00	감곡면사무소
여주시	2013. 10. 18(금) 10:30	가남읍사무소
이천시	2013. 10. 18(금) 15:00	부발읍사무소

4. 주민의견 제출
가. 대 상 : 당해사업으로 영향을 받게 되는 지역 주민 및 이해관계인
나. 제출기간 : 공람종료일로부터 7일 이내 (2013년 11월 21일 18:00 까지)
다. 제출내용 : 사업시행으로 인하여 예상되는 주민의 생활환경 피해 등
라. 제출방법 : 공람장소에 비치된 양식에 의거 공람장소로 서면제출
※ 기타 자세한 사항은 국토교통부(☎044-201-3957) 및 한국철도시설공단 (☎042-607-3373)로 문의하시기 바랍니다.

마. 주민설명회 개최결과

(1) 충주시

구 분	세 부 내 용	비 고
장 소	- 충주시청 남한강회의실	◦공청회 개최여부 : 해당없음 -주민의견 제출자 없음
일 시	- 2013년 10월 17일(목) 10:30	
참 석 자	- 정상순 외 20명	
질 의 요 지	- 측량시 주민과 사전협의 및 사업일정, 공사시 소음, 먼지 대책 수립 등	

◎ 설명회 전경 및 참석명부



전략환경영향평가(초안) 주민설명회 참석명부					
사 업 명	이천~충주 철도건설사업				
사업시행자	국토교통부장관(한국철도시설공단)				
설명회일시	2013년 10월 17일 10:30	설명회장소	충주시청 남한강회의실		
일련 번호	참 석 자				
	성 명	주 소	전화번호	서명	
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					

전략환경영향평가(초안) 주민설명회 참석명부					
사 업 명	이천~충주 철도건설사업				
사업시행자	국토교통부장관(한국철도시설공단)				
설명회일시	2013년 10월 17일 10:30	설명회장소	충주시청 남한강회의실		
일련 번호	참 석 자				
	성 명	주 소	전화번호	서명	
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					

(2) 음성군

구 분	세 부 내 용	비 고
장 소	- 음성군 감곡면사무소 회의실	◦공청회 개최여부 : 해당없음 -주민의견 제출자 없음
일 시	- 2013년 10월 17일(목) 15:00	
참 석 자	- 김찬식 외 20명	
질 의 요 지	- 소음·진동 저감방안 수립 및 실질적 인 공사시기, 완료시기 등	

◎ 설명회 전경 및 참석명부



전략환경영향평가(초안) 주민설명회 참석명부					
사 업 명		이천~충주 철도건설사업			
사업시행자		국토교통부장관(한국철도시설공단)			
설명회일시		2013년 10월 17일 15:00	설명회장소	감곡면사무소	
일련 번호	참 석 자				
	성 명	주 소	전화번호	서명	
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					

전략환경영향평가(초안) 주민설명회 참석명부					
사 업 명		이천~충주 철도건설사업			
사업시행자		국토교통부장관(한국철도시설공단)			
설명회일시		2013년 10월 17일 15:00	설명회장소	감곡면사무소	
일련 번호	참 석 자				
	성 명	주 소	전화번호	서명	
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					

[3] 여주시

구 분	세 부 내 용	비 고
장 소	- 여주시 가남읍사무소 회의실	◦공청회 개최여부 : 해당됨 -주민의견 제출자 5명 모 두 공청회 요구
일 시	- 2013년 10월 18일(금) 10:30	
참 석 자	- 한윤석 외 50명	
질 의 요 지	- 대신리 주민의 철도노선 이격요구 및 역사 건설에 따른 토지편입구역 문의 등	

◎ 설명회 전경 및 참석명부



전략환경영향평가(초안) 주민설명회 참석명부				
사 업 명	이천~충주 철도건설사업			
사업시행자	국토교통부장관(한국철도시설공단)			
설명회일시	2013년 10월 18일 10:30	설명회장소	가남읍사무소	
일련 번호	참 석 자			
	성 명	주 소	전화번호	서명
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				

전략환경영향평가(초안) 주민설명회 참석명부				
사 업 명	이천~충주 철도건설사업			
사업시행자	국토교통부장관(한국철도시설공단)			
설명회일시	2013년 10월 18일 10:30	설명회장소	가남읍사무소	
일련	참 석 자			
번호	성 명	주 소	전화번호	서명
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				

(4) 이천시

구 분	세 부 내 용	비 고
장 소	- 부발읍사무소	◦공청회 개최여부 : 해당없음 -주민의견 제출자 없음
일 시	- 2013년 10월 18일(금) 15:00	
참 석 자	- 배성주 외 15명	
질 의 요 지	- 없음	

◎ 설명회 전경 및 참석명부



전략환경영향평가(초안) 주민설명회 참석명부				
사 업 명	이천~충주 철도건설사업			
사업시행자	국토교통부장관(한국철도시설공단)			
설명회일시	2013년 10월 18일 15:00	설명회장소	부발읍사무소	
일련 번호	참 석 자			
	성 명	주 소	전화번호	서명
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				

[5] 주민설명회시 주민의견 및 답변내용

구분	주민의견	답변내용
충주 시	◦김학철 -충북선, 중앙선이 상·하행선으로 교차될 수 있도록 요구?	◦모든 노선이 충주를 거치도록 설계되어 있으며, 중부내륙선이 단선으로 계획된 바, 장래 2단계시 계획할 것임
	◦호암동 주민 -터널공사시 수맥 단절에 따른 밭 작물에 영향이 예상되므로 지하수 고갈에 대한 대책은 있는가?	◦향후 실시설계 및 환경영향평가 단계에서 터널구간은 지하수영향조사를 실시하게 되며 지하수 고갈 등 영향도출시 대체관정 제시 등의 대책을 수립함
	◦임종권 -당초 완공시기는 2016년으로 알고 있는데 실제 완료시기는 언제인가?	◦당초 기본설계시 1단계 공사가 2016년, 2단계 2021년으로 계획을 수립하였으나, 현재는 부득이하게 사업기간이 지연되고 있음 -현재 철도시설기준의 변경으로 그에 따른 일정이 변경되었으며 2014년 초에 설계가 완료되고 시공은 정부의 예산승인이 되어야 하므로 당초 보다 많이 늦어지고 있는 실정임
	◦전명우 -양성면에 역사가 계획되고 있는데 왜 허락 없이 남의 땅에 말뚝을 박고 있는가? -철도예정부지와 50m 이격하여 건축을 하고 싶은데 지어야 할지 말아야 할 지 고문이 된다. 고민을 해소할 수 있는 프로그램의 도입이 요구됨? -향후 운행되는 차량의 종류와 속도는 어떻게 되며, 분진문제는 어떻게 해결할 것인가?	◦농사짓는 땅에는 말뚝을 박지 않도록 지시했으나, 업체에서 다소 무례하게 행동한 점 사과 드리며 앞으로는 조심하겠음 ◦편입부지에 대하여는 보상하게 됨 ◦차종은 EMU로서 전기로 운행되는 철도로서 기존 운행중인 전철에 비해 소음이 적을 것이다. 환경영향평가시 소음진동, 분진에 대한 대책을 수립할 것이며, 설계에 반영할 것임
이천 시	없음	없음

구분	주민의견	답변내용
음성군	◦박민웅 -철도가 건설되면 소음·진동에 대한 영향이 예상된다. 이에 대한 대책은?	◦100~200m 이내인 경우에는 소음의 영향이 발생할 수 있으며 40m 이내인 경우에는 진동의 영향이 있을 수 있으므로 향후 실시설계 및 환경영향평가시 환경기준을 만족할 수 있도록 저감대책을 수립할 것임
	◦조용호 -보상은 언제 이루어지는가?	◦설계가 내년 상반기에 완료되고 내년 하반기 실시계획 승인 후 용지보상 업무가 이루어지게 됨 -용지보상 전담팀에서 공사발주 시점에 이루어지게 됨 -그 때가 되면 개별 통보가 이루어지게 되며 빠르면 내후년 상반기가 될 수 있음
	◦김찬식 -언론보도에 의하면 내년 철도예산이 삭감되고 있는데 이천~충주는 예산 삭감 없이 이루어지고 있는가?	◦예산관계는 정부안이 확정되어야 하며 국회 등에서 신규사업은 천천히 하는 것으로 계획함에 따라 아직까지 예산반영은 되지 않고 있음 -본 구간은 계속 추진되어야 하는 구간이므로 지속적으로 예산배정을 요구중에 있으므로 기획재정부에서 판단할 문제임
	◦이상철 -실시설계가 금년에서 내년 7월로 연기되었는데 개통시기는 언제인가? 단선인가? 복선인가?	◦기본계획시 1단계는 2016년, 2단계 2021년으로 수립되었으나, 노선선정이 늦어지고, 철도설계기준의 변경 등에 따라 다소 늦어지게 되었음. 현실적으로 2016년 완공은 어렵고 2018년이 되어야 가능할 것임 -국회예산 배정 및 집행에 따라 기간이 달라질 수 있으며 경제성이 낮아 단선으로 계획하였음

