

제3차 공항 소음 방지 및 주민 지원 중기 계획('21~'25) 안 공청회

2020. 11. 30.~12. 3.

제주/김포/부산·울산·여수

* 이 자료집에 실린 중기 계획 안은 정부가 확정된 것은 아니며 변경될 수도 있습니다.

설 명 순 서

1. 소음 중기 계획 개요
2. 제2차 중기 계획 성과와 평가
3. 소음 정책 국제 동향
4. 제3차 중기 계획 안
5. 소요 예산 및 자원 조달

소음 중기 계획이란

제3차(2021~2025)

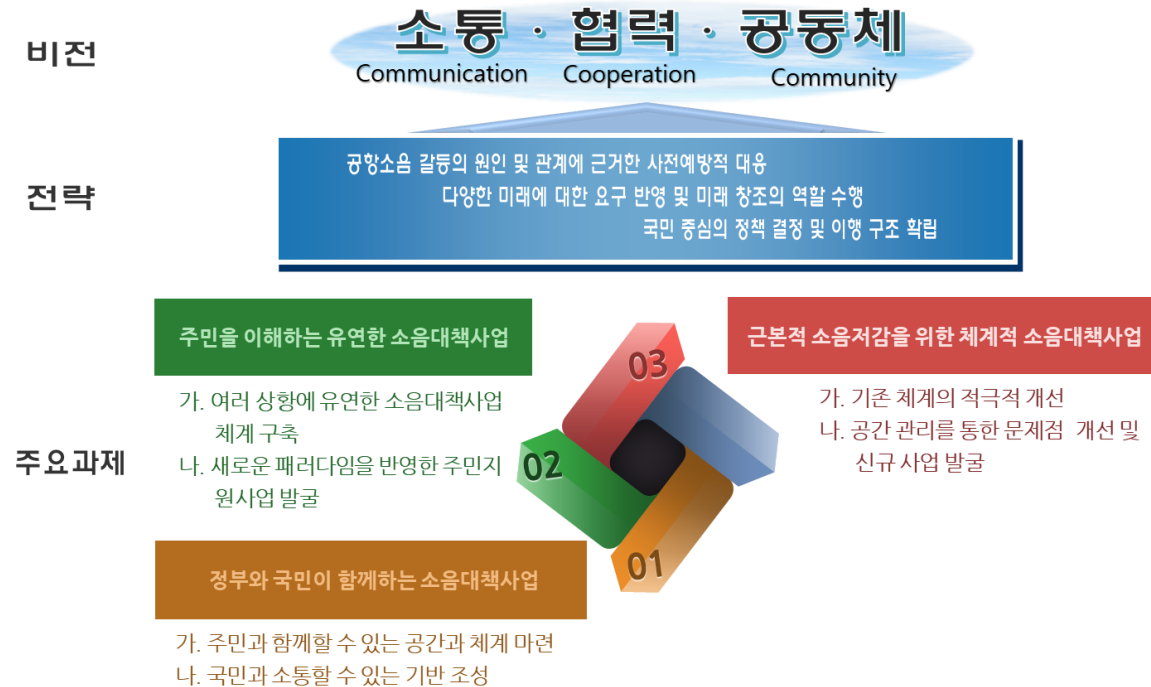
공항 소음방지 및 주민지원 중기계획

2020. 12.

 국 토 교 통 부

- ◆ **법적 근거:** 「공항 소음 방지 및 소음 대책 지역 지원에 관한 법률」
- ◆ **계획 기간:** 5년(2021~2025)
 - 제1차: 2011~2015, 제2차: 2016~2020
- ◆ **대상 지역:** 소음대책지역 지정 · 고시
 - 김포, 김해, 제주, 여수, 울산, 인천 등 6개 공항 주변
- ◆ **주요 내용**
 - ◆ 공항 소음 대책 기본 방향/공항 소음 저감 방안
 - ◆ 공항 소음 대책 사업/주민 지원 사업
 - ◆ 자원 조달 및 사업별 배분 방안 등

제2차 중기 계획('16~'20)



- 주민을 이해하는 유연한 소음대책사업
- 근본적 소음 저감을 위한 체계적 소음대책사업
- 정부와 국민이 함께하는 소음대책사업

[성 과]

- ❖ 법 제도 개선 등 24개 과제 완료
 - 전기료 지원 1개월 추가 및 대상 확대
 - 소음 경계 조정
 - 토지 매수 대상 확대: 1종→3종 가
- ❖ 총 사업비: 26백억 원
- ❖ 방음 시설 97.6% 설치
- ❖ 냉방 시설 54.5% 설치

[잘한 점]

- ❖ 전기료 지원 확대 적절
- ❖ 주민 참여 기반 마련
 - 법 개정(주민 참여, 의견 수렴)
 - 분과위원회 구성 및 시범 운영
 - 항공기 소음 콜 센터 운영
 - 주민 만족도 조사

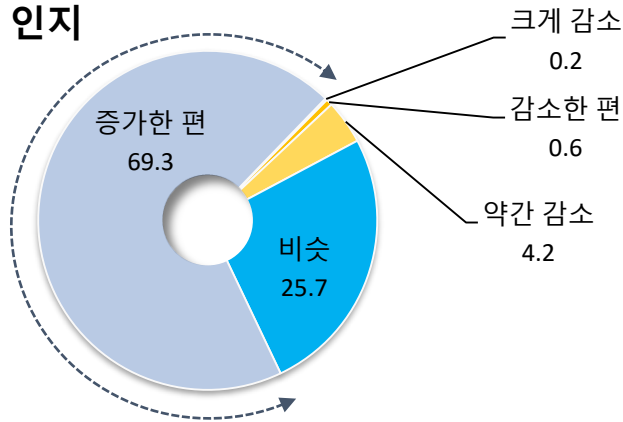
[부족한 점]

