

타당성 평가 검토 결과

(성산~장대 지방도 확포장공사 타당성 평가서)

구 분	주요 내용																						
사업개요	1. 과업명 : 성산~장대 지방도 확포장공사 타당성 평가 2. 사업지 위치 : 충청북도 청주시 청원구 오창읍 성산리~장대리 3. 총 투자비 : 668.36억원 4. 사업시행자 : 충청북도청 5. 주요내용 : L=4.66km, B=17.5m 왕복2차로→왕복4차로 확장																						
지역현황	○ 과업구간은 현재 왕복 2차로로 운영되고 있으나, 시·종점부가 왕복4차로로 운영되고 있어 차로 수가 달라 사고 위험이 높고, 추후 산업단지 조성 계획이 있어 교통량 증가에 따른 차로 수 확장이 필요함																						
대안설정	○ 1안 : 기존도로 확장 ○ 2안 : 3+200분리 신설(직결 접속) ○ 3안 : 3+200분리 신설(간이입체 접속)																						
대안별 타당성 평가결과	○ 교통수요 예측결과																						
	<table border="1"><tr><th>구 분</th><th>2031년</th><th>2035년</th><th>2040년</th><th>2045년</th><th>2050년</th></tr><tr><td>미시행시</td><td>10,734</td><td>11,390</td><td>12,151</td><td>12,050</td><td>11,648</td></tr><tr><td>사업시행시(1안)</td><td>13,911</td><td>15,306</td><td>15,795</td><td>15,686</td><td>15,132</td></tr></table>		구 분	2031년	2035년	2040년	2045년	2050년	미시행시	10,734	11,390	12,151	12,050	11,648	사업시행시(1안)	13,911	15,306	15,795	15,686	15,132			
	구 분	2031년	2035년	2040년	2045년	2050년																	
	미시행시	10,734	11,390	12,151	12,050	11,648																	
	사업시행시(1안)	13,911	15,306	15,795	15,686	15,132																	
○ 사업비 세부내역 (단위:억원)																							
<table border="1"><tr><th>총사업비</th><th>공사비</th><th>부대비</th><th>용지보상비</th><th>예비비</th></tr><tr><td>668.36</td><td>422.22</td><td>48.93</td><td>136.45</td><td>60.76</td></tr></table>		총사업비	공사비	부대비	용지보상비	예비비	668.36	422.22	48.93	136.45	60.76												
총사업비	공사비	부대비	용지보상비	예비비																			
668.36	422.22	48.93	136.45	60.76																			
○ 경제성 분석결과																							
결론	<table border="1"><tr><th colspan="2">비용(억원)</th><th colspan="2">편익(억원)</th><th colspan="3">경제성분석결과</th></tr><tr><th>총비용</th><th>할인비용</th><th>총편익</th><th>할인편익</th><th>B/C</th><th>NPV(억원)</th><th>IRP(%)</th></tr><tr><td>624.31</td><td>484.75</td><td>735.18</td><td>270.39</td><td>0.56</td><td>-214.36</td><td>0.85</td></tr></table>		비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과			총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)	624.31	484.75	735.18	270.39	0.56	-214.36	0.85
	비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과																		
	총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)																
	624.31	484.75	735.18	270.39	0.56	-214.36	0.85																
○ 본 사업노선은 충청북도 도로건설·관리계획 연계노선으로 상위계획과 적합하며 차로 수 불균형에 의한 병목현상을 해소하기 위해 시·종점부와 차로 수를 왕복 4차로로 확장하여 사고위험을 낮추고, 주변 산업단지 조성 계획에 따른 교통량 증가에 맞춰 도로 혼잡을 완화할 수 있을 것으로 판단됨																							