구분	주민의견	답변내용
여주시	◦대신리 이장 -대신리 마을에서 30~40m 이격으로 소음·진동의 영향이 예상됨. 노선변경이 가능한 가?	◦공사시 및 운영시 가설방음판넬, 방음벽 등의 계획으로 피해를 최소화할 것임 -노선 선정은 수차례의 검토를 통해 이루어지며 추가의 변경은 불가함
	◦남중관 -완공후 운영시 문제가 많으므로 대신리를 조금 벗어날 수 있도록 요구?	◦노선 설계시 대신리를 위해 노선을 이격하면 또 다른 동네에 문제가 발생됨 -철도설계시 마을피해를 최소화하기 위해 최선의 노력을 다하고 있으나, 불가피하게 근접한 마을이 있을 수 있으므로 기술적으로 최대한 영향을 줄이는 방향을 계획하고 있음
	◦대신2리 이장 -철도통과시 333호선 지방도와의 관계는 어떻게 되는 가?	◦333호선 지방도가 철도를 고가로 넘어갈 수 있도록 계획하고 있으며, 체육공원 진입도로와 무관하게 역사 진입도로를 신규로 건설예정임
	◦은봉리 이장 -마을회관 앞에는 성토인가 교량인가?	◦교량으로 계획하였으며, 환경기준을 만족할 수 있도록 저감방안을 마련할 것임
	◦설계가 진행되면 어느 구간이 어떻게 편입되고 성토는 몇 m인지, 교량높이는 얼마인지 등을 알 수 있는 방법 및 열람할 수 있는 시기는?	◦내년 1, 2월 이후에 가능하며, 여주시에 시설계획 협의자료를 보냈으니 계약적인 확인은 가능할 것임
	◦역사 수용범위는 어떻게 되는가?	◦정거장 길이는 약 1km이고 폭원은 50m로 계획되나, 지형에 따라 변동은 있음

1.2 초안내용 공람결과

- 전략환경영향평가(초안) 작성후 주민 의견을 수렴하고자 「환경영향평가법 제13조 및 동법 시행령 제13조에 의거, 관할시군 정보통신망 및 환경영향평가정보지원시스템에 공람(2013. 10. 8~11. 12)하였으며, 그 결과 여주시 주민 5인(공청회 요구) 외에 제출된 의견은 없었다.

환경영향평가
정보지원
시스템

환경영향평가정보지원시스템																																									
평가정보입력 결정내용공개 - 전략환경영향평가 - 환경영향평가 전략환경영향평가 - 소규모환경영향평가 - 사전환경성검토 - 환경영향평가 - 사후환경조사 - 협의내용 이행 - 전략환경영향평가 - 소규모환경영향평가 - 사전환경성검토 - 환경영향평가																																									
전략환경영향평가 <table border="1"> <tr> <td>사업번호</td> <td colspan="3">ME20130136</td> </tr> <tr> <td>사업명</td> <td colspan="3">이천-충주 철도건설</td> </tr> <tr> <td>사업등록유형</td> <td colspan="3">본 사업</td> </tr> <tr> <td>검토서 접수일</td> <td colspan="3">2013. 10. 04</td> </tr> <tr> <td>업무담당자 정보</td> <td> 협의기관 담당부서 전화번호 </td> <td> 환경부 044-201-7291 </td> <td> 담당자 E-Mail 팩스번호 </td> <td> 오세영 os5000@me.go.kr 044-201-7304 </td> </tr> <tr> <td>홈페이지 공개여부</td> <td colspan="3"> 협의사항 목록 공개 </td> </tr> <tr> <td>사전입지상당 유무</td> <td colspan="3">無</td> </tr> <tr> <td>결정내용 연계</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>검토서 작성자 정보</td> <td> 소속 성명 팩스번호 </td> <td> (주)한국종합기술 (주)한국종합기술 02-2049-5112 </td> <td> 전화번호 E-Mail </td> <td> 02-2049-5311 yanghy@kecc.co.kr </td> </tr> </table>				사업번호	ME20130136			사업명	이천-충주 철도건설			사업등록유형	본 사업			검토서 접수일	2013. 10. 04			업무담당자 정보	협의기관 담당부서 전화번호	환경부 044-201-7291	담당자 E-Mail 팩스번호	오세영 os5000@me.go.kr 044-201-7304	홈페이지 공개여부	협의사항 목록 공개			사전입지상당 유무	無			결정내용 연계				검토서 작성자 정보	소속 성명 팩스번호	(주)한국종합기술 (주)한국종합기술 02-2049-5112	전화번호 E-Mail	02-2049-5311 yanghy@kecc.co.kr
사업번호	ME20130136																																								
사업명	이천-충주 철도건설																																								
사업등록유형	본 사업																																								
검토서 접수일	2013. 10. 04																																								
업무담당자 정보	협의기관 담당부서 전화번호	환경부 044-201-7291	담당자 E-Mail 팩스번호	오세영 os5000@me.go.kr 044-201-7304																																					
홈페이지 공개여부	협의사항 목록 공개																																								
사전입지상당 유무	無																																								
결정내용 연계																																									
검토서 작성자 정보	소속 성명 팩스번호	(주)한국종합기술 (주)한국종합기술 02-2049-5112	전화번호 E-Mail	02-2049-5311 yanghy@kecc.co.kr																																					
전략환경평가협의사업 기본정보 <table border="1"> <tr> <td>사업 위치 구분</td> <td colspan="3">선형사업</td> </tr> <tr> <td>사업 위치</td> <td colspan="3"> 선형 소재지 면적 B L </td> </tr> <tr> <td>협의대상 (협의근거)</td> <td colspan="3"> 행정계획 [철도건설법] 제7조에 따른 사업별 철도건설기본계획 </td> </tr> <tr> <td>사업구분</td> <td colspan="3">사업별 철도건설기본계획</td> </tr> <tr> <td>환경영향평가 대상</td> <td colspan="3">대상</td> </tr> </table>				사업 위치 구분	선형사업			사업 위치	선형 소재지 면적 B L			협의대상 (협의근거)	행정계획 [철도건설법] 제7조에 따른 사업별 철도건설기본계획			사업구분	사업별 철도건설기본계획			환경영향평가 대상	대상																				
사업 위치 구분	선형사업																																								
사업 위치	선형 소재지 면적 B L																																								
협의대상 (협의근거)	행정계획 [철도건설법] 제7조에 따른 사업별 철도건설기본계획																																								
사업구분	사업별 철도건설기본계획																																								
환경영향평가 대상	대상																																								
전략환경평가협의사업 상세정보 <table border="1"> <tr> <td>사업시행자</td> <td colspan="3">공공 [국토교통부(한국철도시설공단)]</td> </tr> <tr> <td>승인 기관</td> <td colspan="3">중앙행정기관 [국토교통부장관]</td> </tr> <tr> <td>사업 규모</td> <td colspan="3">53.9km</td> </tr> <tr> <td>사업비</td> <td colspan="3">0 백만원</td> </tr> </table>				사업시행자	공공 [국토교통부(한국철도시설공단)]			승인 기관	중앙행정기관 [국토교통부장관]			사업 규모	53.9km			사업비	0 백만원																								
사업시행자	공공 [국토교통부(한국철도시설공단)]																																								
승인 기관	중앙행정기관 [국토교통부장관]																																								
사업 규모	53.9km																																								
사업비	0 백만원																																								
초안공람 <table border="1"> <tr> <td>초안 공고일</td> <td>2013. 10. 08</td> <td>초안공람 기간</td> <td>2013. 10. 08 ~ 2013. 11. 12</td> </tr> <tr> <td>초안공람 장소</td> <td colspan="3">충주시 환경정책과 음성군 환경위생과 여주시 환경보호과 이천시 환경보호과</td> </tr> <tr> <td>설명회 장소</td> <td colspan="3">충주시청, 갑곡면, 가남읍, 부발읍사무소</td> </tr> <tr> <td>설명회 일시</td> <td colspan="3">2013년 10월 17일, 18일</td> </tr> <tr> <td>의견제출기한</td> <td colspan="3">2013. 10. 08 ~ 2013. 11. 21</td> </tr> </table>				초안 공고일	2013. 10. 08	초안공람 기간	2013. 10. 08 ~ 2013. 11. 12	초안공람 장소	충주시 환경정책과 음성군 환경위생과 여주시 환경보호과 이천시 환경보호과			설명회 장소	충주시청, 갑곡면, 가남읍, 부발읍사무소			설명회 일시	2013년 10월 17일, 18일			의견제출기한	2013. 10. 08 ~ 2013. 11. 21																				
초안 공고일	2013. 10. 08	초안공람 기간	2013. 10. 08 ~ 2013. 11. 12																																						
초안공람 장소	충주시 환경정책과 음성군 환경위생과 여주시 환경보호과 이천시 환경보호과																																								
설명회 장소	충주시청, 갑곡면, 가남읍, 부발읍사무소																																								
설명회 일시	2013년 10월 17일, 18일																																								
의견제출기한	2013. 10. 08 ~ 2013. 11. 21																																								
원문파열 <table border="1"> <tr> <td>검토서 CD</td> <td colspan="3">[ME20130136]이천-충주 초안 PDF.pdf</td> </tr> <tr> <td>지역 계획도</td> <td colspan="3">[ME20130136](그림 5-1) 지역계획도-Model.pdf</td> </tr> </table>				검토서 CD	[ME20130136]이천-충주 초안 PDF.pdf			지역 계획도	[ME20130136](그림 5-1) 지역계획도-Model.pdf																																
검토서 CD	[ME20130136]이천-충주 초안 PDF.pdf																																								
지역 계획도	[ME20130136](그림 5-1) 지역계획도-Model.pdf																																								

