

# 타당성 평가 검토 결과(평가요약문)

(교동~삼문동 연결도로 건설사업 타당성 평가서)

구 분	주요 내용																																														
사업개요	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 과업명 : 교동~삼문동 연결도로 건설사업 타당성 평가</li> <li>2. 사업지 위치 : 경상남도 밀양시 삼문동~용평동</li> <li>3. 총 투자비 : 847억원</li> <li>4. 사업시행자 : 밀양시</li> <li>5. 주요내용 : 왕복 4차로 교량 신설 L=1.09km, B=20.0m</li> </ol>																																														
지역현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교동 방면에서 삼문동·가곡동을 향하는 통행 차량이 시내 구간을 이용하는 차량과 동선이 겹쳐 중앙로 구간은 상습 정체가 발생</li> </ul>																																														
대안설정	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 1안 : 시립미술관 예정지 통과노선</li> <li>○ 2안 : 시립미술관 예정지 우회노선</li> <li>○ 3안 : 터널을 이용하여 시립미술관 예정지 우회노선</li> </ul>																																														
대안별 타당성 평가결과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통수요 예측결과 <table border="1" data-bbox="373 1256 1433 1379"> <thead> <tr> <th>구 분</th> <th>2029년</th> <th>2034년</th> <th>2039년</th> <th>2044년</th> <th>2049년</th> <th>2054년</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>교동~삼문동</td> <td>6,000</td> <td>6,284</td> <td>6,478</td> <td>6,549</td> <td>6,805</td> <td>6,760</td> </tr> </tbody> </table> </li> <li>○ 사업비 세부내역 (단위:억원) <table border="1" data-bbox="373 1435 1433 1579"> <thead> <tr> <th>총사업비</th> <th>공사비</th> <th>시설부대비</th> <th>용지보상비</th> <th>예비비</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>847</td> <td>610.2</td> <td>68.9</td> <td>94.0</td> <td>73.9</td> </tr> </tbody> </table> </li> <li>○ 경제성 분석결과 <table border="1" data-bbox="373 1635 1433 1805"> <thead> <tr> <th colspan="2">비용(억원)</th> <th colspan="2">편익(억원)</th> <th colspan="3">경제성분석결과</th> </tr> <tr> <th>총비용</th> <th>할인비용</th> <th>총편익</th> <th>할인편익</th> <th>B/C</th> <th>NPV(억원)</th> <th>IRP(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>745.9</td> <td>687.8</td> <td>1,180.5</td> <td>504.9</td> <td>0.73</td> <td>-183</td> <td>1.9</td> </tr> </tbody> </table> </li> </ul>		구 분	2029년	2034년	2039년	2044년	2049년	2054년	교동~삼문동	6,000	6,284	6,478	6,549	6,805	6,760	총사업비	공사비	시설부대비	용지보상비	예비비	847	610.2	68.9	94.0	73.9	비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과			총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)	745.9	687.8	1,180.5	504.9	0.73	-183	1.9
구 분	2029년	2034년	2039년	2044년	2049년	2054년																																									
교동~삼문동	6,000	6,284	6,478	6,549	6,805	6,760																																									
총사업비	공사비	시설부대비	용지보상비	예비비																																											
847	610.2	68.9	94.0	73.9																																											
비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과																																											
총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)																																									
745.9	687.8	1,180.5	504.9	0.73	-183	1.9																																									
결론	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 본 과업은 도심지를 남북으로 우회하는 연결도로 교량을 신설하여 도심으로 진입하는 교통량을 분산시켜 상습 교통정체 구간을 해소하고 주민들의 교통 편의를 증진 시킴</li> </ul>																																														