

타당성 평가 검토 결과

(연수 금곡마을~용탄 외촌마을 도로개설사업 타당성 평가서)

구 분	주요 내용																																																			
사업개요	<ol style="list-style-type: none"> 1. 과업명 : 연수 금곡마을~용탄 외촌마을 도로개설사업 타당성 평가 2. 사업지 위치 : 충청북도 청주시 연수동 ~ 용탄동 외촌마을 3. 총 투자비 : 1,218억원 4. 사업시행자 : 충주시 5. 주요내용 : L=2.07km(4차로 신설) 터널 1개소/1,280m 																																																			
지역현황	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본 사업노선 시점부는 금봉대로로 공용중이며, 종점부는 충주일반산업단지 단지내 도로를 통과하고 장래 동량대교와 연계하고 있어 장래교통수요를 대비하고, 간선 도로로서의 기능을 위해 선제적인 도로 확충 및 교통개선 방안 등이 필요한 실정 																																																			
대안설정	<ul style="list-style-type: none"> ○ 1안 : 도시관리계획 시설결정을 선행한 사업으로 노선측은 기 결정 ○ 2안 : 시점부 작은 곡선반지름으로 배제할 수 있는 대안노선 비교 																																																			
대안별 타당성 평가결과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통수요 예측결과 <table border="1" data-bbox="373 1216 1430 1357"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구 분</th> <th colspan="6">교통량(대/일)</th> </tr> <tr> <th>2029년</th> <th>2030년</th> <th>2035년</th> <th>2040년</th> <th>2045년</th> <th>2050년</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>교통수요</td> <td>14,489</td> <td>14,939</td> <td>15,759</td> <td>15,722</td> <td>15,369</td> <td>14,971</td> </tr> </tbody> </table> ○ 사업비 세부내역 (단위:억원) <table border="1" data-bbox="373 1413 1430 1547"> <thead> <tr> <th>총사업비</th> <th>공사비</th> <th>부대비</th> <th>용지보상비</th> <th>예비비</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1,217.64</td> <td>943.33</td> <td>100.80</td> <td>141.75</td> <td>31.76</td> </tr> </tbody> </table> ○ 경제성 분석결과 <table border="1" data-bbox="373 1603 1430 1771"> <thead> <tr> <th colspan="2">비용(억원)</th> <th colspan="2">편익(억원)</th> <th colspan="3">경제성분석결과</th> </tr> <tr> <th>총비용</th> <th>할인비용</th> <th>총편익</th> <th>할인편익</th> <th>B/C</th> <th>NPV(억원)</th> <th>IRP(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1,426.6</td> <td>1,130.2</td> <td>1,422.1</td> <td>627.8</td> <td>0.56</td> <td>-502.4</td> <td>-0.02</td> </tr> </tbody> </table> 	구 분	교통량(대/일)						2029년	2030년	2035년	2040년	2045년	2050년	교통수요	14,489	14,939	15,759	15,722	15,369	14,971	총사업비	공사비	부대비	용지보상비	예비비	1,217.64	943.33	100.80	141.75	31.76	비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과			총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)	1,426.6	1,130.2	1,422.1	627.8	0.56	-502.4	-0.02
구 분	교통량(대/일)																																																			
	2029년	2030년	2035년	2040년	2045년	2050년																																														
교통수요	14,489	14,939	15,759	15,722	15,369	14,971																																														
총사업비	공사비	부대비	용지보상비	예비비																																																
1,217.64	943.33	100.80	141.75	31.76																																																
비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과																																																
총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)																																														
1,426.6	1,130.2	1,422.1	627.8	0.56	-502.4	-0.02																																														
결론	<ul style="list-style-type: none"> ○ 충주시내 인구증가 및 도시확장에 따라 사업성은 다소 낮게 분석되나, 제5산업단지 개발에 따른 장래교통수요 증가에 대비하여 교통정체 개선을 도모하고 충주시 도심과 산업단지 서측을 연결하는 국원대로와 같이 장래 출퇴근 시간대 동측으로의 교통량 분산을 통한 교통개선 효과가 큰 것으로 판단됨 																																																			