

공

고

●국토교통부공고 제2023- 942호

「건설기술 진흥법」 제14조의 규정에 의한 신기술지정 신청이 있어 같은 법 시행령 제32조제3항의 규정에 따라 공고하니, 동 건의 이해관계인으로서 아래 신기술지정 신청기술에 대하여 의견이 있는 경우에는 이해관계 의견서를 공고일부터 30일내에 국토교통과학기술진흥원장에게 제출하여 주시기 바랍니다.

2023년 8월 2일

국토교통부장관

건설신기술 지정 신청

1. 기술개발자

- 가. 성명 또는 법인명(대표자 성명) : ①초석에이치디(주)(최균영, 박성진, 최슬기)
②(주)한국항만기술단(심철우, 김병수)
③(주)세광종합기술단(이재완, 이선용, 김한선),
④(주)은성오앤씨(은희성)

나. 전화번호 : ①051-208-1960②02-3670-7114③02-330-6000④02-542-1967

2. 명칭 : 해상입도조정골재다짐말뚝 공법

3. 내용요약

<분야>

토목 > 토질 및 기초 > 지반 개량 및 보강

<기술의 내용>

해상입도조정골재다짐말뚝(M.A.C.P) 공법은 일반적으로 사용되어진 재료인 모래 및 쇄석 등의 단점인 재료수급 및 클로킹 문제를 개선한 입도조정골재 적용, 기존 장비인 힌지 개폐장치의 문제인 공기 가압 수동조정으로 인한 이토 유입, 다짐말뚝 절단 등의 시공품질 저하 개선을 위해 불타입 케이싱 및 자동공기 조절장치를 구비한 다짐말뚝 장비를 이용하여 시공성 향상 및 지반의 강도 증가 및 보강을 위하여 연약지반 내부에 입도조정골재 다짐말뚝을 형성시키는 친환경 연약지반 개량 공법으로 압밀축진을 위한 연약지반 내부의 수직배수재 역할을 하는 입도조정골재 배수(드레인) 기둥 형성 공법도 포함함

<범위>

불타입 케이싱, 자동공기 조절장치 및 스마트 자동기록시스템을 구비한 다짐말뚝 장비를 이용하여 지반의 강도 증가 및 보강을 위하여 연약지반 내부에 입도조정골재 다짐말뚝을 형성과 압밀축진을 위하여 수직배수재 역할을 하는 입도조정골재 배수(드레인) 기둥을 형성하는 친환경 해상 연약지반 개량공법

4. 기타 신청 기술에 대한 상세한 사항은 국토교통과학기술진흥원 기술인증센터 (전화: 031-389-6483)에 문의하시기 바랍니다.

※ 이해관계인 의견 제출 내용

가. 신청기술의 명칭 및 이해관계의견을 제출하고자 하는 자의 인적사항

나. 다음 각목의 사항과 같이 이해관계가 대립되는 직접적이고 구체적인 내용

- 1) 신청기술이 이해관계인 기술을 모방·도용한 경우
- 2) 신청기술이 산업재산권과 관련하여 이해관계인 기술과 분쟁 중에 있는 경우
- 3) 기타 신청기술이 이해관계인 기술과 이해관계가 있는 경우

다. ‘나’의 내용을 증명하는 상세 설명자료