

1. 수정보고서 재검토 평가요약문

(새만금 지역간 연결도로 건설사업 타당성 평가 수정보고서)

구 분	주요 내용																																													
사업개요	1. 과업명 : 새만금 지역간 연결도로 건설사업 타당성 평가 2. 사업지 위치 : 전라북도 군산시, 김제시, 부안군 3. 총 투자비 : 10,554억원 4. 사업시행자 : 새만금개발청 5. 주요내용 : L=20.76km, B=24.0m 교량 13개소/6,043m, 출입시설 5개소																																													
지역현황	○ 새만금 용지개발이 진행 중인 수변도시 등 복합개발용지와 관광·레저용지 개발로 주변 통행량이 집중될 것으로 예상																																													
대안설정	○ 1안 : 왕복 6차로 도로 신설																																													
대안별 타당성 평가결과	○ 교통수요 예측결과 <table border="1" data-bbox="375 1153 1436 1265"> <thead> <tr> <th>구 분</th><th>내부간선#1</th><th>순환링</th><th>내부간선#2</th><th>내부간선#4-1</th><th>순환링</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>교통량(대/일)</td><td>7,644</td><td>10,667</td><td>17,698</td><td>6,519</td><td>9,557</td></tr> </tbody> </table> ○ 사업비 세부내역 (단위:억원) <table border="1" data-bbox="375 1332 1436 1467"> <thead> <tr> <th>구 간</th><th>총사업비</th><th>공사비</th><th>부대비</th><th>용지보상비</th><th>예비비</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1안</td><td>9,602.63</td><td>7,923.16</td><td>720.90</td><td>86.32</td><td>872.25</td></tr> </tbody> </table> ○ 경제성 분석결과 <table border="1" data-bbox="375 1534 1436 1713"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구 분</th><th>비용(억원)</th><th>편익(억원)</th><th colspan="3">경제성분석결과</th></tr> <tr> <th>총할인비용</th><th>총할인편익</th><th>B/C</th><th>NPV(억원)</th><th>IRP(%)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1안</td><td>9,564</td><td>6,519</td><td>0.68</td><td>-2.550</td><td>1.62</td></tr> </tbody> </table>					구 분	내부간선#1	순환링	내부간선#2	내부간선#4-1	순환링	교통량(대/일)	7,644	10,667	17,698	6,519	9,557	구 간	총사업비	공사비	부대비	용지보상비	예비비	1안	9,602.63	7,923.16	720.90	86.32	872.25	구 분	비용(억원)	편익(억원)	경제성분석결과			총할인비용	총할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)	1안	9,564	6,519	0.68	-2.550	1.62
구 분	내부간선#1	순환링	내부간선#2	내부간선#4-1	순환링																																									
교통량(대/일)	7,644	10,667	17,698	6,519	9,557																																									
구 간	총사업비	공사비	부대비	용지보상비	예비비																																									
1안	9,602.63	7,923.16	720.90	86.32	872.25																																									
구 분	비용(억원)	편익(억원)	경제성분석결과																																											
	총할인비용	총할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)																																									
1안	9,564	6,519	0.68	-2.550	1.62																																									
결론	○ 본 사업은 새만금 지역 내 도로 및 교통 문제를 해소하고 장래 교통체계의 변화에 효율적으로 대처하기 위한 공공교통시설로서 앞으로의 수변도시와 복합개발용지, 관광·레저용지 개발로 인한 주변 통행량 증가에 대비하기 위하여 본 사업의 시행은 적절한 것으로 검토됨																																													