- ❖ 주민지원사업 유연성, 형평성 부족
 - 사업 종류, 방식 제한, 예산 소규모
 - 지역 간 형평성 논란
- ❖ 손실 보상 · 토지 매수 저조
 - 보상 금액 저 평가 불만
 - 매수 토지, 주택 활용성 미흡
- ❖ 냉방 시설 설치율 부진

제2차 중기 계획 설문 조사



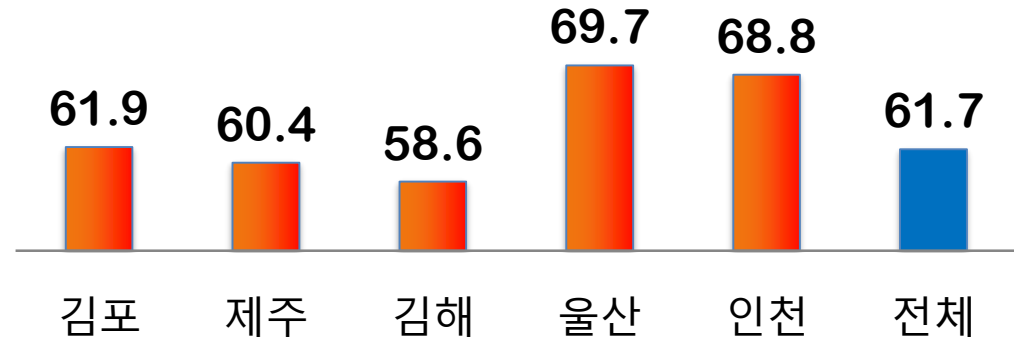
소음 변화 인지



소음이 증가했다: 69.3%
(운항 증가 원인)



만족도



• 만족: 61.7% • 만족도 순: 냉방, 전기료 지원



시사점

- 저소음 항공기 전환 촉진
- 체감도 높은 사업 확대
- 사업비 균형 배분
- 주민지원사업 홍보 강화
- 주민 공감 프로그램 강화

국제 동향

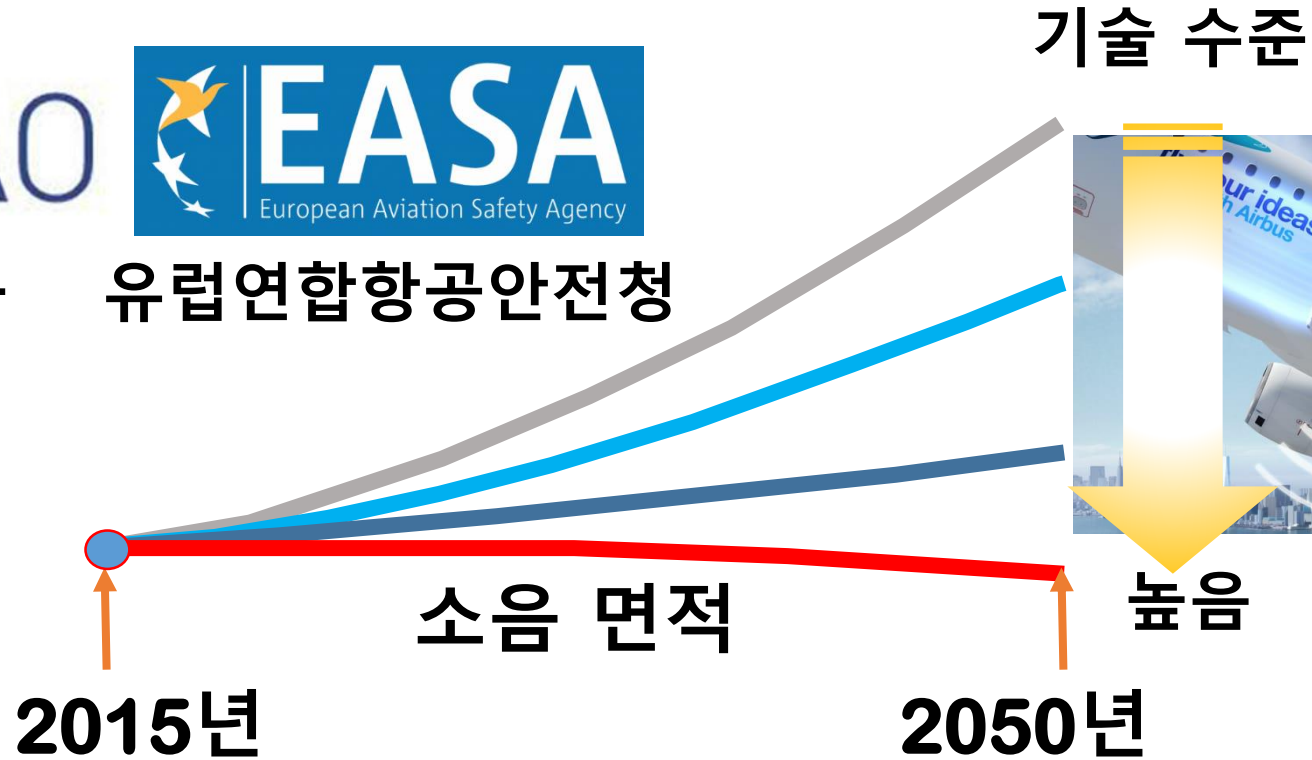


ICAO

국제민간항공기구



유럽연합항공안전청



- ◆ 장래 항공 수요 증가율: 연평균 4.1%, '15~'45
- ◆ 소음 면적(전 세계 315개 공항): 소음 저감 적용 기술 수준이 높을수록 많이 감소