정보통신망 (충주시)	정보광장 시민마당 알림마당 - 공지사항 - 유관기관 공지사항 - 재용정보 - 입법예고 - 공고/고시/입찰 - 수의계약내역공개 - 분묘개장 - 행정처분 - 토지거래허가사할 - 식품정보 - 소비자정보 - 수질검사결과 - 감사정보 공개 - 대부가능 공유재산 공개 문화·체육/관광/강화 주간주요행사 전국대회 유치현황 생활정보 교통정보 공고/고시/입찰 Home > 정보광장 > 알림마당 > 공고/고시/입찰 충주시에서 시행하는 각종 공고/고시/입찰 내용을 게시하는 곳입니다. 시청 공고 이천~충주 철도건설사업 전라환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고 작성자: 이상면 환경영향평가법 제13조, 같은법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 「이천~충주 철도건설사업 전라환경영향평가서(초안)」에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획을 다음과 같이 공고합니다. 붙임 1. 공고문 및 주민의견서 제출서 1 부. 2. 전라환경영향평가서(초안) 요약서 1 부. 끝. 등록일 2013-10-08 오후 5:37:48 첨부파일: 001. 공고문안.hwp 이천-충주 철도건설 전라환경영향평가 초안 요약서.pdf										
정보통신망 (음성군)	공지사항 - 군정입령 - 고시(공고)입법예고 - 입찰·계약정보 - 수의계약공개 - 보도자료 - 읍면소식 - 전자군보 - 전자도보 - 감사관련 정보 제정현황 군정홍보 인구현황 통계연보 자치법규 군정시책 음성군 보조사업 지침 게시물번호 : 4400 <table><tr><td>제목</td><td>이천~충주 철도건설사업 전라환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최알림</td></tr><tr><td>작성자</td><td>환경위생과</td></tr><tr><td>파일</td><td> 공고문. 및 의견제출서.hwp 이천~충주 철도건설 전라환경영향평가 초안 요약서.pdf 이천~충주 철도건설 전라환경영향평가 초안 요약서.hwp </td></tr><tr><td>작성일</td><td>2013-10-08 오전 10:36:40</td></tr><tr><td>조회수</td><td>182</td></tr></table> 이천 - 충주 철도건설사업 관련 전라환경영향평가서(초안)에 대하여 환경영향평가법 제13조에 의거 주민의견을 수렴하고자 공람 및 주민설명회를 아래와 같이 개최한다하오니 당해사업으로 영향을 받게 되는 주민 및 이해관계인은 의견이 있으시면 서면으로 제출하여 주시기 바랍니다. 가. 공람기간 : 2013. 10. 8. ~ 2013.11.12.(30일간) 나. 공람장소 : 음성군 환경위생과, 감곡면사무소 다. 의견제출기한 : 공람종료일로부터 7일 이내 라. 주민설명회 - 개최일시 : 2013. 10.17.(목) 15:00 - 개최장소 : 감곡면사무소 붙임 1. 공고문 및 의견제출서 1부. 2. 초안요약서 1부. 끝. 목록	제목	이천~충주 철도건설사업 전라환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최알림	작성자	환경위생과	파일	공고문. 및 의견제출서.hwp 이천~충주 철도건설 전라환경영향평가 초안 요약서.pdf 이천~충주 철도건설 전라환경영향평가 초안 요약서.hwp	작성일	2013-10-08 오전 10:36:40	조회수	182
제목	이천~충주 철도건설사업 전라환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최알림										
작성자	환경위생과										
파일	공고문. 및 의견제출서.hwp 이천~충주 철도건설 전라환경영향평가 초안 요약서.pdf 이천~충주 철도건설 전라환경영향평가 초안 요약서.hwp										
작성일	2013-10-08 오전 10:36:40										
조회수	182										

정보통신망 (여주시)	행정정보 - 시정소식 - 공지사항 - 입찰정보 - 수의계약내역공개 - 고시/공고/입법예고 - 시정정보 - 도정소식 - 달라지는제도 - 시정백서 - 주요업무자료 - 여주시보 - 반상회보 - 장사공고 - 보도/해명자료 통계정보 재정현황 행정정보공개 자치법규 세상 고시/공고/입법예고 이전 고시/공고/입법예고 게시판 바로가기 제목 이천-충주 철도건설사업 전라환경영향평가서(초안) 주민공람 및 설명회 개최 공고 고시공고구분 공고(일반공고) 게재제호 고시공고번호 여주시 공고 제2013-43호 등록일 2013-10-08 첨부파일 이천-충주 철도건설사업 전라환경영향평가서 초안 요약서.pdf 이천-충주 사전환경성검토(공람 및 주민설명회 공고문).hwp 첨부파일 이천-충주 사전환경성검토(공람 및 주민설명회 공고문).hwp 불입 참조
정보통신망 (이천시)	행정정보 ART ICHEON CITY 시정소식 - 공지사항 - 고시/공고 - 교육/문화행사 - 시정/채용정보 - 입법예고 - 입찰정보 - 보도자료 - 언론해명자료 - 공시송달 - 멀티미디어자료실 - 시정열린다 - 도정소식 - 타지역소식 주요시책 주요시정 자치법규 행정정보공개 고시/공고 이천-충주 철도건설사업 전라환경영향평가서(초안) 주민공람 및 의견제출 담당부서 환경보호과 담당자 박미옥 담당연락처 031-644-2342 내용 - 의견제출기한 013.11.20일 - 주민설명회 2013.10.18(금) 15:00~ 부발읍사무소 회의실 - 공람내용 : 첨부참조 첨부파일 이천-충주 철도건설사업 전라환경영향평가서 초안 요약서.pdf 이천-충주 사전환경성검토(공람 및 주민설명회 공고문).hwp 철도 지자체 협의계획(설명회 일정 등).hwp 목록

