

1. 수정보고서 재검토 평가요약문

(금구-이서 지방도 확포장사업 타당성 평가 수정보고서)

구 분	주요 내용																																														
사업개요	1. 과업명 : 금구~이서 지방도 확포장사업 타당성 평가 2. 사업지 위치 : 전라북도 김제시 금구면 대화리~전라북도 완주군 이서면 상계리 3. 총 투자비 : 319.67억원 4. 사업시행자 : 전라북도청 5. 주요내용 : L=3.5km, B=17.25~18.0m 기존 2차로에서 4차로로 확장 (소교량 18m/1개소)																																														
지역현황	○ 지방도 713호선의 일부구간 중 미확장 잔여구간으로 시점부는 국도 1호선, 종점부는 지방도 716호선과 교차하고 있어 각 지연간 연계기능을 담당하고 있음																																														
대안설정	○ 대안1 : 전 구간 기존 2차로 도로를 4차로로 확장 ○ 대안2 : 기존도로 확장 및 종점부 우회노선 개발 ○ 대안3 : 기존도로 확장 및 종점부 우회노선 개발																																														
대안별 타당성 평가결과	○ 교통수요 예측결과 <table><tr><th>구 분</th><th>2030년</th><th>2035년</th><th>2040년</th><th>2045년</th><th>2050년</th></tr><tr><td>교통량(대/일)</td><td>8,240</td><td>8,299</td><td>8,960</td><td>8,707</td><td>8,597</td></tr></table> ○ 사업비 세부내역 (단위:억원) <table><tr><th>총 사업비</th><th>공사비</th><th>시설부대비</th><th>용지보상비</th><th>예비비</th></tr><tr><td>319.67</td><td>239.08</td><td>31.17</td><td>34.20</td><td>15.22</td></tr></table> ○ 경제성 분석결과 <table><tr><th rowspan="2">구 분</th><th colspan="2">비용(억원)</th><th colspan="2">편익(억원)</th><th colspan="3">경제성분석결과</th></tr><tr><th>총비용</th><th>할인비용</th><th>총편익</th><th>할인편익</th><th>B/C</th><th>NPV(억원)</th><th>IRP(%)</th></tr><tr><td>대안1</td><td>497.15</td><td>315.51</td><td>740.09</td><td>279.46</td><td>0.89</td><td>-36.05</td><td>2.94</td></tr></table>		구 분	2030년	2035년	2040년	2045년	2050년	교통량(대/일)	8,240	8,299	8,960	8,707	8,597	총 사업비	공사비	시설부대비	용지보상비	예비비	319.67	239.08	31.17	34.20	15.22	구 분	비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과			총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)	대안1	497.15	315.51	740.09	279.46	0.89	-36.05	2.94
구 분	2030년	2035년	2040년	2045년	2050년																																										
교통량(대/일)	8,240	8,299	8,960	8,707	8,597																																										
총 사업비	공사비	시설부대비	용지보상비	예비비																																											
319.67	239.08	31.17	34.20	15.22																																											
구 분	비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과																																										
	총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)																																								
대안1	497.15	315.51	740.09	279.46	0.89	-36.05	2.94																																								
결론	○ 주민불편 해소하고 접근성 개선을 통한 교통편익 증진 및 지역균형 발전 도모를 위해 대안1의 전 구간 기존 4차로 확장을 통해 교통량을 분산시키고 경제성을 확보하였음																																														

2. 수정보고서 재검토 세부내역

(금구-이서 지방도 확포장사업 타당성 평가 수정보고서)

구 분	세부검토의견	조치결과	보고서 페이지
서 론	• 쟁점사항에 수여예측 외 기술적 검토부문 내용도 수록	• 기술적 검토부문 주요 쟁점사항을 수록하였음	105~106
기술적검토	• 기술적 검토부문에 관한 내용 추가 요망(확장에 따른 시종점부 및 주요구간 노선계획, 구조물 계획, 배수 관련 사항 등 수록)	• 확장에 따른 시종점부 및 주요구간 노선계획, 구조물, 배수 관련 사항 내용을 서술하였음	121~126
비 용	• 용지보상비 산정 내용에서 국공유지를 구분하여 기재 • 투자평가지침에 없는 공종에 대해 유사사례 공사비를 적용하였다고 하였는데 유사사례에 대한 구체적 명칭 및 적용 공종을 제시 요망 • 비용부문에서 산정된 예비비와 경제성 분석시 배정된 예비비가 서로 상이함	• 국공유지를 구분하여 용지보상비에 기재하였음 • 도로 및 철도부문 비용 추정지침 변경에서 제시하지 않는 공종은 최근 설계 완료된 공사비를 근거로 적용하였음 • 총사업비 중 부가가치세를 제외한 사업비를 경제적 비용으로 간주하여 경제성 분석의 비용으로 시행함	256, 277 251~253 274~275
편 의	• 비용산정 기준연도와 편익산정 기준연도가 서로 다르므로 일치하여 산정 요망 • 유사사업 총편익 외 항목별 편익 산정 금액과 비교하여 제시	• 비용과 편익 모두 2021년 기준으로 일치하여 산정하였음 • 평곡~석인 지방도 확포장공사와 비교하여 제시함	226 324
종합평가	• 공공참여 분석 부문에 관한 내용 서술 요망	• 공공참여 분석 부문에 관한 내용을 서술하였음	301~302
부 록	• 참여자 명단에 타당성 평가대행자 재무분석분야를 포함하여 표기할 것 • 대행비용 산정기준에 의한 산정 금액이 21% 수준으로 재산정 요청	• 재무분석 기술인력을 포함하여 표기하였음 • 대행비용 산정기준에 따른 산정결과 35% 수준으로 재산정하여 수록하였음	317 325

3. 수정보고서 재검토 종합의견

(금구-이서 지방도 확포장사업 타당성 평가 수정보고서)

- 수정보고서를 아래와 같이 보완하였음
 - 타당성 평가 쟁점 사항에 기술적 검토부문 쟁점 내용도 수록하였음
 - 기술적 검토부문에 확장에 따른 시종점부 및 주요구간 노선계획, 구조물계획, 배수 관련 사항을 기재하였음
 - 용지보상비 산정 내용에서 국공유지를 구분하여 경제적 분석결과를 제시하였음
 - 도로 및 철도부문 비용 추정지침 변경에서 제시하지 않은 보강 공종은 최근 설계 완료된 공사비를 근거로 적용하였음
 - 비용산정과 편익사전 기준연도를 2021년으로 일치하여 산정하였음
 - 평곡~석인 지방도 확포장공사와 비교하여 산정금액을 제시하였음
 - 종합평가에서 공공참여분석 부문에 관한 내용을 수록하였음
 - 부록 참여자 명단에 타당성 평가대행자 재무분석분야 기술인력을 포함하여 기재하였음
 - 대행비용 산정기준에 따라 산정금액 35% 수준으로 재산정하였음
- 보완사항이 충실히 이행되어 수정보고서에 더 이상의 추가 의견 없음