외국 동향



미국

엔진, 항공기 운항 소음
저감 기술 개발



영국

소음과 성장 균형
건강 영향 최소화



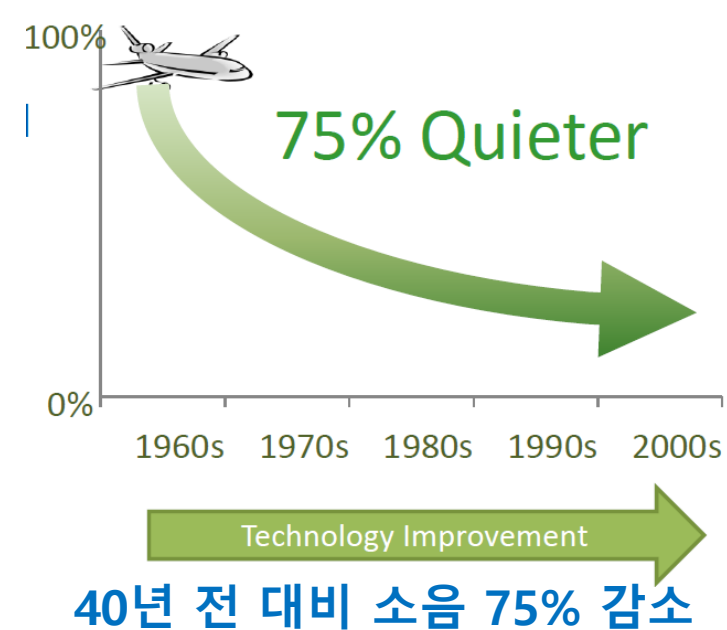
일본

방대한 소음 측정망
데이터 기반 소음 관리

시사점

- ◆ 사후적 관리 ⇒ 선제적 관리
- ◆ 지역 사회 참여형 소음 관리
- ◆ 새 기술, 데이터 기반 소음 저감

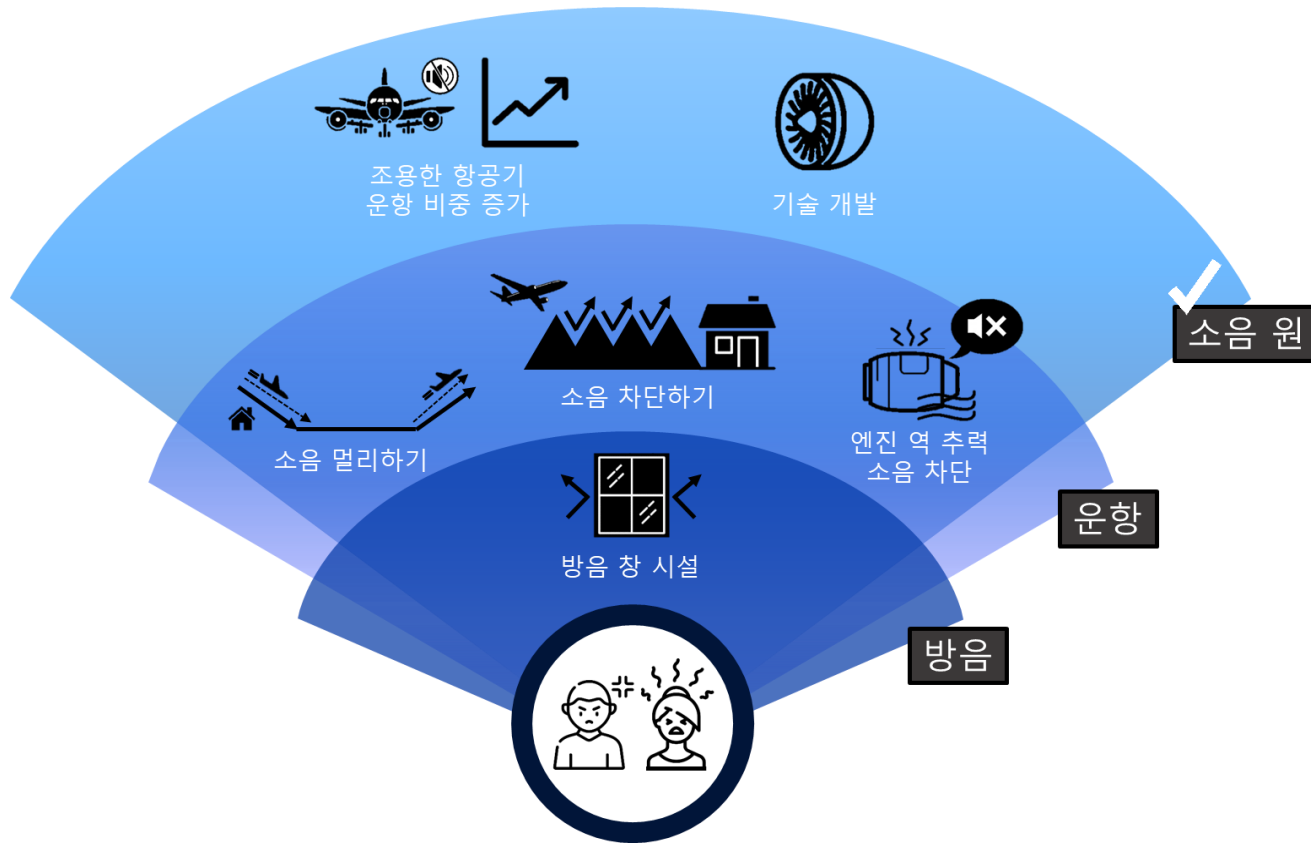
소음이 점점 작아지는 항공기



구형 항공기 대비 소음 면적 50% 감소

737MAX 대 737NG

소음 정책 변화 추구



- ◆ 첫째, 국가 장기 소음 관리 지표 개발 및 목표 설정