1.3 주민공청회

가. 공고 및 공고일자 : 국토교통부 공고 제2013-1064호, 2013년 12월 18일

나. 공청회 개최일시 : 2014년 1월 10일(금) 14:00, 가남읍사무소 2층 회의실

다. 신문공고

문화일보 munhwa.com 제651호 3면 2013년 12월 20일 금요일	국토교통부 공고 제2013-1064호 이천~충주 철도건설사업 전략환경영향평가(초안) 공청회 개최 공고 「이천~충주 철도건설사업」 전략환경영향평가(초안)에 대하여 「환경영향평가법」 제13조 및 같은법 시행령 제16조 규정에 따라 주민 공청회 개최 계획을 다음과 같이 공고합니다. 2013년 12월 18일 국 토 교 통 부 장 관 1. 사업개요 가. 사업명 : 이천~충주 철도건설사업 나. 사업지역 : 경기도 이천시, 여주시, 충청북도 음성군, 충주시 일원 다. 사업규모 : 경기도 이천시 부발읍 가산리~충북 충주시 달천동간 53.9km 철도건설 라. 사업기간 : 2003년 ~ 2018년 마. 사업시행자 : 국토교통부(한국철도시설공단) 2. 주민공청회 개최 일시 및 장소 가. 개최일시 : 2014년 1월 10일(금요일) 14:00 나. 개최장소 : 경기도 여주시 가남읍사무소 2층 회의실 3. 기타사항 가타 공청한 사항은 국토교통부 철도건설과(☎044-201-3957), 한국철도시설공단 영향평가팀(☎042-607-3373)으로 문의하시기 바랍니다.
경인일보 kyeongin.com 2013년 12월 20일 금요일	국토교통부 공고 제2013-1064호 이천~충주 철도건설사업 전략환경영향평가(초안) 공청회 개최 공고 「이천~충주 철도건설사업」 전략환경영향평가(초안)에 대하여 「환경영향평가법」 제13조 및 같은법 시행령 제16조 규정에 따라 주민 공청회 개최 계획을 다음과 같이 공고합니다. 2013년 12월 20일 국 토 교 통 부 장 관 1. 사업개요 가. 사업명 : 이천~충주 철도건설사업 나. 사업지역 : 경기도 이천시, 여주시, 충청북도 음성군, 충주시 일원 다. 사업규모 : 경기도 이천시 부발읍 가산리~충북 충주시 달천동간 53.9km 철도건설 라. 사업기간 : 2003년 ~ 2018년 마. 사업시행자 : 국토교통부(한국철도시설공단) 2. 주민공청회 개최 일시 및 장소 가. 개최일시 : 2014년 1월 10일(금요일) 14:00 나. 개최장소 : 경기도 여주시 가남읍사무소 2층 회의실 3. 기타사항 가타 공청한 사항은 국토교통부 철도건설과(☎044-201-3957), 한국철도시설공단 영향평가팀(☎042-607-3373)으로 문의하시기 바랍니다.

라. 주민공청회 개최결과

구 분		세 부 내 용
여주시	장 소	◦ 여주시 가남읍사무소
	일 시	◦ 2014년 1월 10일(금) 14:00
	참석자	◦ 지역주민 22명 ◦ 주재자 : 장윤영(광운대학교 교수) ◦ 국토부 : 김동준(사무관), 송대중(주무관) ◦ 공단측 패널 : 이동주(한국철도시설공단), 신광우(환경 : 한국종합기술), 이덕영(노반 : 유신) ◦ 주민측 패널 : 이종관(태평리 대표), 김현호(태평리 대표) 한윤석(은봉리 대표), 이해수(대신리 대표)

1) 공청회 개최 사진



2) 공청회 의견 및 조치계획

구 분	주 민 의 견	조 치 계 획
태평리 이종관	◦정거장 예정부지에 입지한 회사로 2007년 입주하였음 -정확한 사업일정과, 노선변경 가능성은 있는가? -공장부지의 편입, 수용 등이 언제 이루어지며, 어떤 형태로 내용의 전달 및 확인이 가능한 지?	◦금년에 사업비 100억이 책정되어 있으며 금년말에 착공이 가능하도록 계획하고 있으며, 정거장 위치는 확정된 바, 노선축 및 정거장 위치의 변경은 현실적으로 불가함 ◦편입고시가 확정되면 소유주 앞으로 서면연락이 취해지며 보상위원회 등의 통보를 하게 됨 -향후 전략환경영향평가, 환경영향평가, 교통영향평가 등의 완료되고 실시설계 승인이 진행될 예정이며 그 이후에 정확한 편입여부 수 있음
태평리 김현호	◦정거장의 길이는 약 900m, 폭은 약 50m로 알고 있는데 정확한 편입부지 지번은 어떻게 되는가? ◦지방도 333호선과 정거장 및 안터마을을 연결하는 신설도로의 예상경로는 어떻게 되는가? -지방도 333호선변 521번지, 산 86-1, 산90, 산498-2번지에 대한 편입여부는 어떻게 되는가?	◦길이 약 900m, 폭 50m의 정거장이 계획되어 있으며, 중앙축은 그대로이나, 편입부지가 정확하지 않아서 지번에 대한 정확한 편입여부는 현재로서는 알 수 없음 -편입부지 확정 및 실시설계 완료시 소유주에게 통보하도록 할 것임 ◦현재 건축계획 및 교통영향분석을 수행중에 있으므로 정확한 도로의 위치와 편입부지는 알 수 없음
은봉리 한윤석	◦철도가 농경지를 단절하게 되므로 짜투리 땅이 발생된다 짜투리땅의 수용여부는 어떻게 되는가? ◦고가도로 높이가 6m로서 마을회관 인접한 바, 미관상 양호한 투명방음벽설치 요구? ◦철도 인접한 그늘 발생지역 일조량 및 소출량 감소에 따른 보상대책은 있는가? ◦계획초기 정거장의 위치가 은봉리에서 태평리로 변경된 것으로 알고 있는데 맞는 것인가?	◦짜투리땅에 대한 수용을 요청하는 경우 검토를 통하여 농지가 원래의 목적에 부합하지 않을 경우 수용하게 됨 ◦공사시에는 가설방음판넬, 운영시에는 방음벽을 설치하여 소음을 최대한 저감할 것이며 은봉리 마을회관 주변으로는 미관을 고려하여 투명방음벽을 설치할 것임 ◦환경영향평가과정에서 일조장해에 대한 계절별 영향예측 및 대책을 수립할 것이며 문제가 발생하게 되면 주민과 협의를 통해 피해보상대책을 수립할 것임 ◦정거장의 위치는 고시 제2006-499호(2006.11.28)에 의거하여 현재 위치로 확정되었음
대신리 이해수	◦철도노선이 단선인가? 복선인가? ◦철도가 자동차전용도로와 나란히 오다가 대신리 통과구간만 분리되어 마을앞에는 신설도로가 있고 마을 뒤로는 철도가 계획되어 비산먼지, 소음진동 등의 피해가 예상된다? -마을을 중앙에 두고 도로와 철도가 계획되어 너무 부당하다 -노선변경 요구함	◦철도는 단선으로 계획되어 있다 ◦대신리마을 뒤로 인접한 것은 사실이나, 철도는 도로와 달리 급작스런 선형변경에 한계가 있으며, 기본계획노선을 바탕으로 중심축을 선정한 것으로서 소음진동, 일조장해, 비산먼지 등에 대해서는 향후 환경영향평가 단계에서 세부적인 대책을 수립되므로 환경기준을 만족할 수 있는 대책을 수립할 것임.

1.4 공청회 개최결과 통지



국 토 교 통 부

수신 여주시장
(경유)
제목 이천~충주 철도건설 전라환경영향평가 관련 공청회 개최결과 알림

1. 여주시 환경보호과-7746(2013.11.25)의 관련입니다.

2. 우리 부에서 추진하는 「이천~충주 철도건설사업」 전라환경영향평가와 관련하여 공청회를 개최하고, 그 결과를 환경영향평가법 시행령 제16조에 의거 붙임과 같이 송부합니다.

붙임 : 전라환경영향평가 공청회 개최결과 통지서 1부. 끝.

국토교통부

주무관 송대홍 2014. 1. 16.
합조자 김동준

시행 철도건설과-99 (2014. 1. 17.) 협수 건설과-1021 (2014. 1. 17.)

우 339-012 세종특별자치시 도움6로 11 국토교통부 5동 / http://www.molit.go.kr

전화번호 044-201-3957 팩스번호 044-201-5595 / songd@molit.go.kr / 비공개(6)

개발·공유·소통·협력의 비전으로 서비스와 일자리를 창출하는 정부3.0

■ 환경영향평가법 시행규칙[별지 제3호서식]

공청회 개최 결과 통지서

사업명	이천~충주 철도건설사업		
사업장 위치	경기도 이천시, 여주시, 충청북도 음성군, 충주시 일원		
사업자	국토교통부(한국철도시설공단)		
공청회 주재자	광운대학교 환경공학 교수		
개최일시	2014. 01. 10(금) 14:00		
개최장소	여주시 가남읍사무소 2층 회의실		
참석인원	주재자 1인, 사업자측 채널 3인, 주민대표 채널 4인, 참석주민 22인		
의견전송 조치 및 사업자 의견 (의견전송자가 받은 경우 별지로 첨부)	형평	전화번호	
	주소		
	발의장소		
	발의자		
	형평	전화번호	
	주소		
	발의장소		
	발의자		

「환경영향평가법 시행령」 제16조제4항 및 제40조제4항, 같은 법 시행규칙 제6조 및 제12조에 따라 공청회 개최 결과를 알립니다.

