

1. 수정보고서 재검토 평가요약문

(도시철도 4호선(엑스코선) 건설사업 타당성 평가 수정보고서)

구 분	주요 내용																																																												
사업개요	<ol style="list-style-type: none"> 1. 과업명 : 도시철도 4호선(엑스코선) 건설사업 타당성 평가 2. 사업지 위치 : 대구 수성구 범어동~ 동구 봉무동 3. 총 투자비 : 7,789억원 4. 사업시행자 : 대구광역시 5. 주요내용 : L=12.6km, B=24.4~33.65m 정거장 12개소 																																																												
지역현황	<ul style="list-style-type: none"> ○ 90년대 초반에 도시철도망을 수립하여 총 3개의 노선 운영 중에 있으나, 이후 도시 공간구조 개편에 따라 순환선 등을 포함하여 다양한 노선들의 확충이 필요한 실정임 																																																												
대안설정	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기존 3호선 수성구민운동장역에서 도시철도서비스 사각지대인 대구동북부지역을 연결하는 노선으로 대구도시철도 1·2·3호선과 환승하는 노선 																																																												
대안별 타당성 평가결과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통수요 예측결과 <table border="1" data-bbox="371 1191 1433 1384"> <thead> <tr> <th>구 분</th> <th>2031년</th> <th>2035년</th> <th>2040년</th> <th>2045년</th> <th>2050년</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>직승차 1일 총수요</td> <td>48,226</td> <td>47,405</td> <td>46,149</td> <td>44,957</td> <td>44,488</td> </tr> <tr> <td>환승승차 1일 총수요</td> <td>17,620</td> <td>17,045</td> <td>16,126</td> <td>15,241</td> <td>14,905</td> </tr> <tr> <td>1일 총수요 합계</td> <td>65,846</td> <td>64,450</td> <td>62,275</td> <td>60,198</td> <td>59,393</td> </tr> </tbody> </table> ○ 사업비 세부내역 (단위:억원) <table border="1" data-bbox="371 1440 1433 1574"> <thead> <tr> <th>총사업비</th> <th>공사비</th> <th>시설부대비</th> <th>용지보상비</th> <th>예비비</th> <th>차량구입비</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7,789.97</td> <td>6,497.37</td> <td>819.28</td> <td>0</td> <td>920.28</td> <td>372.32</td> </tr> </tbody> </table> ○ 경제성 분석결과 <table border="1" data-bbox="371 1630 1433 1794"> <thead> <tr> <th rowspan="2">할인율</th> <th colspan="2">비용(억원)</th> <th colspan="2">편익(억원)</th> <th colspan="3">경제성분석결과</th> </tr> <tr> <th>총비용</th> <th>할인비용</th> <th>총편익</th> <th>할인편익</th> <th>B/C</th> <th>NPV(억원)</th> <th>IRP(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4.5</td> <td>14,907.2</td> <td>7,710.8</td> <td>20,877.3</td> <td>6,334.2</td> <td>0.821</td> <td>1-1,376.6</td> <td>2.78</td> </tr> </tbody> </table> 		구 분	2031년	2035년	2040년	2045년	2050년	직승차 1일 총수요	48,226	47,405	46,149	44,957	44,488	환승승차 1일 총수요	17,620	17,045	16,126	15,241	14,905	1일 총수요 합계	65,846	64,450	62,275	60,198	59,393	총사업비	공사비	시설부대비	용지보상비	예비비	차량구입비	7,789.97	6,497.37	819.28	0	920.28	372.32	할인율	비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과			총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)	4.5	14,907.2	7,710.8	20,877.3	6,334.2	0.821	1-1,376.6	2.78
구 분	2031년	2035년	2040년	2045년	2050년																																																								
직승차 1일 총수요	48,226	47,405	46,149	44,957	44,488																																																								
환승승차 1일 총수요	17,620	17,045	16,126	15,241	14,905																																																								
1일 총수요 합계	65,846	64,450	62,275	60,198	59,393																																																								
총사업비	공사비	시설부대비	용지보상비	예비비	차량구입비																																																								
7,789.97	6,497.37	819.28	0	920.28	372.32																																																								
할인율	비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과																																																								
	총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)																																																						
4.5	14,907.2	7,710.8	20,877.3	6,334.2	0.821	1-1,376.6	2.78																																																						
결론	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도시철도의 이용객이 지속적으로 증가하는 만큼 대중교통난 해소 및 MICE산업 발전 등 지역경제 활성화를 도모하며, 동대구복합환승센터, 엑스포 접근성 개선, 금호워터폴리스 등의 개발계획으로 인한 신규수요에 대응하여 교통정체를 완화하고 지역경제 활성화에 이바지할 것으로 기대 됨 																																																												