- ◆ 둘째, 소음 발생 전 적극 개입, 소음 원 선제적 관리
- ◆ 셋째, 주민 생활 밀착 체감형 소음 관리

제3차 소음 중기 계획 안

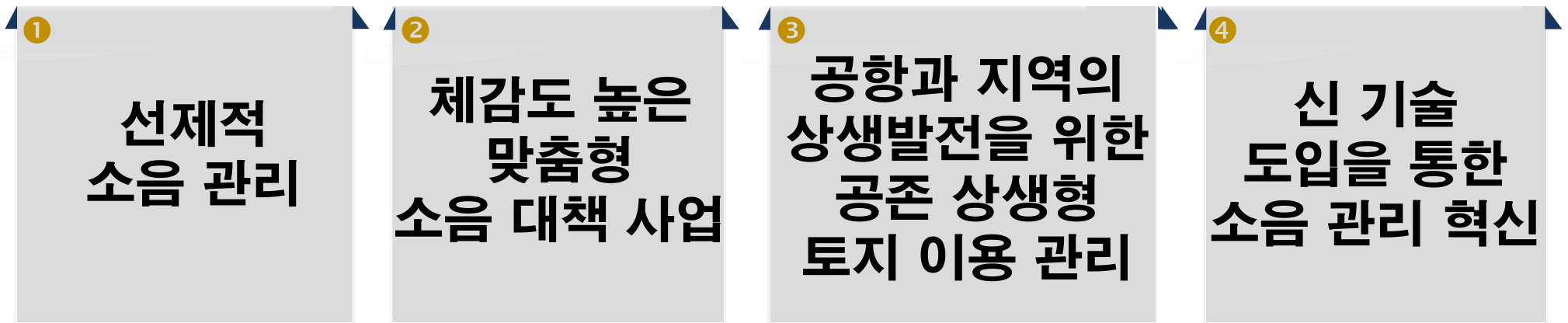
비전

선제적·체감형 소음 관리로 주민과 상생하는 지속가능한 공항 조성

기본
방향

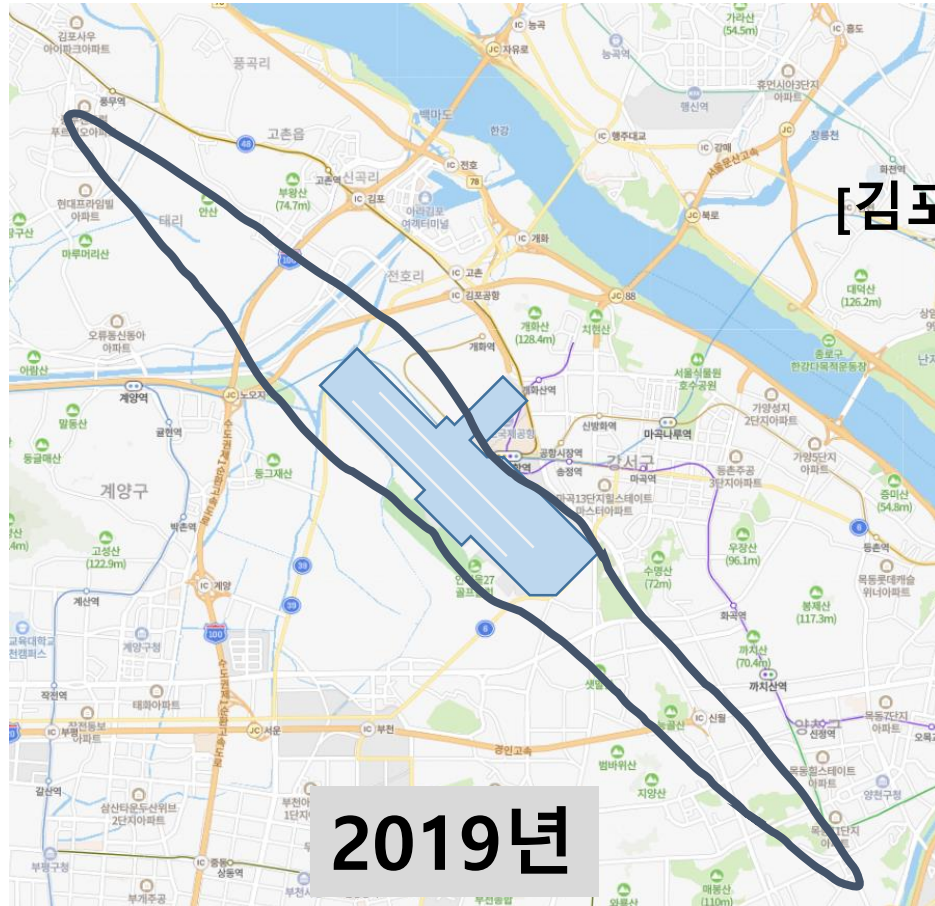
- 소음의 실질적 저감을 위한 선제적 · 능동적 소음 관리 개념을 새로이 도입
- 수요자 맞춤형 소음 대책 사업 발굴 · 추진으로 주민의 체감도 향상
- 상생형 개발을 통해 공항과 주변 지역의 경제 활성화 도모