2014. 01. 16. 일

사업자 국토교통부장관 (서명 또는 인)

여주시장 귀하

구비서류 공청회 참석자(주민)의 추천한 의견전송자 포함) 별첨 1부

처리절차

공청회 개최 요구 → 협수 → 공청회 개최 → 공청회 개최결과 통보

부인 사업자 또는 해당 행정기관 사업자 또는 해당 행정기관

210mm×297mm(별첨지 50g/㎡)

[구비서류] 공청회 참석자 명단

전라환경영향평가 공청회 패널명단				
사업명	이천~충주 철도건설사업			
사업장위치	경기도 이천시, 여주시, 충청북도 음성군, 충주시 일원			
사업시행자	국토교통부(한국철도시설공단)			
일시	2014. 1. 10(금) 14:00	공청회 장소	여주시 가남읍사무소 2층 회의실	
토론자				
구분	성명	소속	비고	
좌장	장운영	광운대학교 환경공학과 교수	공청회 주재	
사업자측 대표패널	이동주	한국철도시설공단	용지 및 보상	
	신광우	(주)한국종합기술	환경영향평가	
	이덕영	(주)유신	노반 설계	
주민측 대표패널	이종관	여주시 가남읍 주민	태평리	
	김현호	여주시 가남읍 주민	태평리	
	한윤석	여주시 가남읍 주민	은봉리	
	이해수	여주시 가남읍 주민	대신리	

전라환경영향평가(초안) 주민공청회 참석명부

사업명	이천~충주 철도건설사업			
사업시행자	국토교통부장관(한국철도시설공단)			
설명회일시	2014년 01월 10일 14:00	설명회장소	가남읍사무소 2층 회의실	
일련번호	성명	주소	전화번호	서명
1	한원석			
2	이동주			
3	신광우			
4	이덕영			
5	이종관			
6	김현호			
7	한윤석			
8	이해수			
9	이병근			
10	이 24사			
11				
12				
13				
14				
15				
16				

[별지] 의견진술요지 및 사업자 의견

의견진술 요지 및 사업자 의견	의견진술자	
	진술 요지	1. 정거장 매점부지에 입지한 회사로 2007년 입주하였음 - 정확한 사업일정, 노선변경 가능성은 있는가? - 공장부지의 편입, 수몰 등이 언제 이루어지며, 어떤 형태로 내용의 전달 및 확인이 가능한 지?
의견진술 요지 및 사업자 의견	사업자 의견	1. 금년에 사업비 100억이 책정되어 있으며 금년말에 착공이 가능하도록 계획하고 있으며, 정거장 위치는 확정된 바, 노선측 및 정거장 위치의 변경은 현실적으로 불가능함 2. 편입고시가 확정되면 소유주 앞으로 서면연락이 취해지며 보상위원회 등의 통보를 하게 됨 - 향후 전략환경영향평가, 환경영향평가, 교통영향평가 등이 완료되고 실시설계 인·허가 승인이 진행될 예정이며 그 이후에 정확한 편입 여부 수 있음

의견진술 요지 및 사업자 의견	의견진술자	
	진술 요지	1. 정거장의 길이는 약 800m, 폭은 약 50m로 알고 있는데 정확한 편입부지 지번은 어떻게 되는가 ? 2. 지방도 333호선과 정거장 및 인터마를 연결하는 신설도로의 예상 경로는 어떻게 되는가 ? - 지방도 333호선면 521번지, 산 86-1, 산90, 산498-2번지에 대한 편입여부는 어떻게 되는가 ?
의견진술 요지 및 사업자 의견	사업자 의견	1. 길이 약 900m, 폭 50m의 정거장이 계획되어 있으며, 중입측은 그 대로이나, 편입부지가 정확하지 않아서 지번에 대한 정확한 편입여부는 현재로서는 알 수 없음 - 편입부지 확정 및 실시설계 인·허가 승인 완료시 소유주에게 통보 하도록 할 것임 2. 현재 건축계획 및 교통영향분석을 수행중에 있으므로 정확한 도로의 위치와 편입부지는 알 수 없음

의견진술 요지 및 사업자 의견	의견진술자	
	진술 요지	1. 철도가 농경지를 단절하게 되므로 복투리마을이 발생한다 복투리마을의 수용여부는 어떻게 되는가? 2. 고가도로 높이가 6m로서 마을회관 인접한 바, 미관상 양호한 투망방음벽설치 요구? 3. 철도 인접한 그늘 발생지역 일조량 및 소음량 감소에 따른 보상대책은 있는가? 4. 계획초기 정거장의 위치가 문봉리에서 태항리로 변경된 것으로 알고 있는데 맞는 것인가?
의견진술 요지 및 사업자 의견	사업자 의견	1. 복투리마을에 대한 수용을 요청하는 경우 검토를 통하여 농지가 원리의 목적에 부합하지 않을 경우 수용하게 됨 2. 공사시에는 가설방음판넬, 운영시에는 방음벽을 설치하여 소음을 최대한 저감할 것이며 문봉리 마을회관 주변으로는 미관을 고려하여 투망방음벽을 설치할 것임 3. 환경영향평가과정에서 일조량에 대한 계절별 영향예측 및 대책을 수립할 것이며 문제가 발생하게 되면 주민과 협의를 통해 피해보상 대책을 수립할 것임 4. 정거장의 위치는 당초 태항리에 위치하고 있음

의견진술 요지 및 사업자 의견	의견진술자	
	진술 요지	1. 철도노선이 단선인가? 복선인가? 2. 철도가 자동차전용도로와 나란히 오다가 대신리 통과구간만 분리되어 마을앞에는 선설도로가 있고 마을 뒤로는 철도가 계획되어 비산면지, 소음진동 등의 피해가 예상된다? - 마을을 중앙에 두고 도로와 철도가 계획되어 너무 부당하다 - 노선변경 요구함
의견진술 요지 및 사업자 의견	사업자 의견	1. 철도는 단선으로 계획되어 있다 2. 대신리마을 뒤로 인접한 것은 사실이나, 철도는 도로와 달리 급작스런 선형변경에 한계가 있으며, 기본계획노선을 바탕으로 중심축을 설정한 것으로서 소음진동, 일조량, 미관면지 등에 대해서는 향후 환경영향평가 단계에서 세부적인 대책을 수립되므로 환경기준을 만족할 수 있는 대책을 수립할 것임.

