

에비타당성조사 노선 - 대안 노선 사업비 비교

□ 총사업비 [전체구간] 변경 내역 [증967억]

(단위 억원)

구분	에비타당성 노선	대안노선
계	17,694	18,661 (증 967)
공사비	14,133	14,662 (증 489)
교량	2,974	3,253 (증 279)
터널	7,216	7,187 (감 29)
토공	2,140	1,469 (감 671)
출입시설	1,803	2,713 (증 910)
보상비	2,587	3,037 (증 450)
시설부대경비 (설계 감리비 등)	974	1,001 (증 28)

□ 1구간 [시점~남종, 10.7km 구간] : 노선대 동일 [827억원 증]

구분	에비타당성 노선	대안노선
계	7,081	7,908 (증827)
공사비	5,275	5,718 (증443)
교량	168	98 (감 70)
터널	3,761	3,706 (감 55)
토공	295	268 (감 27)
출입시설	1,051	1,646 (증595)
보상비	1,393	1,760 (증367)
시설부대경비 (설계 감리비 등)	413	430 (증 17)

□ 2구간 [남종~종점, 16.3(18.3, 대안)km 구간] : 노선대 변경 [140억원 증]

구분	에비타당성 노선	대안노선
계	10,613	10,753 (증 140)
공사비	8,858	8,904 (증 46)
교량	2,807	3,155 (증 348)
터널	3,454	3,481 (증 27)
토공	1,845	1,201 (감 644)
출입시설	752	1067 (증 315)
보상비	1,195	1,278 (증 83)
시설부대경비 (설계 감리비 등)	560	571 (증 11)

대안 구간별 사업비 증감사유

□ 1구간 [시점~남종, 10.7km 구간]

[주요 증가요인]

- 감일JCT 1방향 연결로에서 2방향 연결로 추가 (증268억원)
 - 서하남 ↔ 양평방향 연결로 추가
- 연결로 교량 위치변경 (증327억원)
 - 교산지구 우회를 위한 상사창 IC 산지측 이동(247억원)
 - 상산곡 IC 접속위치 변경(67억원), 북광주JCT 위치조정(14억원)
- 보상비 및 시설부대경비 증가 (증384억원)
 - 감일JCT 루프추가, 분리선형 적용에 따른 편입면적 증가(367억원)
 - 사업비 연동 설계비, 감리비 등 시설부대경비 증가(17억)

[주요 감소요인]

- 터널 개착지하차도 1개소 삭제 등 터널공사비 감소(감55억)
- 교량 연장 감소(70억), 토공 연장 및 토공량 감소(감27억)

□ 2구간 [북광주JCT~남종, 16.3(18.3, 대안)km 구간]

[주요 증가요인]

- 강하 IC 추가 설치 (증360억원)
- 교량연장 증가 및 터널연장 증가 (375억원)
 - 하천교량 1개소 축소(감409), 기타교량 증가(증757)
 - 터널연장 증가(증 0.05km 증27억)
- 보상비 및 시설부대경비 증가 (증94억원)
 - 토공연장 증가에 따른 보상비 증가

[주요 감소요인]

- 종단선형 최적화, 고성토구간 교량화 등을 통한 토공 공사비 절감(감644억)
- 연결로 규모 일부 조정 (감44억)
 - 남종나들목 연결로 조정(감3억원), 양평JCT 규모 축소(감41억)

□ 교량 및 터널 증감 현황

※ 대안의 교량 및 터널 현황은 타당성조사 진행 중으로 변동성 있음

○ 교량 및 터널연장 개소 수 현황 (단위 개소, 본선기준)

구분	전체		시점부		종점부	
	예타	대안	예타	대안	예타	대안
교량	15	27	3	5	12	22
터널	16(17)	21	6(7)	8	10	13

() : 지하차도 1개소 포함 시

○ 교량 및 터널연장 변경 현황 (단위 m, 본선기준)

구분	전체		시점부		종점부	
	예타	대안	예타	대안	예타	대안
교량	4,880	5,000	315	270	4,565	4,730
터널	12,330 (13,425)	14,210	5,510 (6,605)	7,335	6,820	6,875

() : 지하차도 1개소 포함 시