

◎국토교통부공고 제2022-300호

「건설기술 진흥법」 제14조의 규정에 의한 신기술지정 신청이 있어 같은 법 시행령 제32조제3항의 규정에 따라 공고하니, 동 건의 이해관계인으로서 아래 신기술지정 신청기술에 대하여 의견이 있는 경우에는 이해관계 의견서를 공고일로부터 30일내에 국토교통과학기술진흥원장에게 제출하여 주시기 바랍니다.

2022년 03월 18일

국토교통부장관

건설신기술 지정 신청

1. 기술개발자

가. 성명 또는 법인명(대표자 성명) : ①에스지이(주)(박창호) ②현대제철(주)(안동일) ③(주)케이알산업(박종화) ④쌍용건설(주)(김석준) ⑤(주)다산건설턴트(이해경)

나. 전화번호 : ①032-574-6528 ②041-680-2162 ③031-639-0403 ④02-3433-7114 ⑤02-2222-4005

2. 명칭 : 높은 맞물림 효과를 가진 제강슬래그 골재의 특성에 적합한 고성능 도로포장공법

3. 내용요약

<분야>

토목 / 도로 / 아스팔트 포장 및 유지보수

<기술의 요지>

신청기술은 고비중이고 거친 표면 조직을 가진 제강슬래그를 1등급 골재의 품질 기준의 골재로 가공하여 아스팔트 도로포장을 시공하는 기술로 신청기술이 구현하는 제강슬래그 골재는 거친 표면 조직으로 골재 상호간의 높은 마찰력이 발생되므로 우수한 소성변형 저항성능 및 균열저항성능을 발현하는 도로포장을 구현할 수 있는 장점이 있는 반면, 시공과정에서는 제강슬래그 골재의 거친 표면 조직으로 인하여 요구되는 높은 다짐에너지가 필요하고 높은 비중으로 인하여 야기되는 기존 천연골재와의 단위중량 차이를 고려한 배합설계를 수행해야하는 단점이 있어 이를 극복하고자 현재 성·복토용으로 활용되는 제강슬래그 골재를 고부가가치의 1등급 골재로 생산하는 기술을 개발하고, 제강슬래그의 높은 비중을 고려한 아스팔트 혼합물 제조기술을 개발하여 제강슬래그의 거친 표면 조직에 의해 높은 다짐에너지가 요구되는 문제점을 극복하는 아스팔트 도로포장 시공 기술을 개발하여 현장 장기 추적조사 및 실내시험 결과 기존 기술 대비 2배 높은 수명을 나타내고 기존 기술 대비 평균 8.6%의 높은 경제성을 확보하는 기술임.

<범위>

본 신청기술의 범위는 (1) 1등급 골재 품질 기준에 적합한 제강슬래그 골재를 생산하는 기술 (2) 고비중 제강슬래그의 특성을 활용한 고성능의 아스팔트 혼합물을 제조하는 기술 (3) 제강슬래그의 높은 맞물림 효과에 의해 높은 다짐에너지를 요구하는 특성에 적합한 도로포장 시공을 수행할 수 있도록 기존의 충격 및 진동 하중을 제공하는 포설 장비(피니셔)에 유압 및 편심 하중 장치를 추

가함으로써 제강슬래그 골재의 높은 맞물림 특성을 극복하는 아스팔트 도로포장 시공기술로 구성 됨.

4. 기타 신청 기술에 대한 상세한 사항은 국토교통과학기술진흥원 기술인증센터 (전화: 031-389-6454)에 문의하시기 바랍니다.

※ 이해관계인 의견 제출 내용

가. 신청기술의 명칭 및 이해관계의견을 제출하고자 하는 자의 인적사항

나. 다음 각목의 사항과 같이 이해관계가 대립되는 직접적이고 구체적인 내용

- 1) 신청기술이 이해관계인 기술을 모방·도용한 경우
- 2) 신청기술이 산업재산권과 관련하여 이해관계인 기술과 분쟁 중에 있는 경우
- 3) 기타 신청기술이 이해관계인 기술과 이해관계가 있는 경우

다. '나'의 내용을 증명하는 상세 설명자료