제2장 주민등의 의견 수렴결과 반영여부

2.1 환경부

항 목	검 토 의 건	반영여부(미반영사항)	비고
1. 총괄의견			
	1.본 계획은 경기도 이천시, 여주군, 충북 음성군, 충주시 일원에 연장 53.924km의 단선철도 건설사업으로, 본 협의내용과 전략환경영향평가서(초안)에 제시된 환경영향 저감방안을 반영하여 사업시행에 따른 환경영향이 최소화되도록 하여야 함	°반영 -본 협의내용과 전략환경영향평가서(초안)에 제시된 환경영향 저감방안을 반영하여 사업시행에 따른 환경영향이 최소화되도록 할 것임	
	2.향후 전략환경영향평가서 등은 관련 규정 등에 따라 내용과 형식 등을 갖추어 작성하되, 그 근거자료 등을 구체적으로 명시하거나 첨부하여야 함	°반영 -전략환경영향평가서는 관련규정에 따라 작성하되 근거자료를 명시하였음	
② 항목별 의견			
1. 계획의 적정성	가. 용교리 백로서식지 주변 노선 대안검토 °용교리 백로서식지 보호대책으로 방음벽 설치, 빗공해 저감대책 등을 제시(359쪽)하고 있으나, 서식지에 대한 정밀조사를 실시하고 노선이 서식지와 최대한 이격될 수 있는 대안을 비교·제시하여야 함	°반영 -백로서식지의 이격거리 추가 확보 시 인접한 운교마을의 역민원이 예상되므로 서식지 통과지역에 대하여 방음벽을 설치하여 소음, 불빛에 의한 교란을 최소화 하였던 바, 기존 실시설계노선으로 계획함	
	나. 정온시설 등 인근 노선 대안검토 °공사 등에 따른 민원 등 발생 시 공사에 상당한 지장을 초래할 수 있으므로, 집단 취락, 유물산포지, 한양조씨 종친묘 등 민원 등이 예상되는 구간은 우회하는 노선 계획의 대안을 비교·제시하여야 함	°반영 -공사시 민원이 예상되는 유물산포지, 한양조씨 종친묘, 둔담마을 취락지 등은 우회하는 계획의 대안을 비교검토한 결과 최적의 대안을 선정하였음	
	다. 보전가치가 높은 지역 노선 적정성검토 °계획노선 상에 생태자연도 1등급지, 생태·경관적 보전가치가 높은 생태자연도 2등급지, 녹지자연도 8등급지(도시지역은 7등급 이상), 경사도 20° 이상이면서 녹지자연도 7등급 이상 지역(도시지역은 6등급 이상), 자연경관우수지역, 법정보호지역 및 법정보호종서식지 등이 위치할 경우에는, 해당 지역의 원형보전이나 노선의 변경·조정을 우선적으로 검토하여야 함 ※상기 의견과 관련하여, 노선의 적정성 검토를 위하여 평가서 작성 시에 별첨 자료를 별도로 작성·제출하여야 함	°반영 -노선내 생태자연도 1등급지, 생태·경관적 보전가치가 높은 생태자연도 2등급지, 녹지자연도 8등급지역은 분포하지 않는 것으로 조사되었으며, 일부 법정보호종이 주변지역에서 확인되었으나, 노선내 서식지(보금자리)는 분포하지 않는 것으로 조사되었음. -또한, 노선의 적정성 검토를 위하여 별첨자료를 별도로 작성·제시하였음	

항 목	검 토 의 건	반영여부(미반영사항)	비고
2. 입지의 타당성	가. 동·식물 보호대책 ◦단양쑥부쟁이 등 보호대책 -계획노선 인근에 생육하는 멸종위기야생생물인 단양쑥부쟁이, 총총등굴레 및 미선나무('08년 전국자연환경조사)에 대하여 정밀조사를 실시하고, 사업시행으로 인하여 발생할 수 있는 구체적인 영향예측 및 보호대책을 수립하여야 함	◦반영 -정밀조사결과, 사업노선내 훼손예정지역에서는 멸종위기야생생물이 확인되지 않았으나, 광역조사지역 내에서 총총등굴레, 단양쑥부쟁이가 조사되었음. 가장 인접한 지역이 계획노선과 약 1.0km 이상 이격되어 직간접적인 영향은 없는 것으로 확인되었음	
	◦붉은박쥐 보호대책 -붉은박쥐는 제시된 쇠꼬지 인근 외에도 양성면 궁평천 인근 지역에도 분포하는 것으로 전국자연환경조사 결과 보고된 바 있어 주변에 폭넓게 분포할 가능성이 있으므로, -쇠꼬지뿐만 아니라 계획노선 주변 동굴, 폐광 등에 대해 정밀조사를 실시하고, 쇠꼬지 서식지를 포함하여 공사 및 운영단계에서 발생하는 소음·진동 등에 의한 영향예측 및 보호대책을 전문가의 검토를 거쳐 수립하여야 함	◦반영 -쇠꼬지 인근, 양성면 궁평천 인근 지역에 대하여 붉은 박쥐의 정밀조사를 실시하였으며, 계획노선에서의 서식처는 확인되지 않았으며, 특히 양성면 궁평천 통과구간의 경우 터널로 계획되어 있어 소음, 진동에 의한 영향을 최소화하였고, 본 구간의 경우 발파시에는 시험발파를 통하여 현장 여건에 맞는 저소음, 저진동 공법을 적용하도록 할 것임	
	◦용교리 백로서식지 보호대책 -용교리 백로서식지에 대한 대안비교 외 최적 노선으로 제시되는 노선계획에 따른 공사 및 운영 시 백로서식지에 대한 영향예측 및 보호대책을 수립·제시하여야 함	◦반영 -용교리 백로서식지에 대한 최적의 노선선정외에 영향예측 및 보호대책을 수립·제시하였고 통과지역에 대하여 방음벽을 설치할 계획임	
	◦기타 법정보호 동·식물 조사 및 저감대책 -문헌조사 결과 확인된 맹꽁이, 표범장지뱀 외에도 2013년도 전국 자연환경조사 결과 계획노선 일대에서 수원청개구리와 구렁이가 발견된 것을 고려하여 각종의 생태와 생활사 특성을 고려한 적절한 조사시기, 방법을 통해 정밀조사 및 환경영향평가 단계에서 보완하여야 함 -야생동·식물의 활동이 활발한 시기(개화기, 번식기, 산란기, 철새도래기 등)에 법정보호종을 포함한 야생동·식물에 대한 조사를 실시하고, 동 사업의 시행으로 인한 영향이 예상될 경우에는 노선 조정·변경 등을 포함한 저감방안*을 강구하여야 함 *노선 조정·변경, 유도펜스 및 이동통로 등의 영향 저감시설 설치계획, 생태 영향 소음·진동 저감대책, 조류 충돌 방지대책, 야간조명계획, 특정생물종 이주대책 등	◦반영 -2013년도 전국 자연환경조사 지역으로 본 계획노선 통과 인접 조사지역은 2만 5천 도엽중 총주(367042)로 주변 지역을 정밀조사한 결과, 수원청개구리, 구렁이의 서식은 확인되지 않았고, 본 구간의 종점부 일대로는 기존 선로(충북선) 이용구간이므로 본 사업시행에 다른 영향은 없을 것을 판단됨. -야생동·식물의 활동이 활발한 시기(개화기, 번식기, 산란기, 철새도래기 등)에 법정보호종을 포함한 야생동·식물에 대한 조사를 실시하고 경용생태통로, 야생동물유도울타리, 방음벽 설치 등 최적의 저감방안을 제시하였음	

항 목	검 토 의 건	반영여부(미반영사항)	비고
	나. 수질 등 저감방안 ◦팔당댐 수질보전 추가 대책검토 -사업구간에 팔당 상수원 수질보전을 위한 수변구역과 특별대책지역(II권역)이 포함되므로 규제 및 수질오염 저감대책에 대해 추가 검토하여야 함 ·「한강수계 상수원 수질개선 및 주민지원 등에 관한 법률」 제5조에 따라 특별대책지역 내 수변구역에서는 폐수배출시설 설치가 제한되므로 이를 고려하여 터널 설치 ·하천 교량의 공사 시 이중오탁방지막을 설치 ·오수는 생물화학적산소요구량 10mg/l, 부유물질량 10mg/l 이하로 처리·방류	◦반영 -「한강수계 상수원 수질개선 및 주민지원 등에 관한 법률」에 의거 지정된 수변구역을 계획노선이 교량 및 토공으로 통과하므로 교량 교각 기초공사 등 토공사는 건기에 실시하고, 가능한 교각설치를 최소화하며, 하류 30m이내 지점에 이중오탁방지막 설치 등의 저감대책을 수립하였음 -현장사무소 오수처리수는 자체처리 할 경우 생물화학적산소요구량 10mg/l, 부유물질량 10mg/l이하로 처리토록 방류농도를 설정·제시하였음	
	-공사에 따라 팔당호 수질에 악영향이 우려되므로 이에 대비한 수질환경 영향조사 및 환경영향저감시설* 점검계획을 제시하여야 함 *가배수로, 침사지, 터널폐수처리시설, 오수처리시설 등 ·(공사 시) 하천·지하수 수질, 터널폐수·침전지 배출수 수질, 오수처리시설 방류수 수질, 환경영향저감시설 운영상태 등 ·(운영 시) 비점저감시설 정상 운영 여부 등(처리수 및 하천 수질 조사 포함)	◦반영 -공사시 팔당호 수질에 악영향이 우려되므로 환경영향평가단계에서 공사시 및 운영시 사후환경영향조사와 연계한 수질환경 영향조사 및 환경영향저감시설 점검계획을 수립하도록 제시하였음	
	◦터널공사 지하수 영향 저감방안 -연장 1km이상인 태평터널(8,870m)과 능동터널(3,340m)에 대하여 기존의 지하수조사 자료와 인근 지역 지하수 이용현황을 조사·분석하여야 함. 조사결과를 바탕으로 터널공사로 인하여 지하수 이용에 크게 영향을 받는 지역의 경우에는 터널노선 조정하여야 함 ※환경영향평가 시 각 터널공사별 주변 지하수 이용현황, 지하수위, 지하수수질 등 지하수영향조사를 실시하고 조사결과에 따라 구체적인 보완대책을 수립하여야 함	◦반영 -환경영향평가 시 연장 1km이상인 태평터널(8,870m)과 능동터널(3,340m)에 대하여 기존의 지하수조사 자료와 인근 지역 지하수 이용현황을 조사·분석하고, 지하수위, 지하수수질 등 지하수영향조사를 실시하여 조사결과에 따라 구체적인 보완대책을 수립하도록 제시하였음	
	◦온천지구 주변 지하수 영향 검토 -계획노선이 돈산온천지구를 토공으로 통과하도록 계획되어 있으므로 본 공사에 따른 온천수 수맥 차단 등 온천수 변동 등에 대한 정밀한 영향예측 및 저감방안을 수립·제시하여야 함	◦반영 -계획노선이 돈산온천지구를 토공으로 통과하도록 계획된 바 추후, 환경영향평가 시 본 해당 지역을 지하수영향조사 대상에 포함시켜 온천수 수맥차단 및 온천수 변동 등의 영향여부를 예측·검토하여 이에 대한 결과를 제시토록 하였음	

