

고창 해리-부안 변산 도로건설공사  
전 략 환 경 영 향 평 가  
[주민 등의 의견 수렴 결과 및 반영 여부]

2024. 06.



국 토 교 통 부  
익산지방국토관리청

# 제1장 계획의 개요

## 1.1 계획의 배경 및 목적

### 1.1.1 계획의 배경 및 필요성

- 본 계획은 국도 77호선 고창~부안간을 연결하는 도로 건설 사업으로 관광자원 개발, 도서 주민의 생활환경 개선 및 지역발전 촉진, 장래 서남해안시대의 활발한 활동에 대비한 도로망을 확충하고자 함.

### 1.1.2 계획의 목적

- 서해안 주변경관에 부합되는 상징적인 해상교량 건설로 관광 상품화를 통한 문화관광사업 활성화를 도모하고 전국 수준의 균등한 도로서비스 제공 및 물류비용을 절감하고자 함.

### 1.1.3 추진경위 및 향후계획

#### 가. 추진경위

- 2015년 12월 : 부안-고창 도로건설공사 기본계획 용역(익산지방국토관리청) 완료
- 2016년 12월 : 제4차 국도·국지도 5개년 계획안 타당성재조사(고창-부안)
- 2017년 12월 : 제4차 국도·국지도 5개년 계획안 예비타당성 보완조사(고창-부안)
- 2021년 01월 : 제5차 국도·국지도 5개년 계획안 타당성재조사(고창-부안)
- 2021년 09월 : 제5차 국도·국지도 건설계획 고시(고창-부안)
- 2021년 12월 : 기본계획 고시
- 2022년 05월 : 고창 해리-부안 변산 도로건설공사 기본계획용역 완료
- 2022년 09월 : 고창 해리~부안 변산 도로건설공사 전략환경영향평가 및 환경영향평가 용역 착수
- 2023년 01월 : 전략환경영향평가협의회 구성 및 평가준비서 심의
- 2023년 05월 : 전략환경영향평가항목 등의 결정내용 공개
- 2023년 06월~07월 : 동·식물상 및 환경질 조사 실시
- 2023년 09월 : 전략환경영향평가서(초안) 제출
- 2023년 09월~11월 : 전략환경영향평가서(초안) 의견수렴

#### 나. 향후계획

- 2024년 06월 : 주민 등의 의견 수렴 결과 및 반영여부 공개
- 2024년 06월 : 전략환경영향평가서 협의 요청(예정)

### 1.1.4 전략 및 환경영향평가 실시근거

- 본 계획은 「환경영향평가법」 제9조 및 동법 시행령 제7조2항 관련 [별표2]의 “2. 개발 기본계획”의 “마. 도로의 건설”중 2)항에 해당되어 전략환경영향평가 협의대상에 해당됨.
- 추후, 「환경영향평가법」 제22조 및 동법 시행령 제31조제2항 관련 [별표3]의 “5. 도로의 건설”중 1)항에 해당되어 환경영향평가 협의대상에 해당됨.

〈표 1-1〉 전략환경영향평가 실시근거

구 분		개발기본계획의 종류	협의 요청시기
전략 환경 영향 평가	2. 개발기본계획 마. 도로의건설	2) 「도로법」 제2조제1호 및 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제2조 제13호에 따른 도로(고속국도는 제외한다)의 건설공사 계획(별표3 제5호에 따른 환경영향평가 대상 사업 규모 이상인 경우로 한정한다)	「건설기술진흥법 시행령」 제71조 또는 제73조에 따른 기본설계 또는 실시설계의 도로노선을 선정하는 때

자료) 「환경영향평가법 시행령」 제7조제2항 관련 [별표 2]

〈표 1-2〉 환경영향평가 실시근거

구 분		개발기본계획의 종류	협의 요청시기
환경 영향 평가	5. 도로의 건설사업	1) 4킬로미터 이상의 신설(「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제6조제1호에 따른 도시지역에서는 폭 25미터 이상의 도로인 경우만 해당한다. 다만, 「도로법」 제10조제1호에 따른 고속국도와 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률 시행령」 제2조제2항제1호 나목·사목에 따른 자동차전용도로 또는 지하도로의 경우에는 그러하지 아니하다. 이하 같다)	「도로법」 제23조에 따른 관 리청이 시행하는 경우 : 같은 법 제25조에 따른 도로구역의 결정 전
본 사업		○ 환경영향평가 대상사업 규모 이상 : 4킬로미터 이상의 신설	

## 1.2 계획의 내용

- 계획명 : 고창 해리-부안 변산 도로건설공사
- 위 치 : (시점) 전라북도 고창군 해리면 동호리 ~ (종점) 전라북도 부안군 변산면 도청리
- 기 간 : (기준년도) 2020년, (목표년도) 2045년
- 총사업비 : 3,870억원 (공사비 3,575억원, 보상비 147억원, 부대비 148억원)
- 계획수립기관 및 승인기관 : 익산지방국토관리청
- 협의기관 : 전북지방환경청

○ 계획규모

- 연 장 : L=8.86km (양방향 2차로 신설, B=10.0m)
- 설계속도 : 60km/hr
- 도로구분 : 지방지역 보조간선도로(국도 IV 등급)