추진
전략
(4대)



선제적 소음 관리

❖ 2050년 소음 면적이 2019년보다 증가하지 않도록 관리(장기 목표)

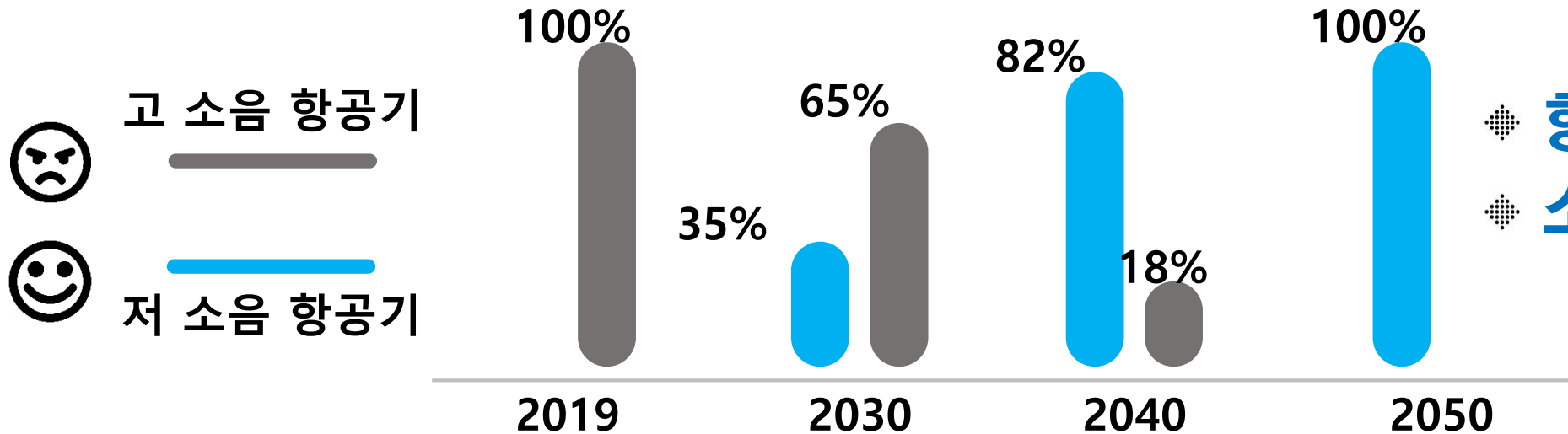


* 정확한 축척 아님

• 소음 관리 목표 달성 여부, 소음 저감 효과 등을 매년 모니터링 ⇨ 차년도 정책 반영

소음 저감 방안

✦ 소음이 더 작은 항공기 도입 촉진, 2050년까지 100% 도입

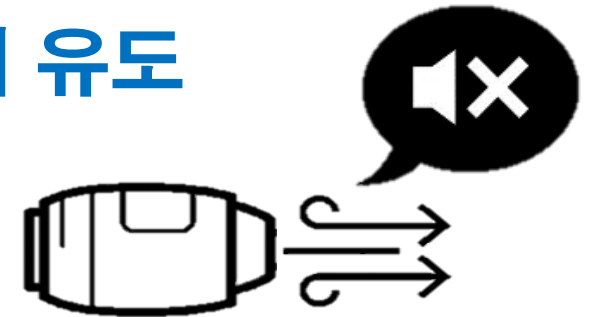


✦ 항공사 유도 정책
✦ 소음 부담금 개편



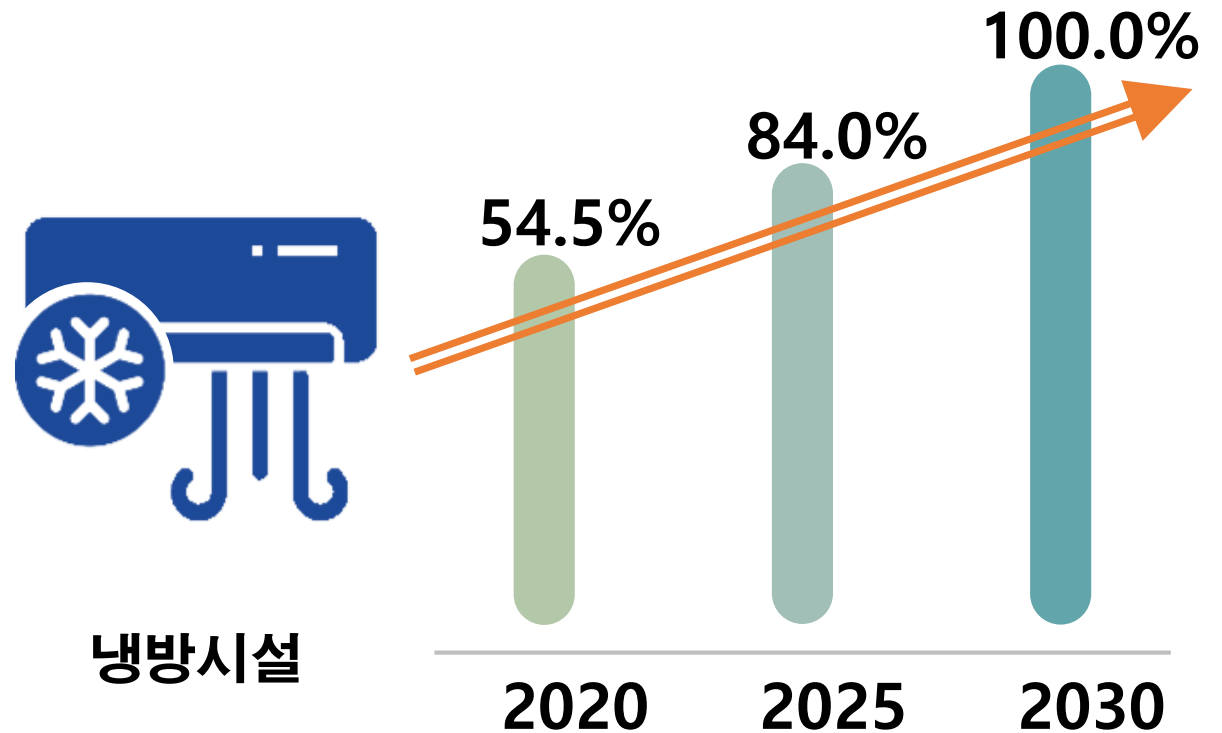
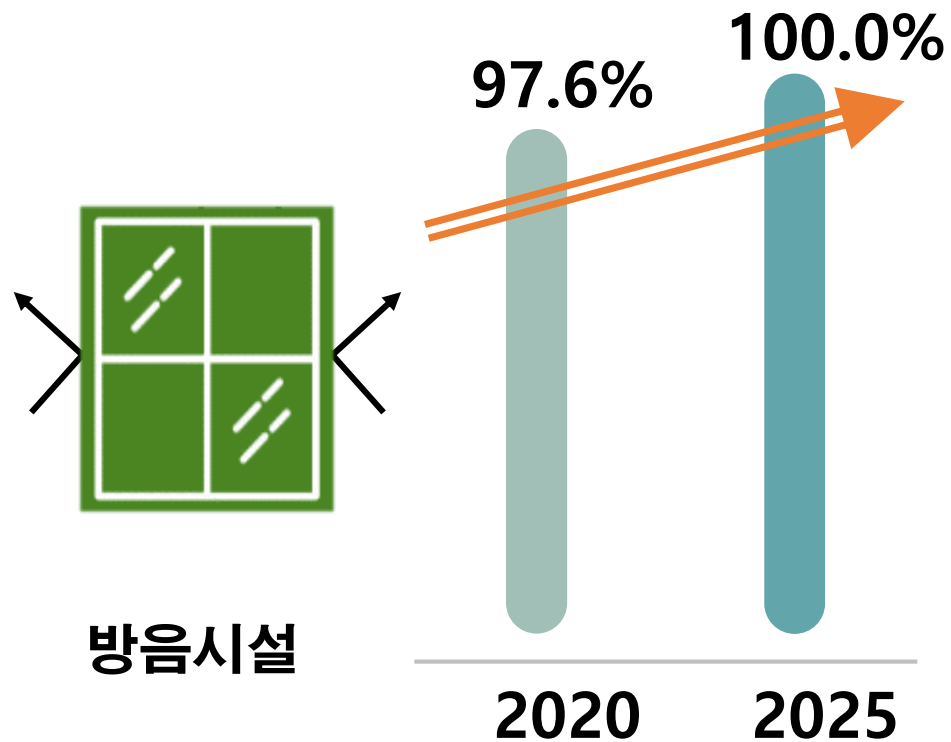
✦ 심야 시간 고 소음 항공기 운항 억제 유도

✦ 엔진 역 추력 소음 금지, 차단



소음 대책 사업

- ❖ 방음 시설: '25년까지 완료
- ❖ 냉방 시설: '30년까지 완료('25년 84%)
 - 렌탈, 자가 설치 지원 등 다양한 사업 추진 방식 개편 검토



주민 지원 사업

연 100억 원



연 150억 원



- ❖ 지원 규모 확대
- ❖ 사업 종류 다양화
- ❖ 공정한 사업비 배분 원칙(인근 지역 포함)
- ❖ 주민분과위원회 확대 등을 통한 주민 참여 강화

상생형 공항 주변 조성

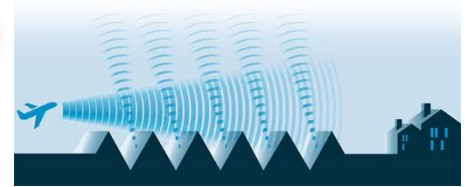
- 이전 축진을 위한 방안 검토
- 매입 토지와 주택을 다양한 목적으로 활용

- 공항 주변 연계

‘도시재생 사업’ 지원



- 완충 녹지 조성(소음 차단 기능)

