

타당성 평가 검토 결과(평가요약문)

(교차로 혼잡구간 입체화 타당성 평가서)

구 분	주요 내용																																																													
사업개요	1. 과업명 : 교차로 혼잡구간 입체화 타당성 평가 2. 사업지 위치 : 울산광역시 남구 달동 변영사거리~여천동 여천오거리 3. 총 투자비 : 변영557억원, 여천398억원 4. 사업시행자 : 울산광역시 5. 주요내용 : 변영사거리 L=490m, 지하차도 4차로 여천오거리 L=925m, 고가차도 4차로																																																													
지역현황	○ 관내 평면교차로 구간 상습 교통정체로 인한 교통수요에 효과적으로 대응하고, 교통 혼잡 해소 및 시민들의 이동편의를 증진시키고 물류비용을 절감하기 위해 필요한 실정																																																													
대안설정	○ 해당없음																																																													
대안별 타당성 평가결과	○ 교통수요 예측결과 <table border="1" data-bbox="371 1149 1431 1290"><tr><th>구 분</th><th>2030년</th><th>2039년</th><th>2049년</th></tr><tr><td>변영사거리</td><td>30,971</td><td>29,068</td><td>26,257</td></tr><tr><td>여천오거리</td><td>21,068</td><td>19,709</td><td>17,793</td></tr></table> ○ 사업비 세부내역 (단위:억원) <table border="1" data-bbox="371 1348 1431 1529"><tr><th>총사업비</th><th>공사비</th><th>부대비</th><th>용지보상비</th><th>예비비</th></tr><tr><td>변영 557.03</td><td>497.33</td><td>34.83</td><td>-</td><td>24.87</td></tr><tr><td>여천 398.02</td><td>349.22</td><td>24.94</td><td>6.40</td><td>17.46</td></tr></table> ○ 경제성 분석결과 <table border="1" data-bbox="371 1588 1431 1814"><tr><th colspan="2">비용(억원)</th><th colspan="2">편익(억원)</th><th colspan="3">경제성분석결과</th></tr><tr><th>총비용</th><th>할인비용</th><th>총편익</th><th>할인편익</th><th>B/C</th><th>NPV(억원)</th><th>IRP(%)</th></tr><tr><td>600.7</td><td>463.9</td><td>862.4</td><td>369.4</td><td>변영 0.80</td><td>-94.6</td><td>2.68</td></tr><tr><td>460.9</td><td>345.4</td><td>998.2</td><td>428.4</td><td>여천 1.24</td><td>82.95</td><td>6.44</td></tr></table>							구 분	2030년	2039년	2049년	변영사거리	30,971	29,068	26,257	여천오거리	21,068	19,709	17,793	총사업비	공사비	부대비	용지보상비	예비비	변영 557.03	497.33	34.83	-	24.87	여천 398.02	349.22	24.94	6.40	17.46	비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과			총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)	600.7	463.9	862.4	369.4	변영 0.80	-94.6	2.68	460.9	345.4	998.2	428.4	여천 1.24	82.95	6.44
구 분	2030년	2039년	2049년																																																											
변영사거리	30,971	29,068	26,257																																																											
여천오거리	21,068	19,709	17,793																																																											
총사업비	공사비	부대비	용지보상비	예비비																																																										
변영 557.03	497.33	34.83	-	24.87																																																										
여천 398.02	349.22	24.94	6.40	17.46																																																										
비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과																																																										
총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)																																																								
600.7	463.9	862.4	369.4	변영 0.80	-94.6	2.68																																																								
460.9	345.4	998.2	428.4	여천 1.24	82.95	6.44																																																								
결론	○ 본 사업은 울산광역시 관내 상습 정체구간에 입체시설을 건설하는 사업으로 경제성·정책적 분석기준을 모두 만족하고, 교통 혼잡도를 해소하고 지역균형발전에 기여하는 등 교통수요에 효과적으로 대처하기 위하여 필요한 사업으로 판단됨																																																													