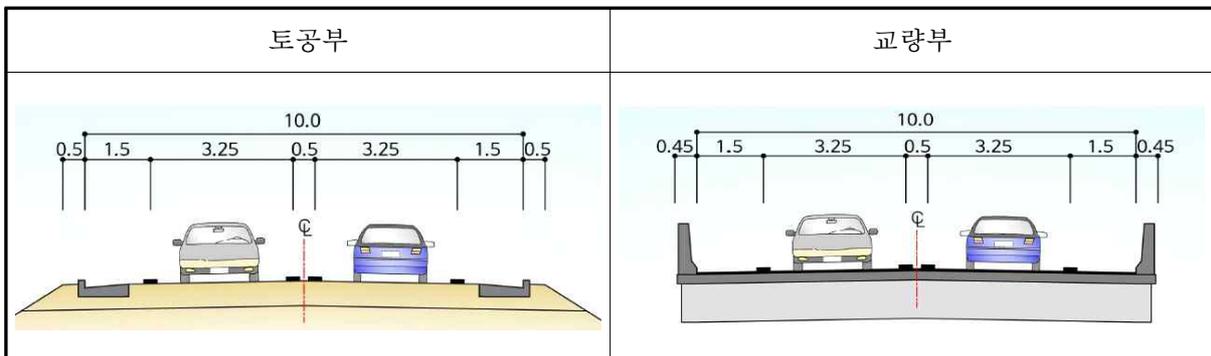
<표 1-3> 도로 건설 계획

구 분	노선 연장	교 량		교차로
		육상	해상	
국도 77호선	8.86km	1개소(90m)	5개소(6,965m)	4개소

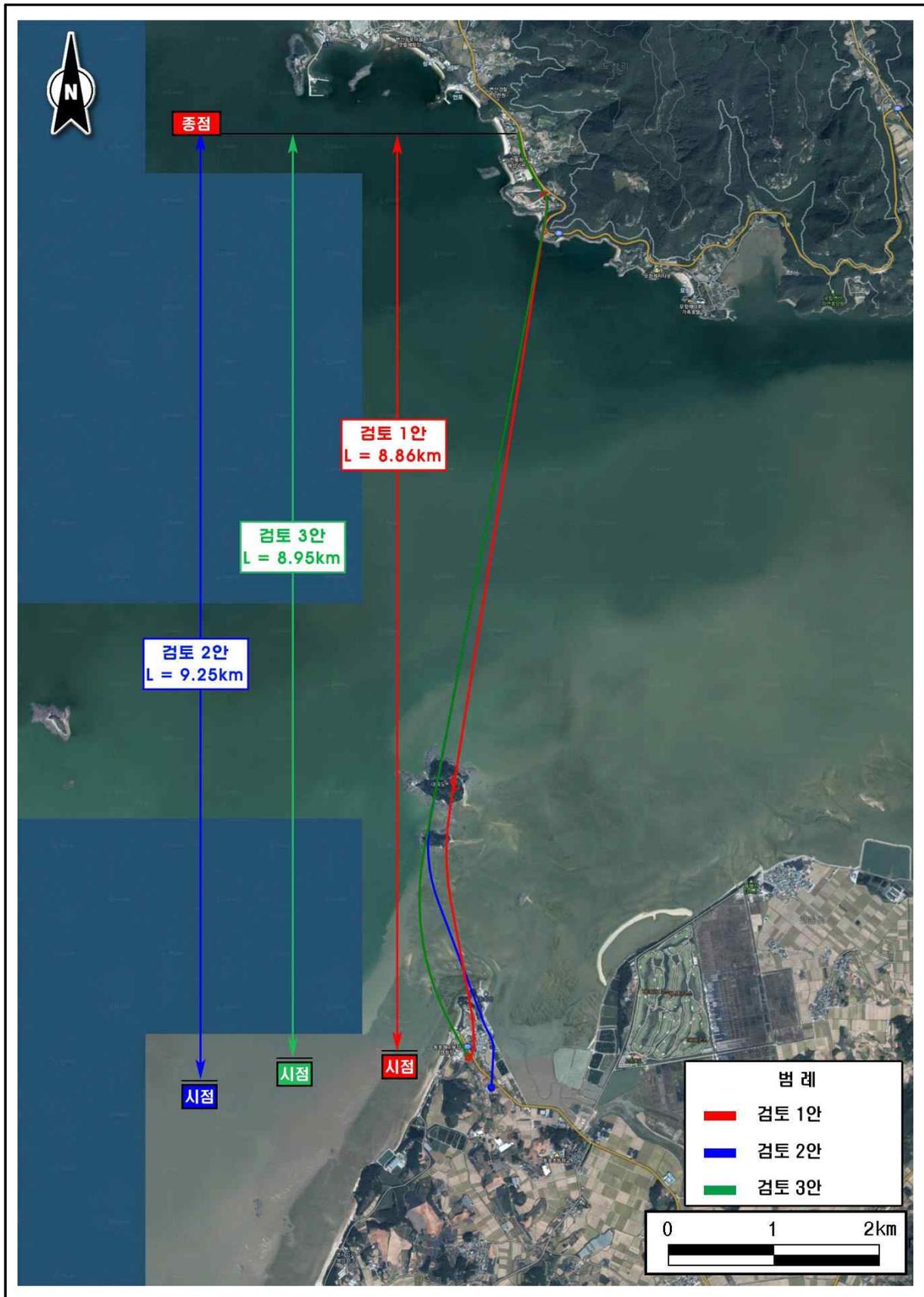
<표 1-4> 도로폭원 구성

구 분	단 위	적 용	비 고
차 로 수	차 로	2차로	2차로 양방향
총 폭 원	m	10.0	
차 로 폭	m	2@3.25=6.5	-
중 앙 분 리 대	m	0.5	4차로시 2.0m 적용
길 어 깨	m	2@1.5=3.0	-
측 대	m	2@0.25=0.5	길어깨 폭에 포함
보 호 길 어 깨	m	2@0.5=1.0	성토부 적용

○ 표준횡단면도



[그림 1-1) 위치도



# 제2장 주민 등 의견수렴 개요

## 2.1 실시근거

- 환경영향평가법 제13조 제4항 및 같은 법 시행령 제19조에 따라 주민 등의 의견 수렴 결과 및 반영여부를 공개하고자 함.

