◎국토교통부고시 제2022-517호

'실운행열차를 이용한 철도교의 내하력 평가기술' 을 신기술로 지정하였기에 「건설기술 진흥법 시행령」 제33조 제1항의 규정에 따라 아래와 같이 고시합니다.

2022년 09월 19일

국토교통부장관

건설신기술 지정

1. 신기술개발자

신청인	법인명(성명)	(주)철도안전연구소(이방우)		
	주 소	우31032 충청남도 천안시 서북구 직산읍 군서 1길 61		
	전화번호	02-412-1100	팩스번호	041-584-5662
신청인	법인명(성명)	(주)한국시설안전연구원(안평기)		
	주 소	우04778 서울특별시 성동구 왕십리로 58, 6층		
	전화번호	02-562-2255	팩스번호	02-562-2235

2. 신기술의 개요

○ 지정번호 : 제940호

○ 명 칭 : 실운행열차를 이용한 철도교의 내하력 평가기술

○ 기술분야 : 토목 > 철도 > 철도 유지.보수.보강

○ 신기술의 내용

이 신기술은 교량을 통과하는 실 운행 열차의 운중 및 동적저침을 측정된 결과를 이용하여 실제에 근접한 내하력을 평가하는 기술로 산식을 통해 정확성을 높이고 정적재하시험을 생략할 수 있는 철도교의 내하력 평가기술이다.

○ 신기술의 범위

교량을 통과하는 실 운행 열차의 운중 및 동적저침 측정 결과를 이용하여 철도교의 내하력을 평가하는 기술

3. 신기술개발자에 대한 보호내용

가. 보호기간 : 고시일로부터 8년

나. 보호내용 : 건설기술 진흥법령 참조

○ 기술개발자는 신기술을 사용한 자에게 기술사용료를 받을 수 있음

○ 발주청에 신기술과 관련된 신기술장비 등의 성능시험, 시공방법 등의 시험시공을 권고할 수 있음

○ 신기술의 성능시험 및 시험시공의 결과가 우수한 경우 발주청이 시행하는 건설공사에 신기술을 우선 적용하게 할 수 있음

4. 신기술품셈

시공절차 및 주요공정

계획수립 → 현지답사 및 자료수집 → 측정장치 설치 → 변위량 측정 → 결과

해석 및 보고서 작성

신기술 품

※ 제경비 및 기술료는 「엔지니어링사업대가기준」에 따라 별도 계상한다.

1. 계획 수립

☞ 지반조사 표준품셈(한국엔지니어링)_소규모 참조

2. 현지답사 및 자료수집

☞ 지반조사 표준품셈(한국엔지니어링)_소규모 참조

3. 측정장치 설치

(단면 별)

구 분		규 격	단 위	수 량
인력	중급기술자		인	3
	초급기술자		인	2
재료	윤중 게이지	2축	개	8
	가속도 센서		set	1
	거치대	STS	set	1
	센서 케이블	8 core	m	20
	전선관	Φ1" with Socket	m	20

[주] ① 본 품은 철도 교량의 상.하행선(복선)에 측정장치를 설치하는 기준이다.

② 측정에 필요한 전산장비 및 부속장치는 별도 계상한다.

4. 변위량 측정

(단면 별)

구 분	단 위	수 량
고급기술자	인	1
중급기술자	인	1

[주] 본 품은 철도 교량의 상.하행선(복선)에 변위량을 측정하는 기준이다.

5. 결과 해석 및 보고서 작성

(단면 별)

구 분	단 위	수 량
기술사	인	1
고급기술자	인	6
중급기술자	인	6

5. 기 타

- 본 건 신기술의 구체적 내용은 진흥원 홈페이지(<http://www.kaia.re.kr>) 「지식/성과도서관/신기

술.추천기술」에 등록되어 있으니 필요한 경우에는 열람하시기 바랍니다.