

타당성 평가 검토 결과(요약문)

(외솔큰길(외솔교~삼일교) 도로개설 타당성 평가서)

구 분	주요 내용																																											
사업개요	<p>1. 과업명 : 외솔큰길(외솔교~삼일교) 도로개설 타당성 평가</p> <p>2. 사업지 위치 : 울산광역시 중구 남외동 외솔교~서동 삼일교</p> <p>3. 총 투자비 : 587.2억원</p> <p>4. 사업시행자 : 울산광역시</p> <p>5. 주요내용 :</p> <p>4차로 신설 L=1.014km, B=20.0m 교량 1개소/273.1m</p> 																																											
지역현황	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본 사업구간의 강북로 장현산단 진입도로 준공시 교통량 집중으로 지정체가 발생하여 교통수요에 맞추어 남북축 도로를 잇는 4차로 신설도로의 개설이 급한 실정 																																											
대안설정	<ul style="list-style-type: none"> ○ 1안 L=1.014km, 교량 1개소/273.1m ○ 2안 L=1.017km, 교량 1개소/464.2m ○ 3안 L=1.040km, 교량 1개소/54.6m 																																											
대안별 타당성 평가결과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통수요 예측결과 <table border="1" data-bbox="373 1234 1430 1350"> <thead> <tr> <th>구 분</th> <th>2031년</th> <th>2035년</th> <th>2040년</th> <th>2045년</th> <th>2050년</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>외솔교~삼일교</td> <td>26,131</td> <td>25,731</td> <td>24,905</td> <td>24,312</td> <td>23,292</td> </tr> </tbody> </table> ○ 사업비 세부내역 (단위:억원) <table border="1" data-bbox="373 1406 1430 1547"> <thead> <tr> <th>총사업비</th> <th>공사비</th> <th>부대비</th> <th>용지보상비</th> <th>예비비</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>587.2</td> <td>260.1</td> <td>127.4</td> <td>186.7</td> <td>13.0</td> </tr> </tbody> </table> ○ 경제성 분석결과 <table border="1" data-bbox="373 1603 1430 1771"> <thead> <tr> <th colspan="2">비용(억원)</th> <th colspan="2">편익(억원)</th> <th colspan="3">경제성분석결과</th> </tr> <tr> <th>총비용</th> <th>할인비용</th> <th>총편익</th> <th>할인편익</th> <th>B/C</th> <th>NPV(억원)</th> <th>IRP(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>42,173.89</td> <td>46,803.31</td> <td>80,455.79</td> <td>38,518.14</td> <td>0.82</td> <td>-8,290.2</td> <td>3.83</td> </tr> </tbody> </table> 	구 분	2031년	2035년	2040년	2045년	2050년	외솔교~삼일교	26,131	25,731	24,905	24,312	23,292	총사업비	공사비	부대비	용지보상비	예비비	587.2	260.1	127.4	186.7	13.0	비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과			총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)	42,173.89	46,803.31	80,455.79	38,518.14	0.82	-8,290.2	3.83
구 분	2031년	2035년	2040년	2045년	2050년																																							
외솔교~삼일교	26,131	25,731	24,905	24,312	23,292																																							
총사업비	공사비	부대비	용지보상비	예비비																																								
587.2	260.1	127.4	186.7	13.0																																								
비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과																																								
총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)																																						
42,173.89	46,803.31	80,455.79	38,518.14	0.82	-8,290.2	3.83																																						
결론	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본 과업노선 개설시 동천서로~강북로를 연결하는 완전한 남북축이 신설되어 상습 정체구간인 교통량 분산 효과 및 물류비용 저감효과 있으며, 지역균형발전에 기여할 것으로 경제성 분석결과 판단됨 																																											