항 목	검 토 의 건	반영여부(미반영사항)	비고
	◦남한강 등 교량공사 저감방안 -남한강 통과 교량구간(남한강교, 장천고가교)은 가교 및 오탐방지막을 제시하고 있으나 공사에 따른 토사유출 방지를 위하여 바지선 등을 활용하는 방안을 검토·제시하여야 함	◦반영 -남한강 통과 교량(남한강교, 장천고가교) 공사시 바지선을 활용한 교량 가설은 하천변 접안시설 및 대규모 블록 가설을 위한 대형 크레인 등으로 시공성이 불리하고, 토사유출 측면에서 가교 설치와 차이가 없을 것으로 판단되므로 가교설치(가설벤트+크레인)와 오탐방지막을 설치하여 가설하는 방법을 선정하였음	
	-청미천 통과 교량구간은 저감대책으로 가도 및 오탐방지막을 제시하고 있는 바, 청미천 유량 등을 고려하여 가교 설치를 검토하여야 함	◦반영 -청미천 통과교량(호원제2교) 구간 공사시 유량 등을 고려하여 가교와 오탐방지막을 설치하여 시공토록 계획하였음	
	◦기타 수질 영향 저감방안 검토 -비점저감시설 운영시 처리능력 저하, 배수불량 등이 발생하므로 시설성능 유지를 위한 유지관리계획(주기적 청소 등 포함) 수립·시행에 대해 검토하여야 함	◦반영 -비점오염저감시설 운영시 처리능력 저하, 배수불량 등이 발생하므로 시설성능 유지를 위한 유지관리계획을 수립하고 「수질오염총량관리를 위한 비점오염저감시설 유지관리실적대장 작성지침, 2011. 10, 국립환경과학원」에 준하여 유지관리를 이행하도록 제시하였음	
	-사업구간 내 위치한 지하관정을 방지할 경우 수질오염이 예상되므로 이에 대비한 관정 조사·폐공 등 조치에 대해 검토하여야 함	◦반영 -지질조사를 위한 폐공 및 가옥 등 철거시 발생하는 폐관정은 관련규정에 의거 폐공처리방법을 제시함	
	◦지역개발부하량 산정·할당 등 -「수질오염총량관리기술지침」에 따라 사업시행 전·후의 오염 발생 및 배출부하량을 산정·제시하고, 「수질오염총량관리기본방침」에 따라 관할 지자체(이천·여주)로부터 오염물질 배출부하량을 할당받아야 함	◦반영 -금회 전략환경영향평가 단계에서 「수질오염총량관리기술지침」에 따라 사업시행으로 인한 최종 배출부하량을 산정하여 지자체로부터 오염 물질 배출부하량을 할당받을 수 있도록 협의하였음	
	-오수발생량은 건축물의 세부내역(도면 등)을 제시한 후 오수발생시설을 빠짐없이 반영하여 산정·제시하여야 함	◦반영 -현단계에서는 역사등 시설물의 세부 건축계획이 수립되지 않으므로 유사 역사시설의 건축계획을 바탕으로 발생량을 산정하였음	
	다. 소음·진동 저감방안 ◦운영 시 소음·진동 영향을 고려한 노선계획을 수립하되, 한국철도기술연구원의 최신 소음예측모델을 사용하여 계획노선에 대한 소음예측을 실시하고 노선부근의 정온시설에 대한 환경목표기준을 만족할 수 있는 노선계획을 수립하여야 함	◦반영 -운영시 한국철도기술연구원 최신 예측모델(KRNoise1.4)을 사용하여 계획노선에 대한 철도소음예측을 실시하고 노선부근의 정온시설에 대한 환경기준을 만족할 수 있는 노선계획을 수립하였음	
	◦소음·진동은 기본 입력 데이터에 따라 영향이 다르므로 건설 장비 가동에 따른 소음·진동영향의 검토에서 토공사와 교량 기초공사 할 때 예상되는 장비 및 투입대수가 장비별 몇 대인지 기본 데이터를 보고서에 제시하여야 함 -예측 시 기준에 만족한 지역도 실제 공사 시 진동, 소음기준 초과 시 대책도 수립하여야 함	◦반영 -토공사와 교량기초공사시 소음·진동영향예상범위 내에서 실제투입 예상 장비 및 대수를 제시하였음 ·절토지역 : 3대, 성토지역 : 3대 ·교량기초 : 공법별 장비 및 대수 적용 -실제 공사과정에서 기준 초과시 추가 저감방안(일작업시간제한, 2층방음판넬 등)을 수립·제시하였음	

2.2 충청북도

검 토 의 견	반영여부(미반영사항)	비고
◦환경영향평가법 제22조제2항 및 동법시행령 제31조 제2항 [별표3]에 따른 환경영향평가대상 사업으로 실시계획의 승인전에 환경영향평가서를 작성하여 환경부장관과 협의하여야 함	◦반영 -환경영향평가법 제22조제2항 및 동법시행령 제31조 제2항 [별표3]에 따른 환경영향평가대상사업으로 실시계획의 승인전에 환경부장관과 협의를 득할 것임	
◦환경영향평가 협의가 완료되고 실시계획승인이 이루어질 경우 자연환경보전법 제46조에 의한 생태계보전협력금 부과대상 사업으로 승인권자는 동법 제47조 규정에 따라 사업 승인일로부터 20일 이내에 사업자, 사업내용, 사업의 규모, 생태계훼손면적을 산정하여 충청북도(환경과)로 통보하여야 함.	◦반영 -실시계획승인이 이루어질 경우 자연환경보전법 제46조에 의한 생태계보전협력금 부과대상 사업으로 동법 제47조 규정에 따라 사업 승인일로부터 20일 이내에 사업자, 사업내용, 사업의 규모, 생태계훼손면적을 산정하여 충청북도(환경과)로 통보될 수 있도록 할 것임	
◦계획노선중 수변구역인 충주시 가금면 장천리, 금가면 하당리, 월상리 지역을 통과하므로 사업시행전 충주시와 수질오염총량제 관련사항 협의 및 사업 시행시 토사 유출로 인한 수변구역 등 하천오염을 최소화 할 수 있는 시설을 설치 후 사업시행	◦반영 -충주시는 현재 수질오염총량관리제 시행에 해당되지 않음 -수변구역 통과구간에 대해서는 하천오염을 최소화할 수 있는 저감대책을 수립·제시하였음	
◦공사시 발파 등으로 인한 소음·진동에 대한 환경영향을 예측 저감방안 마련시행 및 운영시 열차운행으로 인한 인근 지역에 피해를 최소화하도록 저감방안 마련 시행	◦반영 -발파시 시험발파를 통한 최적공법 선정·적용 등의 방안을 수립·제시하였으며, 운영시 열차소음대책으로 방음벽 설치계획을 수립·제시하였음	
◦계획노선에 따른 교량공사 등으로 일조장해 발생으로 농경지 및 인근 주민피해를 최소화할 수 있는 저감방안 마련 및 전파장해로 인한 인근주거시설에 피해 최소화방안을 마련 사업시행	◦반영 -교량공사시 일조장해 및 전파장해로 인한 인근지역에 피해 최소화방안을 수립하였음	
◦사업시행 전·후 환경영향평가 과정에서 예측하지 못한 상황발생 또는 예측의 부적정 등으로 사업지역 주변의 환경상태가 악화 될 우려가 있는 경우에는 이에 대한 원인분석을 실시하는 등 사후환경영향조사방안을 강구하여 환경피해를 최소화하여야 함	◦반영 -환경영향평가가시 예측하지 못한 상황발생 또는 예측의 부적정 등으로 사업지역 주변의 환경상태가 악화 될 우려가 있는 경우에는 이에 대한 원인분석을 실시하는 등 사후환경영향조사방안을 강구하여 환경피해를 최소화 할 것임	

