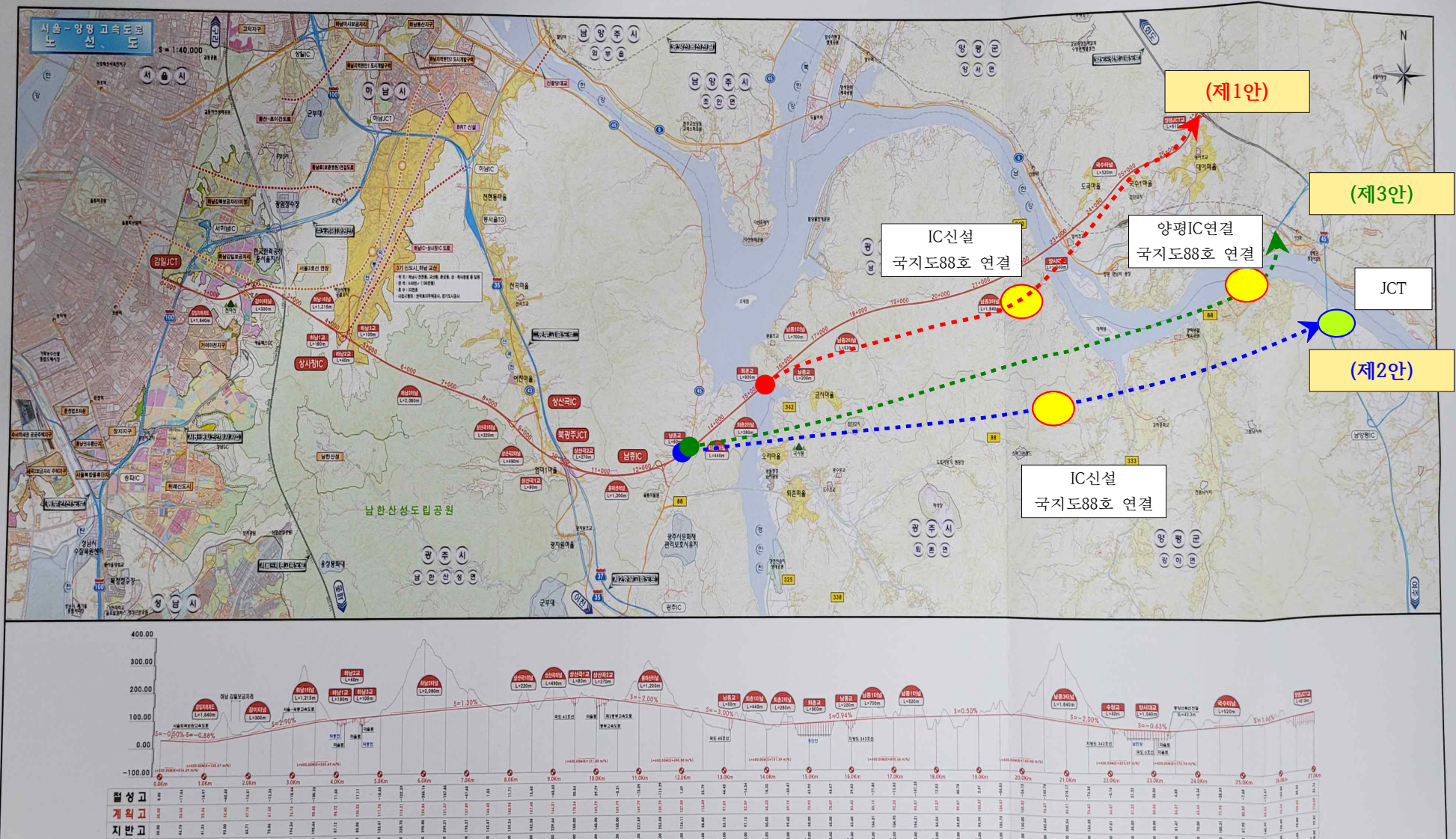




서울~양평 고속도로 노선(안) 협의 의견 현황(양평군)

구분	제1안	제2안	제3안	비고
노선위치	JCT-북광주JCT-남중IC- 양평군 강하면 운심리인근(IC)-양평JCT	감일JCT-북광주JCT-남중IC- 양평군 강하면 왕창리인근(IC신설)-양평JCT	감일JCT-북광주JCT-남중IC- 강하면88호선 연결(중점)-교량연결	
변경사유	- 당초 노선 일부 조정 및 IC 신설 - 양평구간 남한강 이남, 이북 진출입로 미연결로 통행불편 - 국지도88호선 도로확장 예정(2027년)으로 연계도로 활성화	- 퇴촌지점부터 노선을 변경하여 양평군 강상면 병산리 부근에 JCT연결, 왕창리 부근 IC신설 - 양평군 남한강 이남, 이북 연결 및 IC신설로 통행불편 해소 - 국지도88호선 도로확장 예정(2027년)으로 연계도로 활성화	- 서울-양평 고속도로 중점부근을 88호선 국지도에 연결하며 중부내륙고속도로 양평 IC와 연결게되는 교량을 신설하여 IC 진출입을 가능토록 함 - 남한강 이남,이북 연결로 통행 활성화	
기대효과	- 양평구간 IC신설로 수도권 접근성 강화 및 통행편의 제공 - 국지도 88호 연계로 교통량 분산 및 우회로 선택 가능 - 국도6호선 교통체증 완화 기대 및 중부내륙 고속도로 분산 - 양평군, 광주시 남한강 이남 지역 주민 통행불편 해소	- 양평구간 IC신설로 수도권 접근성 강화 및 통행편의 제공 - 국지도 88호 연계로 교통량 분산 및 우회로 선택 가능 - 국도6호선 교통체증 완화 기대 및 중부내륙 고속도로 분산 - 양평군, 광주시 남한강 이남 지역 주민 통행불편 해소	- 국지도88호선 연결로 통행편의 제공 - 중부내륙고속도로 연결하는 교량신설로 IC 진출입 원활 - 양평군 강상,강하 지역주민 통행불편 해소	
검토사항	(안) 최소 범위 연계 고려 경제성, 타당성, 지역주민 편의성 확보	광역교통망 연결 타당성 고려 경제성 재분석, 사업비 증액 예상	지역 연계 도로망 구축 중점 고려 교량신설 및 IC 연계 어려움	