제2024-6호

Safety Newsletter

책임운영기관 국토교통부 항공교통본부

● 발행일 | 2024.6.21.(금) ● 발행처 | 항공교통본부 항공교통안전과 ● 연락처 | 최문영 주무관 | ☎ 053) 668-0222

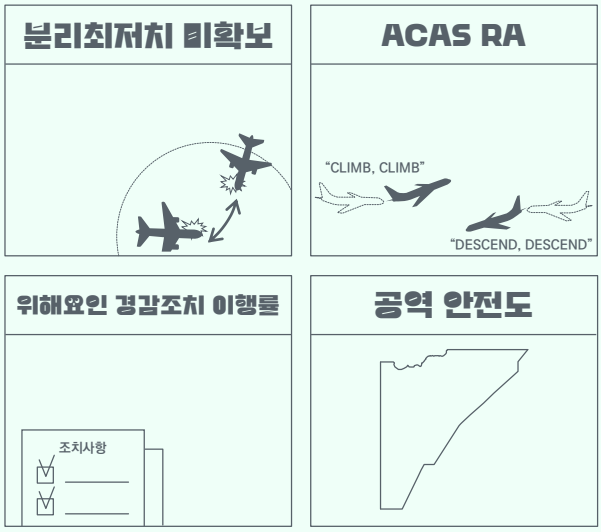
우리본부-항공안전기술원 간 양해각서 체결

우리본부는 6월 4일 항공안전기술원과 상호 협력을 위한 양해각서(MOU)를 체결하였습니다. 이번 양해각서는 항행안전 기술 발전과 항공안전 강화 협업 기반 마련을 목적으로 양 기관의 인적·물적 자원과 정보 등을 공유하고, 상호 지원하는 협력관계로 발전해 나가기 위한 내용을 포함하고 있습니다.

김상수 본부장님은 “항공안전 증진이라는 양 기관의 공동의 핵심 가치 아래 서로의 시스템과 노하우 등 안전관리 자산이 효율적으로 공유·운용될 수 있도록 더욱 긴밀히 협력해 나갈 필요가 있다”고 당부의 말씀을 하셨습니다.

우리본부는 상기 양해각서 체결을 통해 항공안전 공동 홍보 및 양 기관의 안전관리 경험 등을 지속 공유함으로써 항공안전을 증진시킬 수 있도록 적극 노력하겠습니다.

● 5월 안전성과지표 모니터링 결과 ●



내부자율보고 접수방법

접수기관	접수방법
모든 분야: 항공교통안전과 (☎ 053-668-0227)	ADAMS / 자율보고함 / 구두보고 / 이메일 / 카카오톡(항공교통본부 자율보고)
대구ACC 관제 분야: 항공교통관제과 (☎ 053-668-0238)	
인천ACC 관제 분야: 인천소 항공교통관제과 (☎ 032-880-0234)	

현장안전관리자 상시 모집

자격 | 항공교통업무 5년 이상

현장안전관리자에 관심있으신 분들께서는 언제든지 **항공교통안전과**로 연락주세요

우리본부 위험도관리 체계 개선

** 위해요인 식별 및 위험도평가 체계 고도화 **

우리본부는 소관 항공교통업무 분야의 체계적이고 효과적인 안전관리 이행을 위하여 안전관리시스템(SMS)을 구축하여 운용하고 있습니다. SMS의 4대 분야 중 조직 내의 잠재된 위해요인과 미흡사항을 식별하고 개선하기 위해 경감조치를 수립하는 일련의 절차를 ‘위험도 관리’라고 합니다.

그간의 위험도 관리는 담당자의 주관적 판단과 경험에 의존한 정성적 방식으로 이행되어 결과의 객관성 확보가 부족하다는 문제점이 있었습니다. 이를 개선하기 위해 국가 안전데이터 전문기관인 ‘항공안전기술원’과 ‘한국교통안전공단’의 데이터 분류·분석기법을 파악하고, 벤치마킹하여 항공교통본부 맞춤형 위험도 관리 체계 개선안을 마련·시행하게 되었습니다.

앞으로도 우리본부는 개선된 위험도관리 체계를 통해 국민께 보다 더 안전한 하늘길을 제공할 수 있도록 최선을 다하겠습니다.

제13차 항행서비스 협의회 개최

6월 12일 부산지방항공청에서 ‘제13차 항행서비스 협의회’를 개최하였습니다.

국제기준에 기반한 항행서비스 관련 기준의 표준화된 이행에 필요한 상정 안건을 심의·조정하기 위해 항공교통본부에 ‘항행서비스 협의체(협의회·실무협의회)’ 를 두고 있습니다.

이번 협의회에서는 항행업무 집행 총괄 기능 강화 방안, 항행서비스 협의체 운영세칙 통폐합안 등을 논의하였고, 추후 실무협의회에서 통합 세칙의 추가 검토 및 보완 후 배포할 계획입니다.

또한 처음으로 항공교통본부장님과 각 지방항공청장님이 함께 자리하여 항행서비스 제공기관 간 상호 협력을 도모할 수 있는 뜻 깊은 자리였습니다.

상기 안전뉴스의 외부유출은 자제하여 주시기 바랍니다