2.3 이천시

검 토 의 건	반영여부(미반영사항)	비고
환경영향평가서(초안)등에 제시된 환경영향저감 방안은 동 사업에 대한 기본 및 실시 설계시 미리 반영하여 환경에 미치는 악영향이 저감되도록 조치하고 또한 동 목적이 소멸될 때까지 유지·관리하여야 함.	- 반영 -환경영향평가서(초안)등에 제시된 환경영향저감방안은 동 사업에 대한 기본 및 실시 설계시 미리 반영하여 환경에 미치는 악영향이 저감되도록 조치하고 또한 동 목적이 소멸될 때까지 유지·관리할 것임	
공사시 및 운영시 환경영향평가과정에서 예측치 못하였던 상황의 발생 또는 예측의 부적정 등으로 주변 환경상태(자연환경, 대기질, 수질, 소음·진동, 교통, 주거환경 등)에 추가적인 악영향이 있거나 있을 것으로 예상될 경우에는 본 평가서에 제시된 저감방안 외에 별도의 대책을 신속히 강구·시행함으로써 2차적인 환경피해를 사전에 방지하여야 함.	- 반영 -환경영향평가과정에서 예측치 못하였던 상황의 발생 또는 예측의 부적정 등으로 주변 환경상태(자연환경, 대기질, 수질, 소음·진동, 교통, 주거환경 등)에 추가적인 악영향이 있거나 있을 것으로 예상될 경우에는 사후환경영향조사와 연계하여 별도의 대책을 신속히 강구하여 2차적인 환경피해를 방지할 것임	
『야생생물 보호 및 관리에 관한 법률』 제14조 규정에 의거 사업시행시 멸종위기야생동·식물의 포획·채취·방사·이식·가공·유통·보관·수출·수입·반출·반입·훼손 및 고사시켜서는 아니 되며, - 또한, 동법 제19조 규정에 의거 멸종위기야생동·식물에 해당하지 아니하는 야생동물중 환경부령이 정하는 포유류·조류·양서류 및 파충류를 포획하여서는 아니 됨.	- 반영 -『야생생물 보호 및 관리에 관한 법률』 제14조 규정에 의거 공사시 멸종위기야생동·식물의 포획·채취·방사·이식·가공·유통·보관·수출·수입·반출·반입·훼손이 없도록 할 것이며 동법 제19조 규정에 의거 야생동물중 환경부령이 정하는 포유류·조류·양서류 및 파충류가 포획되지 않도록 할 것임	
사업구간은 자연생태계가 단절 또는 산림이 양분되지 않도록 계획하여야 하며 훼손이 불가피한 경우에는 『자연환경보전법』 제45조 규정에 의거 야생 동식·물의 이동 및 생태적 연속성이 단절되지 아니하도록 생태통로 설치등의 필요한 조치를 하여야 함.	- 반영 -계획구간의 자연생태계 단절이 예상되는 구간은 교량 및 터널로 계획하거나 지하구조물을 이용한 생태통로 설치를 계획하였으며 유도웬스 등 기타 부속시설물을 통해 야생 동식·물의 이동 및 생태적 연속성이 단절되지 않도록 하였음	
- 대기환경보전법 제43조규정에 의거 사업시행전에 "비산먼지발생사업신고"를 이행하여야 함. - 소음·진동규제법 제22조에 의거 특정공사사전신고 대상일 경우 사업시행전에 "특정공사사전신고"를 이행하여야 함.	- 반영 -사업시행전 관련법에 의거하여 "비산먼지발생사업신고" 및 "특정공사사전신고"를 이행토록 제시하였음	
환경영향평가서(초안)의 환경에 미치는 영향의 저감방안을 성실히 이행하여야 함.	- 반영 -환경에 미치는 영향의 저감방안을 성실히 이행할 것임	
수질 및 수생태계 보전에 관한 법률 제53조(비점오염원의 설치신고·준수사항·개선명령 등) ①항에 의거 비점오염원의 설치신고를 하여야 하며 동법 제53조 ③항에 따라 비점오염저감시설을 설치하여야 할 경우 환경부령이 정하는 시점(공사중 발생 비점오염원시설 : 공사 개시 2일 전, 공사완료 후 발생 비점오염원시설 : 공사 준공시)까지 저감시설을 설치하고 환경부령이 정하는 바에 따라 시설을 관리·운영하여야 함.	- 반영 -향후 환경영향평가 및 실시계획 승인시 비점오염원의 설치신고 및 환경부령이 정하는 시점까지 비점오염저감시설을 설치할 것이며 환경부령이 정하는 바에 따라 시설을 관리·운영하도록 제시하였음	

검 토 의 건	반영여부(미반영사항)	비고
◦위험물안전관리법 시행령 별표1의 제4류 위험물중 제1,제2,제3,제4석유류에 해당하는 인화성 액체를 2만리터이상의 저장시설을 설치시 특정도양 오염관리 신고를 득하여야 함.	◦반영 -위험물안전관리법 시행령 별표1의 제4류 위험물중 제1,제2,제3,제4석유류에 해당하는 인화성 액체를 2만리터이상의 저장시설을 설치시 특정도양 오염관리 신고를 득할 것임	
◦물사용량 및 오수발생량 산정은 「건축물의 용도별 오수발생량 및 정화조처리대상인원산정방법」(환경부고시 제2012-144호)을 이용하기 바람.	◦반영 -오수발생량 산정은 「건축물의 용도별 오수발생량 및 정화조처리대상인원산정방법」(환경부고시 제2012-144호)을 이용하였음	

2.4 음성군

검 토 의 건	반영여부(미반영사항)	비고
◦음성군 감곡면은 「배출허용기준(폐수) 적용을 위한 지역지정 규정(환경부고시 제2007-107호)」 비고 3. 규정에 의거 “청정지역”에 해당하고 「한강유역 폐수배출시설 설치제한을 위한 대상지역 및 시설 지정(한강유역환경청고시 제2013-8호)」 제2조 및 제3조에 의거 배출시설 설치가 제한될 수 있는 지역이나 ◦평가서(초안) 192페이지 「(2) 폐수처리수 배출허용기준 설정」에서 “가 지역”으로 적용되어 있으므로 본 평가서 작성시 상기내용을 참고하여 적절한 터널 폐수처리대책을 수립하여야 함	◦반영 -음성군 감곡면은 「배출허용기준(폐수) 적용을 위한 지역지정 규정(환경부고시 제2007-107호)」 비고 3. 규정에 의거 “청정지역”에 해당되는 바, “청정지역”으로 제시하였음	

2.5 여주시 주민의견

구 분	주 요 의 건	반영여부(미반영사항)	비 고
이종관	◦사업관련 공사시기 등 일정 설명 요구?	◦반영 -하반기 실시계획 승인후 연말에 공사착공 예정	공청회시 주민대표 패널로 선정
김현호	◦역사부지 편입번지수 문의? -태평리 산90, 488-2, 산86-1, 498-2 ◦지방도333호선 이설도로 위치 및 규모 문의? ◦역사부지의 길이, 폭 등 규모?	◦반영 -실시진행시 한국철도시설공단으로 개별 문의시 편입여부를 알 수 있음	
한윤석	◦은봉리 443-1 마을회관 주변 투명방음벽 요구 및 주민과 협의 요구?	◦반영 -경관 및 미관을 고려한 투명방음벽 설치	
김대범	◦가남면 대신리 창고부지 편입여부 문의?	◦반영 -대신리 125-1번지는 계획노선과 약 250m 이격된 바, 편입되지 않음	-
유환섭	◦의견 없음	-	-