

타당성 평가 검토 결과(요약문)

(울산도시철도 1호선 건설사업 타당성 평가서)

구 분	주요 내용																																																																																
사업개요	<ol style="list-style-type: none"> 1. 과업명 : 울산도시철도 1호선 건설사업 타당성 평가 2. 사업지 위치 : 울산광역시 남구 일원 (태화강역~공업탑로터리~신복교차로) 3. 총 투자비 : 3,499.80억원 4. 사업시행자 : 울산광역시 5. 주요내용 : 총연장 L=10.850km, 정거장 15개소 차량기지 1개소 																																																																																
지역현황	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본 사업구간은 광역시 중 유일하게 도시철도가 없는 구간으로 대중교통 서비스의 한계를 극복하고 교통 여건을 개선하고자 도시철도 건설에 따른 지역균형발전과 미래 교통수요에 대비하여 꼭 필요한 실정 																																																																																
대안설정	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해당없음 																																																																																
대안별 타당성 평가결과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통수요 예측결과 <table border="1" data-bbox="373 1120 1433 1453"> <thead> <tr> <th>구 분</th> <th>2029년</th> <th>2030년</th> <th>2035년</th> <th>2040년</th> <th>2045년</th> <th>2050년</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>태화강→신복 승차</td> <td>13,677</td> <td>13,228</td> <td>12,575</td> <td>12,078</td> <td>11,742</td> <td>11,037</td> </tr> <tr> <td>태화강→신복 하차</td> <td>13,677</td> <td>13,228</td> <td>12,575</td> <td>12,078</td> <td>11,742</td> <td>11,037</td> </tr> <tr> <td>신복→태화강 승차</td> <td>14,418</td> <td>13,972</td> <td>13,295</td> <td>12,907</td> <td>12,569</td> <td>11,954</td> </tr> <tr> <td>신복→태화강 하차</td> <td>14,418</td> <td>13,972</td> <td>13,295</td> <td>12,907</td> <td>12,569</td> <td>11,954</td> </tr> <tr> <td>총 승차</td> <td>28,095</td> <td>27,200</td> <td>25,870</td> <td>24,985</td> <td>24,311</td> <td>22,991</td> </tr> <tr> <td>총 하차</td> <td>28,095</td> <td>27,200</td> <td>25,870</td> <td>24,985</td> <td>24,311</td> <td>22,991</td> </tr> </tbody> </table> ○ 사업비 세부내역 (단위:억원) <table border="1" data-bbox="373 1512 1433 1646"> <thead> <tr> <th>총사업비</th> <th>공사비</th> <th>부대비</th> <th>용지보상비</th> <th>예비비</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3,499.80</td> <td>2,472.14</td> <td>933.93</td> <td>93.73</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> ○ 경제성 분석결과 <table border="1" data-bbox="373 1702 1433 1870"> <thead> <tr> <th colspan="2">비용(억원)</th> <th colspan="2">편익(억원)</th> <th colspan="3">경제성분석결과</th> </tr> <tr> <th>총비용</th> <th>할인비용</th> <th>총편익</th> <th>할인편익</th> <th>B/C</th> <th>NPV(억원)</th> <th>IRP(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9,643.2</td> <td>5,065.8</td> <td>12,961.5</td> <td>4,870.7</td> <td>0.96</td> <td>-195</td> <td>3.54</td> </tr> </tbody> </table> 	구 분	2029년	2030년	2035년	2040년	2045년	2050년	태화강→신복 승차	13,677	13,228	12,575	12,078	11,742	11,037	태화강→신복 하차	13,677	13,228	12,575	12,078	11,742	11,037	신복→태화강 승차	14,418	13,972	13,295	12,907	12,569	11,954	신복→태화강 하차	14,418	13,972	13,295	12,907	12,569	11,954	총 승차	28,095	27,200	25,870	24,985	24,311	22,991	총 하차	28,095	27,200	25,870	24,985	24,311	22,991	총사업비	공사비	부대비	용지보상비	예비비	3,499.80	2,472.14	933.93	93.73	-	비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과			총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)	9,643.2	5,065.8	12,961.5	4,870.7	0.96	-195	3.54
구 분	2029년	2030년	2035년	2040년	2045년	2050년																																																																											
태화강→신복 승차	13,677	13,228	12,575	12,078	11,742	11,037																																																																											
태화강→신복 하차	13,677	13,228	12,575	12,078	11,742	11,037																																																																											
신복→태화강 승차	14,418	13,972	13,295	12,907	12,569	11,954																																																																											
신복→태화강 하차	14,418	13,972	13,295	12,907	12,569	11,954																																																																											
총 승차	28,095	27,200	25,870	24,985	24,311	22,991																																																																											
총 하차	28,095	27,200	25,870	24,985	24,311	22,991																																																																											
총사업비	공사비	부대비	용지보상비	예비비																																																																													
3,499.80	2,472.14	933.93	93.73	-																																																																													
비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과																																																																													
총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)																																																																											
9,643.2	5,065.8	12,961.5	4,870.7	0.96	-195	3.54																																																																											
결 론	<ul style="list-style-type: none"> ○ 정부와 울산시 간의 원활한 자원조달이 가능하며, 경제적 분석결과 타당성이 확보되었으며, 지역경제 파급효과 등을 기대할 수 있음 																																																																																