

●국토교통부고시 제2023-000호

국토교통부고시 제2022-223호(2022.5.17.) 고시된 포승~평택 철도건설사업의 실시계획에 대하여 「철도의 건설 및 철도시설유지관리에 관한 법률」 제9조 제8항에 따라 변경승인하고, 같은법 시행령 제14조 제3항 규정에 따라 다음과 같이 고시합니다.

2023년 12월 29일

국토교통부장관

포승~평택 철도건설사업 실시계획 변경 승인

1. 사업의 명칭
- 포승~평택 철도건설공사
2. 사업의 개요(변경)
- 사업목적(변경없음)
- 황해경제자유구역(평택,당진)등 아산만권 광역개발사업 추진에 따른 평택항과 배후공단의 급증하는 물동량 처리
- 주한미군 기지 전략 물자수송
- 경부선, 서해선 복선전철, 장래 평택~원주 복선전철 네트워크 구축 및 연계수송 체계를 확립
- 철도수송체계의 효율성 극대화로 지역 경제발전에 기여
- 사업시행 장소(변경없음)
- 위 치 : 경기도 평택시 팽성읍 도두리, 안중읍 금곡리·용성리, 오성면 죽리·숙성리·당거리·교포리·창내리, 고덕면 동고리, 신대동, 통복동, 평택동, 합정동, 지제동, 세교동
- 사업의 내용 (변경없음)

구 분		사업의 내용			비 고
		당 초	변 경	증·감	
연 장		18,042m	18,042m	-	변경없음
사업의 면적		471,891.0㎡	471,891.0㎡	-	
노반 형식	토 공	5,853.52m	5,853.52m	-	
	교 량	12,188.48m	12,188.48m	-	
궤도	궤도부설	24.882km	24.882km	-	
정거장	신호장	1개소	1개소	-	
	신호소	2개소	2개소	-	
전력	케이블	51.585km	51.585km	-	
	배전반	32면	32면	-	
	전기설 설비	5개소	5개소	-	
신호	케이블	183.231km	183.231km	-	
	전자연동장치	4개소	4개소	-	
	신호기	57기	57기	-	
	선로전환기장치	25개소	25개소	-	
통신	광케이블	75.389km	75.389km	-	
	연선전화기	17대	17대	-	
	동케이블	17.21km	17.21km	-	
	열차무선설비	1식	1식	-	

- 사업비(변경)
- 당 초 : 716,773백만원(국방부 515억원 별도)
- 변 경 : 709,123백만원(국방부 515억원 별도)
- * 변경사유 : 총사업비 협의결과 반영
3. 사업시행기간(변경)
- 당 초 : 2010년 11월 30일 ~ 2023년 12월 31일까지
- 변 경 : 2010년 11월 30일 ~ 2024년 12월 31일까지(증 1년)
- * 변경사유 : 포승~평택 사업 개통 효과 극대화를 위해 서해선(연계선구) 개통시기('24년말)에 맞추어 사업기간 연장
4. 사업시행자의 성명 및 주소(변경없음)
- 성명 : 국가철도공단 이사장
- 주소 : 대전광역시 동구 중앙로 242(신안동 264번지)
5. 수용하거나 사용할 토지 등의 소재지·지번·지목 및 면적, 소유권 및 소유권 외의 권리의 명세와 그 소유자 및 권리자의 성명·주소 : 변경없음
6. 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제30조 및 같은법 시행령 제25조에 따른 도시 공간관리계획 결정 및 「토지이용규제 기본법」 제8조 및 같은법 시행령 제7조에 따른 지형도면 고시 사항 : 변경없음
7. 실시계획변경에 관한 서류의 열람장소 및 열람기간
- 열람장소 : 국가철도공단(042-607-5177)
- 열람기간 : 사업시행기간 내