<표 2-1> 주민 등의 의견수렴 결과 및 반영 여부 공개 실시근거

환경영향평가법	환경영향평가법 시행령
제13조(주민 등의 의견 수렴) ① 개발기본계획을 수립하려는 행정기관의 장은 개발기본계획에 대한 전략환경영향평가서 초안을 공고·공람하고 설명회를 개최하여 해당 평가 대상지역 주민의 의견을 들어야 한다. 다만, 대통령령으로 정하는 범위의 주민이 공청회의 개최를 요구하면 공청회를 개최하여야 한다. ② 개발기본계획을 수립하려는 행정기관의 장은 개발기본계획이 생태계의 보전가치가 큰 지역, 환경훼손 또는 자연생태계의 변화가 현저하거나 현저하게 될 우려가 있는 지역 등으로서 대통령령으로 정하는 지역을 포함하는 경우에는 관계 전문가 등 평가 대상지역의 주민이 아닌 자의 의견도 들어야 한다. ④ 개발기본계획을 수립하려는 행정기관의 장은 제1항 및 제2항에 따른 주민등의 의견 수렴 결과와 반영 여부를 <b>대통령령으로 정하는 방법에 따라 공개</b> 하여야 한다.	제19조(주민 등의 의견 수렴 결과 및 반영 여부 공개) 개발기본계획을 수립하려는 행정기관의 장은 법 제13조제4항에 따라 주민 등의 의견 수렴 결과와 반영 여부를 법 제16조제1항 또는 제2항에 따른 전략환경영향평가서의 협의 요청 전에 전략환경영향평가 대상지역을 관할하는 시·군·구 또는 <b>개발기본계획을 수립하려는 행정기관의 정보통신망 및 환경영향평가 정보지원시스템에 14일 이상 게시</b> 해야 한다.

## 2.2 전략환경영향평가서(초안) 공람·공고

### 2.2.1 공고방법

- 중앙일간지 : 전국매일신문
- 지방일간지 : 새전북신문
- 정보통신망 : 익산지방국토관리청 홈페이지 및 환경영향평가정보지원시스템

### 2.2.2 공람기간 및 장소

구분	공람기간 및 장소
공람기간	2023.09.25.~2023.10.31 (22일간, 공휴일, 토요일 제외)
공람장소	익산지방국토관리청 해상교량안전과, 고창군 환경위생과, 고창군 해리면 행정복지센터, 부안군 환경과, 부안군 변산면 주민자치센터
정보통신망	익산지방국토관리청 홈페이지, 환경영향평가정보지원시스템

