

타당성 평가 검토 결과

(선화로 도로확장사업 타당성 평가서)

구 분	주요 내용																																																		
사업개요	1. 과업명 : 선화로 도로확장사업 타당성 평가 2. 사업지 위치 : 대전광역시 중구 선화로 (오성장네거리~선화공원네거리) 3. 총 투자비 : 370억원 4. 사업시행자 : 대전광역시 중구청 5. 주요내용 : L=0.24km, B=10.0m 2차로→4차로 확장																																																		
지역현황	○ 과업구간은 현재 2차로로 운영되고 있으나, 시·종점부가 4차로로 운영되고 있어 차로 수가 달라 사고 위험이 높고 추후 교통개선대책으로 왕복 6차로로 확장을 목표로 사업이 추진되고 있어 도로건설관리 기본계획에 따른 차로수 확장이 필요																																																		
대안설정	○ 1안 : 양측확장 ○ 2안 : 편측확장(서대전) ○ 3안 : 편측확장(우석대) ○ 4안 : 편측확장(종점부 중심선 일치 조정)																																																		
대안별 타당성 평가결과	○ 교통수요 예측결과 <table><tr><th>구 분</th><th>2032년</th><th>2035년</th><th>2040년</th><th>2045년</th><th>2050년</th></tr><tr><td>AADT(대/일)</td><td>15,212</td><td>15,522</td><td>15,383</td><td>14,739</td><td>14,470</td></tr><tr><td>PDDHV(대/시)</td><td>1,014</td><td>1,033</td><td>1,024</td><td>982</td><td>964</td></tr></table> ○ 사업비 세부내역 (단위:억원) <table><tr><th>총사업비</th><th>공사비</th><th>부대비</th><th>용지보상비</th><th>예비비</th></tr><tr><td>367.96</td><td>55.81</td><td>7.12</td><td>271.58</td><td>33.45</td></tr></table> ○ 경제성 분석결과 <table><tr><th colspan="2">비용(억원)</th><th colspan="2">편익(억원)</th><th colspan="3">경제성분석결과</th></tr><tr><th>총비용</th><th>할인비용</th><th>총편익</th><th>할인편익</th><th>B/C</th><th>NPV(억원)</th><th>IRP(%)</th></tr><tr><td>363.59</td><td>286.02</td><td>459.73</td><td>169.24</td><td>0.59</td><td>-116.8</td><td>1.25</td></tr></table>		구 분	2032년	2035년	2040년	2045년	2050년	AADT(대/일)	15,212	15,522	15,383	14,739	14,470	PDDHV(대/시)	1,014	1,033	1,024	982	964	총사업비	공사비	부대비	용지보상비	예비비	367.96	55.81	7.12	271.58	33.45	비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과			총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)	363.59	286.02	459.73	169.24	0.59	-116.8	1.25
구 분	2032년	2035년	2040년	2045년	2050년																																														
AADT(대/일)	15,212	15,522	15,383	14,739	14,470																																														
PDDHV(대/시)	1,014	1,033	1,024	982	964																																														
총사업비	공사비	부대비	용지보상비	예비비																																															
367.96	55.81	7.12	271.58	33.45																																															
비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과																																															
총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)																																													
363.59	286.02	459.73	169.24	0.59	-116.8	1.25																																													
결론	○ 본 사업노선은 대전광역시 도로건설관리계획에서 제시된 연계노선으로 상위 계획과 부합하며 6차로 확장 계획으로 차로수 불균형에 의한 병목현상을 해소하기 위해 시·종점부와 차로 수를 4차로로 확장하여 사고위험을 낮추고, 접근성 개선을 통한 교통소통 문제 해소를 위해 필요한 사업임																																																		