

◎국토교통부고시 제2023-769호

수원~인천 복선전철 건설사업 실시계획 변경(13차)

국토교통부고시 제2013-696호(2013.11.25.), 국토교통부고시 제2014-554호(2014.09.23.), 국토교통부고시 제2015-231호(2015.04.14.), 국토교통부고시 제2015-775호(2015.11.03.), 국토교통부고시 제2016-227호(2016.04.29.), 국토교통부고시 제2016-1055호(2017.01.02.), 국토교통부고시 제2017-742호(2017.11.16), 국토교통부고시 제2018-467호(2018.08.01), 국토교통부고시 제2019-475호(2019.10.04), 국토교통부고시 제2020-509호(2020.07.23.), 국토교통부고시 제2020-1077호(2020.12.29.), 국토교통부고시 제2021-336호(2021.04.27.) (부분)준공고시, 국토교통부고시 제2021-1321호(2021.12.10.), 국토교통부고시 제2022-550호(2022.10.04.)로 고시된 수원~인천 복선전철 건설사업의 실시계획에 대하여 「철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률」 제9조 및 같은법 시행령 제14조에 따라 다음과 같이 고시합니다.

2023년 12월 15일

국토교통부장관

1. 사업의 명칭 (변경없음) : 수원~인천 복선전철 건설사업

2. 사업의 개요

○ 사업목적 (변경없음)

- 수원~인천 복선전철 건설사업은 교통난이 심각한 서남부지역의 교통편의 제공으로 수송수요를 분담하고 지역개발촉진 및 수송능력 제고를 통한 국가 경쟁력을 향상

○ 사업시행 장소 (변경없음)

- 경기도 수원시 팔달구 매산로1가·매산로2가,

권선구 서둔동·평동·고색동·권선동·오목천동

- 경기도 화성시 봉담읍 수영리, 매송면 천천리·원평리·어천리·숙곡리·야목리

- 경기도 안산시 상록구 본오동·사동·일동·이동

- 경기도 시흥시 월곶동, 정왕동

- 인천광역시 남동구 논현동·고잔동, 연수구 연수동·청학동·옥련동,

미추홀구 학익동·용현동·송의동, 중구 신흥동·신생동·사동·항동·선린동·북성동·송월동·전동,

동구 만석동

○ 사업내용 (변경없음)

종 류		당 초	변 경	비 고
연 장	본선	39.862km	39.862km	
	시흥차량기지 입출고선	입고선 : 1.338km, 출고선 : 1.242km	입고선 : 1.338km 출고선 : 1.242km	
	인천항 인입선	0.635km	0.635km	
토 공	14.416km	14.416km		
교 량	9.699km	9.699km		
터 널	15.747km	15.747km		
정거장	21개소 수원, 고색, 봉담, 어천, 야목, 사리, 한대앞, 달월, 월곶, 소래포구, 인천논현, 호구포, 남동인더스, 원인재, 연수, 송도, 학익, 인하대, 송의, 신포, 인천	21개소 수원, 고색, 봉담, 어천, 야목, 사리, 한대앞, 달월, 월곶, 소래포구, 인천논현, 호구포, 남동인더스, 원인재, 연수, 송도, 학익, 인하대, 송의, 신포, 인천		
궤 도	본선 및 정거장 1식	본선 및 정거장 1식		
건 축 (역 사)	- 건물:19개소 고색, 봉담, 어천, 야목, 사리 달월, 월곶, 소래포구, 인천논현, 호구포 남동인더스파크, 원인재, 연수(역무시설 추가), 송도, 인하대, 송의, 신포, 시흥 차량기지(검수고1동, 숙소1동), 인천역 구내건물 - 변전건물 : 1개소(어천SSP) - 운전보안시설 : 1개소(한대앞계전기실)	- 건물:19개소 고색, 봉담, 어천, 야목, 사리 달월, 월곶, 소래포구, 인천논현, 호구포 남동인더스파크, 원인재, 연수(역무시설 추가), 송도, 인하대, 송의, 신포, 시흥 차량기지(검수고1동, 숙소1동), 인천역 구내건물 - 변전건물 : 1개소(어천SSP) - 운전보안시설 : 1개소(한대앞계전기실)		
전 기	- 변전설비:2개소(연수SSP, 어천SSP) - 전차선로, 전력설비 : 40.3km - 건축전기설비 : 18개소 (달월, 월곶, 소래포구, 인천논현, 호구포, 남동인더스파크, 원인재, 연수, 송도, 인하대, 송의, 신포, 인천, 고색, 봉담, 어천, 야목, 사리) - 운전보안시설 : 1개소(한대앞계전기실)	- 변전설비:2개소(연수SSP, 어천SSP) - 전차선로, 전력설비 : 40.3km - 건축전기설비 : 18개소 (달월, 월곶, 소래포구, 인천논현, 호구포, 남동인더스파크, 원인재, 연수, 송도, 인하대, 송의, 신포, 인천, 고색, 봉담, 어천, 야목, 사리) - 운전보안시설 : 1개소(한대앞계전기실)		
통 신	- 통신선로:40.3km - 열차무선설비:1식 - 전송설비:1식 - 역무통신설비:1식	- 통신선로:40.3km - 열차무선설비:1식 - 전송설비:1식 - 역무통신설비:1식		
신 호	- 신호설비:40.3km - 연동장치:1식 - 자동폐색장치:1식	- 신호설비:40.3km - 연동장치:1식 - 자동폐색장치:1식		

○ 총사업비 (변경)

- (당초) 2,007,442백만원
- (변경) 2,020,129백만원 (12,687백만원 증)

○ 사업면적 (변경없음) : 1,699,016.20m<sup>2</sup>

3. 사업시행 기간 (변경)

- 당초 : 1995년 ~ 2023년 12월 31일
- 변경 : 1995년 ~ 2024년 12월 31일 (1년 연장)

4. 사업시행자의 성명 및 주소 (변경없음)

○ 사업시행자의 성명

- 국가철도공단 이사장

○ 주 소 : 대전광역시 동구 중앙로 242

5. 수용하거나 사용할 토지 등의 소재지·지번·지목 및 면적, 소유권 및 소유권 외의 권리의 명세와 그 소유자 및 권리자의 성명·주소 (변경없음)

6. 『국토의 계획 및 이용에 관한 법률』 제30조 및 같은법 시행령 제25조에 따른 도시·군관리계획 결정 및 『토지이용규제 기본법』 제8조 및 같은법 시행령 제7조에 따른 지형도면 고시 사항 (변경없음)

7. 사업실시계획에 관한 서류의 열람장소 및 열람기간 (변경없음)

○ 열람장소 : 국가철도공단 수도권본부(02-788-5203)

○ 열람기간 : 사업시행기간 내