## 2.2.3 주민의견 제출기간

- 공람시작일로부터 공람기간이 끝난 후 7일 이내
- 의견제출방법
  - 공람장소에 비치된 주민의견서 양식에 의거 서면제출

공고문													
<p><b>익산지방국토관리청 공고 제2023- 335호</b></p> <p style="font-weight: bold; text-align: center;">고창 해리-부안 변산 도로건설공사 전략환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고</p> <p>환경영향평가법 제13조 및 같은 법 시행령 제13조 내지 제15조의 규정에 따라 『고창 해리-부안 변산 도로 건설공사』 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획을 다음과 같이 공고하오니 의견을 제출하여 주시기 바랍니다.</p> <p style="text-align: center;">2023년 09월 25일</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">익산지방국토관리청장</p>													
<p><b>1. 계획의 개요</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 계획 명 : 고창 해리-부안 변산 도로건설공사</li> <li>○ 계획 규모 : L=8.86km (양방향 2차로 신설, B=10.0m), 설계속도 : 60km/h</li> <li>○ 위치 : (시점) 전라북도 고창군 해리면 동호리 ~ (종점) 전라북도 부안군 변산면 도청리</li> <li>○ 계획시행자 및 승인권자 : 익산지방국토관리청</li> </ul>													
<p><b>2. 공람기간 및 장소</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">구 분</th> <th style="width: 80%;">공람기간 및 장소</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>공 램 기 간</td> <td>2023. 09. 25 ~ 2023. 10. 31 (22일간, 공휴일 제외)</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">공 램 장 소</td> <td>익산지방국토관리청 해상교량안전과</td> </tr> <tr> <td>고창군 환경위생과</td> </tr> <tr> <td>고창군 해리면 행정복지센터</td> </tr> <tr> <td>부안군 환경과 부안군 변산면 주민자치센터</td> </tr> <tr> <td>정보통신망</td> <td>익산지방국토관리청 홈페이지(<a href="http://www.molit.go.kr/irocm/intro.do">http://www.molit.go.kr/irocm/intro.do</a>) 환경영향평가정보지원시스템 홈페이지(<a href="http://www.eiass.go.kr">www.eiass.go.kr</a>)</td> </tr> </tbody> </table>			구 분	공람기간 및 장소	공 램 기 간	2023. 09. 25 ~ 2023. 10. 31 (22일간, 공휴일 제외)	공 램 장 소	익산지방국토관리청 해상교량안전과	고창군 환경위생과	고창군 해리면 행정복지센터	부안군 환경과 부안군 변산면 주민자치센터	정보통신망	익산지방국토관리청 홈페이지( <a href="http://www.molit.go.kr/irocm/intro.do">http://www.molit.go.kr/irocm/intro.do</a> ) 환경영향평가정보지원시스템 홈페이지( <a href="http://www.eiass.go.kr">www.eiass.go.kr</a> )
구 분	공람기간 및 장소												
공 램 기 간	2023. 09. 25 ~ 2023. 10. 31 (22일간, 공휴일 제외)												
공 램 장 소	익산지방국토관리청 해상교량안전과												
	고창군 환경위생과												
	고창군 해리면 행정복지센터												
	부안군 환경과 부안군 변산면 주민자치센터												
정보통신망	익산지방국토관리청 홈페이지( <a href="http://www.molit.go.kr/irocm/intro.do">http://www.molit.go.kr/irocm/intro.do</a> ) 환경영향평가정보지원시스템 홈페이지( <a href="http://www.eiass.go.kr">www.eiass.go.kr</a> )												
<p><b>3. 주민설명회 개최</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">구 분</th> <th style="width: 40%;">일 시</th> <th style="width: 40%;">장 소</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>고창군</td> <td>2023. 10. 17. (화요일), 10:00</td> <td>해리면 행정복지센터</td> </tr> <tr> <td>부안군</td> <td>2023. 10. 17. (화요일), 14:00</td> <td>변산면 주민자치센터</td> </tr> </tbody> </table>			구 분	일 시	장 소	고창군	2023. 10. 17. (화요일), 10:00	해리면 행정복지센터	부안군	2023. 10. 17. (화요일), 14:00	변산면 주민자치센터		
구 분	일 시	장 소											
고창군	2023. 10. 17. (화요일), 10:00	해리면 행정복지센터											
부안군	2023. 10. 17. (화요일), 14:00	변산면 주민자치센터											
<p><b>4. 주민의견 제출</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 대상 및 제출내용 : 해당 계획의 수립으로 영향을 받게 되는 지역주민으로서 계획 시행에 따라 예상되는 환경영향에 대한 의견 및 공청회 개최여부에 관한 의견                     <ul style="list-style-type: none"> <li>* 세부 내용 및 관계 도서는 공람 장소에 비치하며, 계획노선은 습지보호구역과 인접하여 위치하므로 지역주민 외 관계전문가 의견수렴을 포함</li> </ul> </li> <li>○ 제출방법 : 공람장소 및 익산지방국토관리청 홈페이지에 비치(게시)된 서식에 의거 서면 제출</li> <li>○ 제출기간 : 공람기간이 끝난 후 7일 이내(2023년 11월 7일까지)</li> </ul> <p>* 기타 자세한 사항은 익산지방국토관리청 해상교량안전과(063-850-9292)로 문의하시기 바랍니다.</p>													



02 종합

김도지사, "전북특별도 특례권 확보 총력"

하반기 특별법 개정에 행정력 집중 공노공도 원안 통과 지원사격 결의 세수 핑크 충격 최소화 구조조정도

정성학 기자

김영권 전북도지사가 올 추석 이후 하반기 도정은 특별자치도 특례권이 걸린 특별법 개정에 총력을 쏟겠다고 밝혔다. 또, 친문학적 세수 핑크로 예정된 재정이 난이 불가피할 조짐이 가운데 그 충격파를 최소화할 수 있는 세출 구조조정에도 집중하겠다는 계획이다.

이른 원안 통과 시 지역발전을 견인할 원동력이 될 것이라 기대. 그 반대라면 아슬아슬할 수밖에 없는 실정이다. 김 지사는 또, 국가 차원의 예산과 세수 같은 사대를 놓고 그 충격파를 최소화할 수 있는 대책도 제시했다. 올해 국세가 당초 예상보다 무려 59조원 격에 걸릴 것으로 추산됐기 때문이다. 이경

우 국비 지원사업 축소로 발생한 전북도청과 도내 14개 시·군청 및 읍·면사무소 등 지자체 살림살이를 재원 도한 약 8,000억 원에 달하는 결손이 불가피할 것으로 추정돼 지방재정은 그 어느 때보다 극심해질 것이라 우려한다. 이 같은 재정정책 원안은 당장 올 하반기부터 경상권과 사각과 함께 시·군·읍·면 축소나 연기 등 구조조정을 통해 표면화될 전망이다. 김 지사는 이와관련 "최근 기재부 세수 재추계에 따라 교부세 감소 등 방곡가적인 지방재정 어려움이 예상되는 상황인만큼 전 실국이 비관할 각오를 가져야 한다"며 "불요 불급한 예산은 줄이고 도민이 체감할 수 있는 예산은 우선 순위에 배치할 수 있도록 준비할 것"을 지도부에 지시했다.