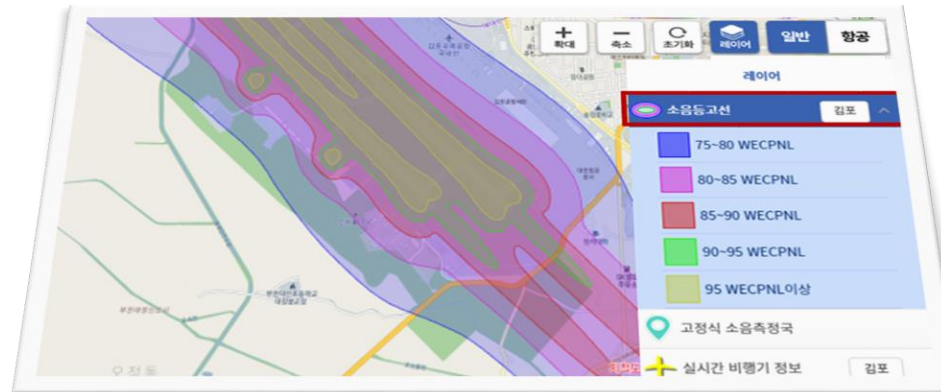


소음 관리 기술 개발 연구

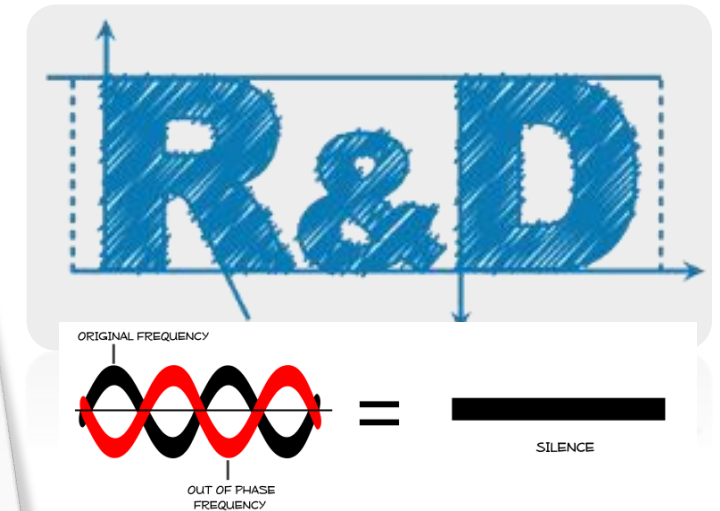
◆ 소음 정보의 신뢰성, 투명성 제고를 위한 소음 관리 기술 연구 개발



• 소음 종합 정보 앱 개발



• 소음 분석 시스템 고도화



• 소음 상쇄 기술 연구



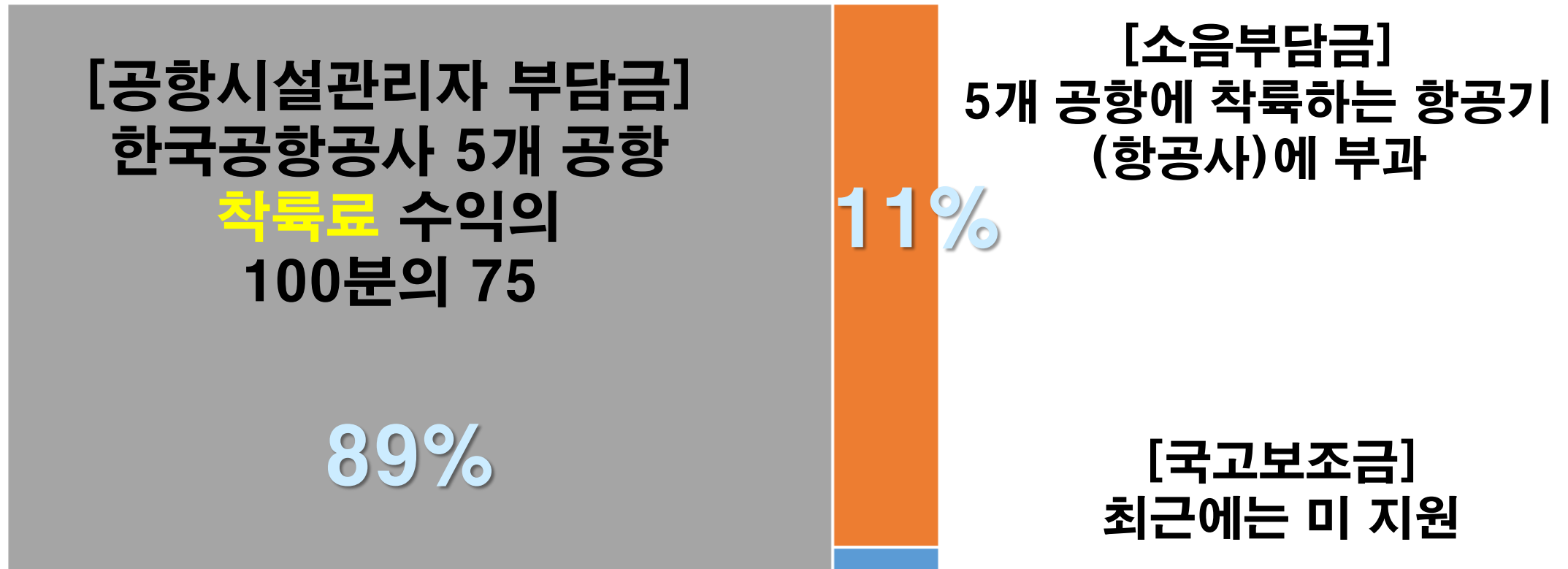
주민 대표, 전문가 등으로 구성

[공항 소음 정책 모니터링단]

- ◆ 중기 계획 추진 모니터링
- ◆ 개선 사항 발굴, 정책 건의
- ◆ 소음 정책 공감대 형성

사업 자금 구조는?

