

# 1. 수정보고서 재검토 평가요약문

(문평-신탄진 도로개설사업 타당성 평가 수정보고서)

구 분	주요 내용																																																																
사업개요	1. 과업명 : 문평-신탄진 도로개설사업 타당성 평가 2. 사업지 위치 : 대전광역시 신구교~현도교 일원 3. 총 투자비 : 1,050.82억원 4. 사업시행자 : 대전광역시 5. 주요내용 : L=4.51km, B=20.0m 교량 5개소/458.0m, 왕복 4차로																																																																
지역현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>대전광역시 신탄진네거리와 대덕산업단지 도로의 극심한 교통 정체 구간으로, 간선도로망 확보를 통해 상습 정체 구간 해소가 필요한 실정</li> </ul>																																																																
대안설정	<ul style="list-style-type: none"> <li>1안 : 왕복 4차로 도로 신설</li> </ul>																																																																
대안별 타당성 평가결과	<ul style="list-style-type: none"> <li>교통수요 예측결과               <table border="1" data-bbox="371 1064 1431 1355"> <thead> <tr> <th>구 간</th> <th>2030년</th> <th>2040년</th> <th>2049년</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>들말네거리~강산전기앞</td> <td>22,959</td> <td>23,971</td> <td>24,076</td> </tr> <tr> <td>강산전기앞~문평IC</td> <td>13,840</td> <td>14,579</td> <td>14,576</td> </tr> <tr> <td>문평IC~불무교차로</td> <td>24,840</td> <td>26,431</td> <td>26,190</td> </tr> <tr> <td>불무교차로~서희스타힐스</td> <td>24,758</td> <td>26,734</td> <td>26,266</td> </tr> <tr> <td>서희스타힐스~현도교차로</td> <td>28,637</td> <td>30,706</td> <td>30,323</td> </tr> <tr> <td>거라가중 평균 교통량</td> <td>23,566</td> <td>25,316</td> <td>24,859</td> </tr> </tbody> </table> </li> <li>사업비 세부내역 (단위:억원)               <table border="1" data-bbox="371 1429 1431 1559"> <thead> <tr> <th>구 간</th> <th>총사업비</th> <th>공사비</th> <th>부대비</th> <th>용지보상비</th> <th>예비비</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1안</td> <td>1,050.82</td> <td>710.63</td> <td>72.35</td> <td>217.80</td> <td>50.04</td> </tr> </tbody> </table> </li> <li>경제성 분석결과               <table border="1" data-bbox="371 1632 1431 1800"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구 분</th> <th colspan="2">비용(억원)</th> <th colspan="2">편익(억원)</th> <th colspan="3">경제성분석결과</th> </tr> <tr> <th>총비용</th> <th>할인비용</th> <th>총편익</th> <th>할인편익</th> <th>B/C</th> <th>NPV(억원)</th> <th>IRP(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1안</td> <td>999.36</td> <td>797.72</td> <td>1,960.42</td> <td>750.95</td> <td>0.94</td> <td>-46.77</td> <td>4.07</td> </tr> </tbody> </table> </li> </ul>		구 간	2030년	2040년	2049년	들말네거리~강산전기앞	22,959	23,971	24,076	강산전기앞~문평IC	13,840	14,579	14,576	문평IC~불무교차로	24,840	26,431	26,190	불무교차로~서희스타힐스	24,758	26,734	26,266	서희스타힐스~현도교차로	28,637	30,706	30,323	거라가중 평균 교통량	23,566	25,316	24,859	구 간	총사업비	공사비	부대비	용지보상비	예비비	1안	1,050.82	710.63	72.35	217.80	50.04	구 분	비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과			총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)	1안	999.36	797.72	1,960.42	750.95	0.94	-46.77	4.07
구 간	2030년	2040년	2049년																																																														
들말네거리~강산전기앞	22,959	23,971	24,076																																																														
강산전기앞~문평IC	13,840	14,579	14,576																																																														
문평IC~불무교차로	24,840	26,431	26,190																																																														
불무교차로~서희스타힐스	24,758	26,734	26,266																																																														
서희스타힐스~현도교차로	28,637	30,706	30,323																																																														
거라가중 평균 교통량	23,566	25,316	24,859																																																														
구 간	총사업비	공사비	부대비	용지보상비	예비비																																																												
1안	1,050.82	710.63	72.35	217.80	50.04																																																												
구 분	비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과																																																												
	총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)																																																										
1안	999.36	797.72	1,960.42	750.95	0.94	-46.77	4.07																																																										
결론	<ul style="list-style-type: none"> <li>본 과업노선은 대전광역시의 신탄진네거리와 대덕산업단지 상습 정체 구간을 우회하는 왕복 4차로 신설하는 사업으로, 제5차 국토국지도 5개년 일괄 예타 대비 공사비가 증가하였으나 KTDB 변경에 따라 장래 교통수요도 증가하여 경제적 타당성이 확보되어 필요한 사업으로 분석됨</li> </ul>																																																																