이밖에도 김 지사는 올 추석 명절 대책은 민간 공사대금 지급과 임금체불 해소 등 불거진 과잉과 민생회복에 초점을 맞출 것도 주문했다. 한편, 전북도청공무원노동조합도 한국노동조합총연맹, 도내 지자체 공무원노동조합연합회와 손잡고 전북특별자치도 특례권이 걸린 특별법 연내 개정, 특히 원안 가결을 촉구하는 범도민 서명운동을 펼쳤다고 밝혔다. 송상재 전북도청 노조 위원장은 "특별자치도를 설립할 수 있는 근거인 담긴 현행 특별법들을 개정해야만 그에 걸맞은 특례권과 자치권을 확보해 지역발전 원동력을 스스로 만들어 갈 수 있게 된다"며 "모든 주민들이 알맹이가 빠진 특별법이 연내 통과될 수 있도록 범도민 서명운동에 관심 갖고 참여해주시길 바란다"고 호소했다. 서명운동은 총 100만 명을 목표로 10월 말까지 진행되고 그 서명부는 국회에 전달될 예정이다.



전북 의료기사 봉사단 출범 7개 단체 지원봉사 정례회

의료기사들도 지역사의 봉사활동을 정례화 하겠다고 나섰다. 도내 의료기사 단체들은 지난 23일 전북특별자치도에서 '전라북도 의료기사 봉사단' 발대식을 갖고 그 출범을 알렸다. 봉사단은 작업치료사협회, 물리치료사협회, 치과기공사협회, 방사선사협회, 임상병리사협회, 치과위생사협회, 보건정보관리사협회 등 모두 7개 단체로 구성됐다. 김유진(대한 작업치료사협회 전북회) 초대 봉사단장은 "도내 1만5,000여 명의 의료기사업종과 회원들과 함께 지역사의 건강 증진을 물론 수혜자 중심의 맞춤형 지원봉사 활동도 적극적으로 추진하겠다"고 밝혔다. 한편, 봉사단은 발대식 후 전주천 일대에서 환경정화 활동 등을 펼치며 그 의지를 다졌다. /정성학 기자

"새만금 예산폭거 철회하라"

도의회, 대정부 단식투쟁 지속

새만금 개발사업 정상화를 촉구하는 도의원의들이 일제히 대정부 사발 단식투쟁이 3주째 이어지고 있다. 전북도의회 김동원(원주), 박을근(장수) 의원은 지난 23일 동원들로부터 배를 넘겨받아 머리띠를 두른 채 이날 단식 투쟁에 들어갔다. 이날 단식 투쟁은 25일까지 사흘간 도의회 청사 앞 원마 농성장에서 진행됐다. 두 의원은 "새만금은 34년간 정지된 회계를 끝내야 한다. 이번만큼은 도민 모두가 회계 정제를 하나로 모아 새만금이 회계 아닌 회계만으로 망으로 거듭나도록 해야한다"고 말했다. /정성학 기자



그러면서 "세계 정세리 파행의 원인이 될지 전질이 밝혀지고 새만금 SOC(사회간접자본) 예산도 반드시 복원될 수 있도록 끝까지 투쟁하겠다"고 밝혔다.

"한가위 대목장은 전통시장에서"

전북도, 민주당 애용 캠페인

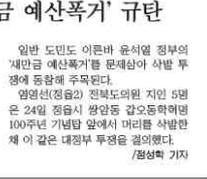
한가위 대목장을 맞아 전통시장 애용 캠페인이 울려퍼졌다. 민주당 전북도 행정부지사는 기업유치지원실 지원과 함께 지난 22일 전주 도내 시장을 찾아 이 같은 추석 명절 선물 장보기 캠페인을 펼쳤다. 또, 상인들로부터 애용사함도 취했다. 현장에선 고개지산센터 건립을 비롯해 주차장 환경개선과 노후 전선 정비 필요성 등이 제기됐다. 김 부지사는 "전라북도도 명절 동안해에 따라 도민들이 편안하게 소중한 선물과 두터운 정을 나눌 수 있도록 응원하는 한편, 가까운 전통시장을 찾아 장만하시길 바란다"고 말했다. 도는 앞선 18일 물가안정과 민생회복에 집중하겠다는 내용을 배대도 한 추석 맞이 중대대책을 발표했다. /정성학 기자

군산형 일자리' 55억 빛 탐강 논란 및

▶연이어 이어져 지역자용자 군산공장을 사들이 화제를 모았던 연산도 예초 노사-민-정 합의 안에는 크게 못미치지만 차츰 안정화 되기는 모습이다. 첫 취업생산 고개일어난 중국 바이너스 경영난에 한 때 위기를 맞기도 했지만 지난 2월 보다 큰 중국기업인 지지자동차 지차이 계약을 새로 따내는 등 생산라인 가동률 확대하고 있다는 후문이다. 이처럼 완성차 3사가 잘 풀리던 주요 부품 납품사인 로스텍 군산공장 가동률 또한 높아질 것 같다는 전망이다. 전북도 관계자는 "예전대로 대항모터스가 군산공장을 연내 준공하고 예디슨모터스가 희망생장을 잘 마무리 짓는다면 군산형 일자리는 급속히 정상화될 것으로 기대하고 있다. 그렇다고 특 노사-민-정과 힘을 모아가겠다"며 "정당화 시 내연기관 중심인 도내 자동차산업용 전자체제로 전환하는 구조개혁 작업도 본격화될 것"이라고 말했다. 앞서 완성차 4사는 지난 2021년 2월 국가 지원형 노사상생 일자리 창출사업자로 선정된 주축을 밝혔다. 당시 이들은 오는 2024년 말까지 총 5,412억 원을 투자해 전기차 32만3,372대를 생산하고 1,714명을 고용하기로 했다. 하지만 이연지연 논란 속에도 5월말 기준 누적 투자액은 2,857억원, 생산량은 2,618대, 고용은 506명에 그친 상태다. 밀집이 올 10월 말까지 국의 국정감사 도에도 오를 예정이다. /정성학 기자