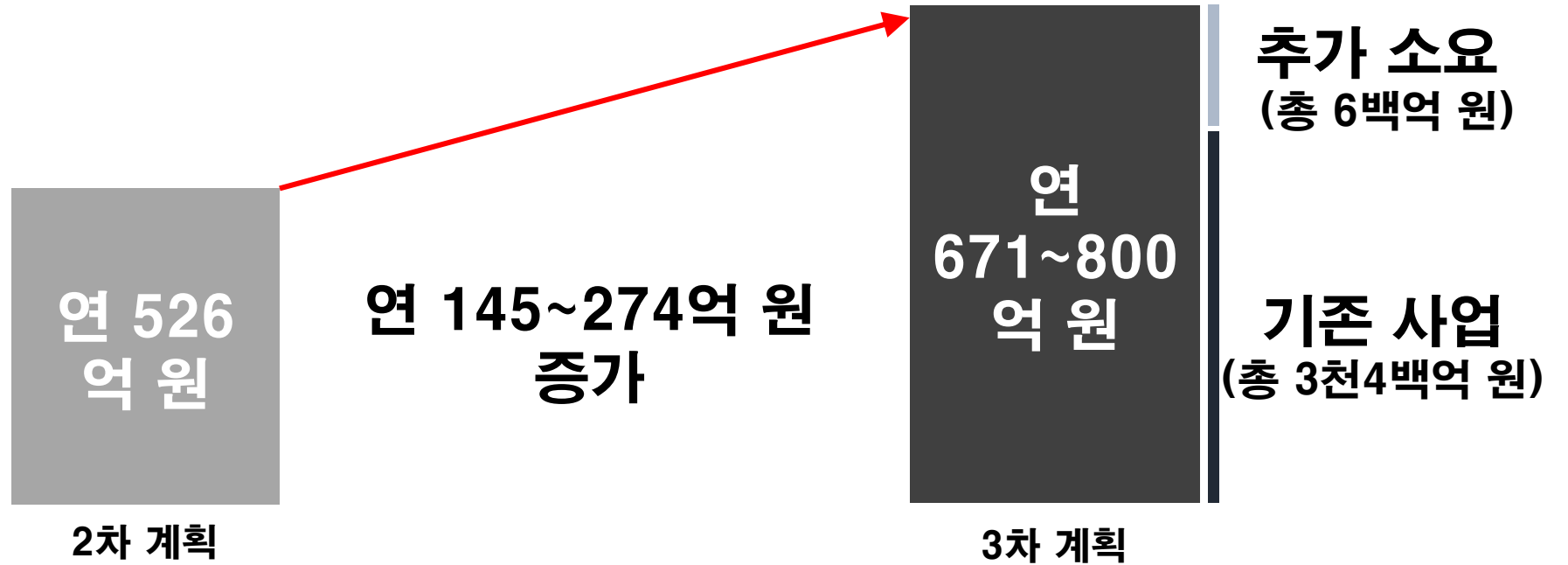
❖ 국고보조금, 소음부담금, 공항시설관리자 부담금



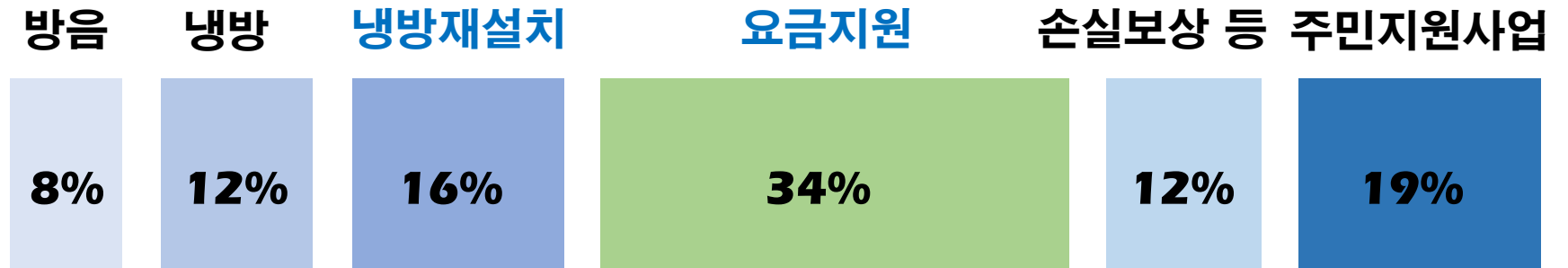
(2019년 사업비 기준)

소요 예산

사업비



사업별 비율



사업 자금 조달

조달 가능
(2천7백억 원)

4천억 원

3차 계획

부족 분
(1천3백억 원)



- ✓ 국고 지원
- '21년 74억 원 확보
- ✓ 공항공사 부담 확대 등
다양한 방안

경청해 주셔서 감사합니다



* 이 자료집에 실린 중기 계획 안은 정부가 확정된 것은 아니며 변경될 수도 있습니다.