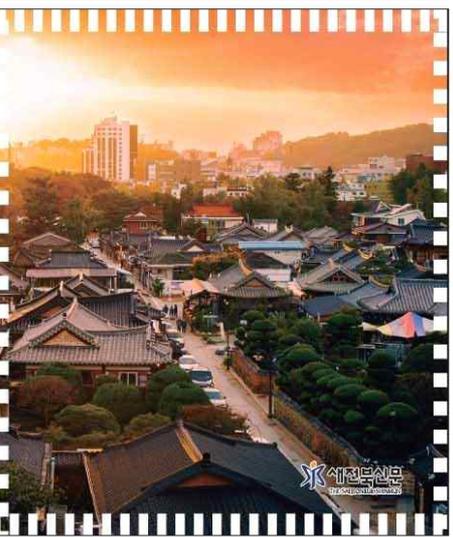
정읍시민도 '새만금 예산폭거' 규탄

일반 도민도 이른바 윤석열 정부의 '새만금 예산폭거'를 문제삼아 사발 투쟁에 동참해 주목된다. 영암(정읍2) 전북도의회 지인 5명은 24일 정읍시 중앙로 갈매동학원면 100주년 기념탑 앞에서 머리를 사발한 채 이 같은 대정부 투쟁을 벌였다. /정성학 기자



익산지방국도관리청 공고 제2023-315호
고양 해리-부안 현상 도로전선공사 전락관경영행개시(초안) 공방 및 주민설명회 개최 공고
2023년 09월 25일
익산지방국도관리청장

태양광 발전 시설 공고
-사업개시예정일: 2026-10-01
-사업종류기간: 2026-10-01 ~ 기간없음
-의견제출기간: 2023-09-25 ~ 2023-10-01
-의견수령: 063-223-6866



새전북신문
www.seonbuknews.com



공지사항

국토관리청공고

사업·입찰안내 +

익산국토청 보도자료

국토부 보도자료

홍보자료실

인사/채용 +

사전규격공고

법령자료 +

국토관리청공고



제목	고청-부안 전략환경영향평가서 공람 및 주민설명회 개최공고		
분야	공고		
담당부서	해성교량안전과	작성자	엄운빈
전화번호	063-850-9292		
등록일	2023-09-21	조회	261
첨부파일 1	hwpX 공고문(고청-부안 전략평가).hwpX 바로보기		
<p>익산지방국토관리청 공고 2023-335호</p> <p>고청 해리-부안 변신 도로건설공사 전략환경영향평가서(조안) 공람 및 주민설명회 개최 공고</p> <p>환경영향평가법 제13조 및 같은 법 시행령 제13조 내지 제15조의 규정에 따라 『고청 해리-부안 변신 도로건설공사』 전략환경영향평가서(조안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획을 다음과 같이 공고하오니 의견을 제출하여 주시기 바랍니다.</p> <p>2023년 09월 25일</p> <p>익산지방국토관리청장</p>			

목록

# 환경영향평가정보지원시스템(EIASS)

EIASS 환경영향평가정보지원시스템

사업명을 입력하세요

로그인 | 회원가입

환경영향평가소개 사업조회 협의통계 국민참여 건강영향평가

① 사용자재뉴얼 →

PUBLIC PARTICIPATION

## EIASS 환경영향평가정보지원시스템

국민참여

국민참여 평가서 초안 공람

협의진행현황

평가항목 결정내용 공람

평가서 초안 공람

행정처분현황

사용자지원

### 평가서 초안 공람

#### 전략환경영향평가

사업명	고창 해리~부안 번산 도로건설공사				
사업위치	선형	소재지	면적	폭	연장
	시장 : 전라북도 고창군 해리면 봉호리 (해리동호남 6도) 종점 : 전라북도 부안군 번산면 도청리 (도청안길 18)				
협의대상 (협의권원법령)	행정계획 (도로법)제2조제1호 및 (국토의 계획 및 이용에 관한 법률)제2조제13호에 따른 도로의 건설공사 계획				
사업구분	도로건설 / 도로의 건설공사 / 국도				
사업개요	사업시행자 : 익산지방국토관리청 승인기관 : 익산지방국토관리청 사업규모 : 8.86km 사업비 : 3,370 억원 사업기간 : 2020.01.10 ~ 2045.12.10				

초안공람

주요의견수렴

#### 협의업무 담당

협의기관	전북지방환경청	담당자	이후영
담당부서		E-mail	lyoung@koreakr
전화번호	063-238-8873	Fax번호	02-

#### 초안공람

전략환경영향평가서	<ul style="list-style-type: none"> <li>• [00000] 표지및목차.pdf</li> <li>• [01000] 요약문.pdf</li> <li>• [02000] 계획의 개요.pdf</li> <li>• [03000] 환경보전계획.pdf</li> <li>• [04000] 전략환경영향평가 대상지역.pdf</li> <li>• [05000] 지역개발(수정_원).pdf</li> <li>• [06000] 환경영향평가 협의의 심의내용.pdf</li> <li>• [07000] 전략환경영향평가항목의 결정내용 및 조치내용.pdf</li> <li>• [08000] 근거법 전략환경영향평가 항목 등에 대하여 주민 등의 의견.pdf</li> <li>• [09000] 계획의 적정성.pdf</li> <li>• [10110] 생물다양성 서지 보전(수정_원).pdf</li> <li>• [10120] 지형 및 생태축의 보전(수정_원).pdf</li> <li>• [10130] 주변 자연경관에 미치는 영향(수정_원).pdf</li> <li>• [10140] 수환경 보전(수정_원).pdf</li> <li>• [10211] 기상.pdf</li> <li>• [10212] 대기질.pdf</li> <li>• [10213] 토양(수정_원).pdf</li> <li>• [10214] 소음진동.pdf</li> <li>• [10220] 환경기초시설의 적정성.pdf</li> <li>• [10231] 친환경적 자립순환(수정_원).pdf</li> <li>• [10232] 온실가스.pdf</li> <li>• [10310] 환경친화적 토지이용.pdf</li> <li>• [10320] 인구 및 주거.pdf</li> <li>• [11000] 총합평가 및 결론.pdf</li> <li>• [12000] 부록.pdf</li> </ul>		
초안 공고일	2023.09.25	초안공람 기간	2023.09.25 ~ 2023.10.31
공람 장소	익산지방국토관리청 예상교량안전과, 고창군 환경영향과, 고창군 해리면 행정복지센터, 부안군 환경과, 부안군 번산면 주민자치센터		
설명회 장소	고창군 해리면 행정복지센터, 부안군 번산면 주민자치센터		
설명회 일시	2023.10.17		
의견채출 기간	2023.09.25 ~ 2023.11.07		
부서명	익산지방국토관리청 예상교량안전과		
전화번호	063-850-9292		
비고			

목록

개인정보처리방침 | 저작권정책 | 이메일무단수집거부 | 이용약관

유관기관 바로가기

환경정보시스템 바로가기

원격지원서비스

이동

↑ top

## 2.3 주민설명회

### 2.3.1 개최결과

일 시	장 소	참석인원 <sup>1)</sup>
2023년 10월 17일(화요일), 10:00	고창군 해리면 행정복지센터	31
2023년 10월 17일(화요일), 14:00	부안군 변산면 주민자치센터	9

주) 참석인원은 참석자 명부 기준

### 2.3.2 개최현황

#### 가. 개최사진



고창군 해리면 행정복지센터

<계속>



부안군 번산면 주민자치센터

## 나. 참석자 명부

주민설명회 참석자 명부		주민설명회 참석자 명부	
사업명	고창 해리-부안 번산 도로건설공사 전략환경영향평가(초안)	사업명	고창 해리-부안 번산 도로건설공사 전략환경영향평가(초안)
사업위치	(시흥) 전라북도 고창군 해리면 동호리 - (충청) 전라북도 부안군 번산면 도항리	사업위치	(시흥) 전라북도 고창군 해리면 동호리 - (충청) 전라북도 부안군 번산면 도항리
설명회 일시	2023. 10. 17. (화) 10:00	장소	해리면 행정복지센터 2층 회의실
사업자	국토교통부 익산지방국토관리청	사업자	국토교통부 익산지방국토관리청
설명회 참석자		설명회 참석자	
No.		No.	
1	김	16	김
2	김	17	김
3	김	18	김
4	김	19	김
5	김	20	김
6	김	21	김
7	김	22	김
8	김	23	김
9	김	24	김
10		25	김
11		26	김
12		27	김
13		28	김
14		29	김
15		30	김

고창군 해리면 행정복지센터

<계속>

주민설명회 참석자 명부

사업명	고창 해리-부안 변산 도로건설공사 전라환경영향평가(초안)		
사업위치	(시점) 전라북도 고창군 해리면 동호리 ~ (종점) 전라북도 부안군 변산면 도항리		
설명회일시	2023. 10. 17. (화) 10:00	장소	해리면 행정복지센터 2층 회의실
사업자	국토교통부 익산지방국토관리청		
설명회 참석자			
No.			
16	○		
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

주민설명회 참석자 명부

사업명	고창 해리-부안 변산 도로건설공사 전라환경영향평가(초안)		
사업위치	(시점) 전라북도 고창군 해리면 동호리 ~ (종점) 전라북도 부안군 변산면 도항리		
설명회일시	2023. 10. 17. (화) 10:00	장소	해리면 행정복지센터 2층 회의실
사업자	국토교통부 익산지방국토관리청		
설명회 참석자			
No.			
31	○		
32	○		
33	○		
34	○		
35	○		
36	○		
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			

고창군 해리면 행정복지센터

주민설명회 참석자 명부

사업명	고창 해리-부안 변산 도로건설공사 전라환경영향평가(초안)		
사업위치	(시점) 전라북도 고창군 해리면 동호리 ~ (종점) 전라북도 부안군 변산면 도항리		
설명회일시	2023. 10. 17. (화) 14:00	장소	변산면 주민자치센터 2층 회의실
사업자	국토교통부 익산지방국토관리청		
설명회 참석자			
No.			
1	○		
2	○		
3	○		
4	○		
5	○		
6	○		
7	○		
8	○		
9	○		
10			
11			
12			
13			
14			
15			

부안군 변산면 주민자치센터

## 다. 주민설명회 주요 주민의견

구 분	의견요지	주민설명회시 답변요지
고창군 해리면 행정 복지 센터	<ul style="list-style-type: none"> <li>○1안은 마을 위를 통과하기 때문에 분진 및 소음 발생이 우려되며, 교량 건설시 교통량이 늘어나게 되어 해수욕장으로 가는 사거리의 교통체증이 예상되고 마을의 수호신을 모시는 영신당 옆으로 지나가므로 2안을 검토해주시기 바람.</li> <li>○교량을 2차선에서 4차선으로 확장하거나 관광성을 확보할 수 있도록 자전거 도로나 도보 등의 검토를 요청함.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○2안의 경우 기존 동호항을 철거하고 새로 신설해야 하며, 가옥과 양식장의 편입이 증가하여 사업진행에 어려움이 있음.</li> <li>○시점부의 교통량 검토 결과, 통행에는 문제가 없으며, 영신당의 경우 위치를 고려하여 통로박스를 설치, 교량 건설로 인한 지형물 변경 영향이 적도록 하겠음.</li> <li>○자전거 도로 등의 설치에 관한 사항은 사업비 추가 반영이 된다면 검토하겠음.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○2005년에 제시되었던 설계안 적용 가능한지?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○사업비 축소로 인해 적용이 불가함.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○노을대교의 건설 사업이 지역 숙원 사업이고, 한 번 건설하면 오랫동안 사용하기 때문에 예산을 증액해서더라도 지역 및 77번 국도의 상징성을 나타낼 수 있는 대교로 만들어주기 바람.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○경관 분석 등을 통해 해당 내용을 검토하겠음.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○사업이 오랫동안 미뤄져 왔던 만큼 예산을 늘려서라도 2차선보단 4차선으로 만들고 관광객 및 버스, 기타 대형 차량들을 위한 배후 주차장을 추가해주시기 바람.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○예산 증가시 타당성 재조사로 인해 사업이 무산되거나 지연될 수 있으나 어느 정도 범위의 소규모 예산 증액은 가능하므로 해당 내용을 검토하겠음.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>○공사 시 환경영향을 최소화하기 위한 대책 외에도 교통량, 주민피해, 어업피해(바지락, 김어장 등)에 대해 충분히 고려해주시기 바람.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○현재는 전략환경영향평가 단계이므로 구체적인 영향예측 및 저감방안 등은 실시설계 단계(전략환경영향평가 본안, 환경영향평가시)에서 검토하여 제시하겠음.</li> </ul>	
부안군 변산면 주민 자치 센터	<ul style="list-style-type: none"> <li>○보상진행 상황을 알려 달라</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○용지 및 지장물, 어업 보상의 범위가 검토 중에 있음.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○농번기로 인해 지역주민이 많이 참석하지 못하였으므로 추후 주민설명회를 가져서 주민들의 의견을 들을 수 있으면 좋겠음.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○주민들의 의견을 충분히 들을 수 있는 방안을 강구하겠음.</li> </ul>

## 2.4 주민의견 제출서

- 제출된 주민의견 없음.

## 2.5 관계전문가 의견

구 분	검토의견	반영계획
군산 대학교 OOO 교수	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 본 사업은 대부분 해상교량 구간이므로 공사 중 해양수질 영향을 면밀히 살펴보고, 영향이 예상되면 그에 적절한 대응 및 저감 방안을 수립해야 할 것으로 판단됩니다.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공사시 해양수질 영향을 검토하겠으며, 영향예측 및 저감방안을 수립하여 제시하겠습니다.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 습지 영향을 최소화할 수 있도록 습지보전법, 세계자연유산 등의 관계 법령 및 자료 등을 검토하고, 환경친화적인 시설(공법, 설비, 재료 등)적용이 필요하며, 공사(교량 설치 등) 전,후의 습지 변화에 대한 주기적인 모니터링 계획 수립이 필요할 것으로 판단됩니다.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 습지 영향을 최소화할 수 있도록 습지보전법, 세계자연유산 등의 관계 법령 및 자료, 환경친화적인 시설(공법, 설비, 재료 등)적용을 검토하겠습니다.</li> <li>○ 공사(교량 설치 등) 전,후의 습지 변화에 대한 주기적인 모니터링 계획 등을 환경영향평가지 구체적으로 수립하여 제시하겠습니다.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해양수질 관련 사업구간 주변의 최근 문헌 자료를 비교 분석하여 검토하는 것이 바람직하며, 통계 및 문헌 등을 활용하여 시, 중점부 육상 양식 어업 현황에 대한 제시도 필요할 것으로 판단됩니다.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해양수질 관련 사업구간 주변 최근 문헌자료를 비교 분석하여 검토하겠으며, 통계 및 문헌 등을 활용하여 시, 중점부 육상 양식 어업 현황 등을 검토하겠습니다.</li> </ul>

## ■ 관계전문가 의견서

### 고창 해리~부안 변산 도로건설공사 전략환경영향평가(초안)

#### 관계전문가 의견서

##### □ 검토의견

- 본 사업은 대부분 해상교량 구간이므로 공사 중 해양수질 영향을 면밀히 살펴보고, 영향이 예상되면 그에 적절한 대응 및 저감방안을 수립해야 할 것으로 판단됩니다.
- 습지 영향을 최소화할 수 있도록 습지보전법, 세계자연유산 등의 관계 법령 및 자료 등을 검토하고, 환경친화적인 시설(공법, 설비, 재료 등)적용이 필요하며, 공사(교량 설치 등) 전,후의 습지 변화에 대한 주기적인 모니터링 계획 수립이 필요할 것으로 판단됩니다.
- 해양수질 관련 사업구간 주변의 최근 문헌자료를 비교 분석하여 검토하는 것이 바람직하며, 통계 및 문헌 등을 활용하여 시, 중점부 육상 양식 어업 현황에 대한 제시도 필요할 것으로 판단됩니다.

2023년 11월 1일

자문위원(관계전문가)

군산대학교 교수 