

1. 수정보고서 재검토 평가요약문

(계양~강화 고속도로 건설사업 타당성 평가 수정보고서)

구 분	주요 내용																							
사업개요	1. 과업명 : 계양~강화 고속도로 건설사업 타당성 평가 2. 사업지 위치 : 인천광역시 계양구 상야동 ~ 인천광역시 강화군 선원면 신정리 3. 총 투자비 : 2조 5,786억원 4. 사업시행자 : 국토교통부 5. 주요내용 : L=29.9km, 출입시설 9개소 교량 40개소/4,455m 터널 2개소/5,540m																							
지역현황	○ 강화~김포~서울을 연결하는 고속도로 노선을 조기 구축하여 국가간선도로망 남북1축 체계를 완성하고, 2·3기 신도시 등 대규모 택지개발로 유입되는 교통량 증가로 인해 수도권 서북부지역 교통량 혼잡률이 높아 개선이 필요한 상황																							
대안설정	○ 대안1 : 수도권 서북부지역과 서울도심 구간을 고속도로로 연결																							
대안별 타당성 평가결과	○ 교통수요 예측결과																							
	<table><tr><th>구 분</th><th>2031년</th><th>2035년</th><th>2040년</th><th>2045년</th></tr><tr><td>교통량(대/일)</td><td>35,613</td><td>38,401</td><td>37,290</td><td>36,049</td></tr></table>		구 분	2031년	2035년	2040년	2045년	교통량(대/일)	35,613	38,401	37,290	36,049												
	구 분	2031년	2035년	2040년	2045년																			
	교통량(대/일)	35,613	38,401	37,290	36,049																			
○ 사업비 세부내역 (단위:억원)																								
<table><tr><th>총 사업비</th><th>공사비</th><th>시설부대비</th><th>용지보상비</th><th>예비비</th></tr><tr><td>27,558</td><td>16,724</td><td>1,116</td><td>8,546</td><td>1,172</td></tr></table>		총 사업비	공사비	시설부대비	용지보상비	예비비	27,558	16,724	1,116	8,546	1,172													
총 사업비	공사비	시설부대비	용지보상비	예비비																				
27,558	16,724	1,116	8,546	1,172																				
○ 경제성 분석결과																								
<table><tr><th rowspan="2">구 분</th><th colspan="2">비용(억원)</th><th colspan="2">편익(억원)</th><th colspan="3">경제성분석결과</th></tr><tr><th>총비용</th><th>할인비용</th><th>총편익</th><th>할인편익</th><th>B/C</th><th>NPV(억원)</th><th>IRP(%)</th></tr><tr><td>대안1</td><td>25,385.7</td><td>22,002.7</td><td>50,728.5</td><td>18,588.7</td><td>0.84</td><td>-3,414.0</td><td>3.47</td></tr></table>		구 분	비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과			총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)	대안1	25,385.7	22,002.7	50,728.5	18,588.7	0.84	-3,414.0	3.47
구 분	비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과																			
	총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)																	
대안1	25,385.7	22,002.7	50,728.5	18,588.7	0.84	-3,414.0	3.47																	
결론	○ 계양~강화를 연결하는 고속도로를 건설하여 23기 신도시 주민불편을 해소하고 지역간 접근성 개선을 통한 교통편익 증진 및 교통량을 분산시키고 지역균형 발전에 기여함																							

2. 수정보고서 재검토 세부내역

(계양~강화 고속도로 건설사업 타당성 평가 수정보고서)

구 분	세부검토의견	조치결과	보고서 페이지
기초자료 분 석	사업관련 주민의견을 본문 또는 부록에 수록 요망	주민불편 최소화를 위한 대책 및 보호를 위한 안전장치 마련 계획을 수록하였음	2-47
대안설정및 기술적검토	설계속도가 지방지역 고속도로의 산지 적용인지 확인필요	산지 적용으로 종단경사 2%이상 5%미만으로 분석한 내용을 기재하였음	5-78
교통수요 예 측	기준연도 KTDB 수정내용을 표와 그림으로 제시	KTDB 네트워크 수정 내역을 표와 그림으로 제시하였음	5-16
	p5-24 인천공항고속도로, 인천대교는 50% 수준으로 가정하였으나, p5-25 인천공항고속도로 50%, 인천대교 38%로 한 사유 제시	영종~청라 연결도로 실시설계 최적건설방안 보고서의 사업재구조화시 통행요금 대안에 의거 산정한 근거를 제시하였음	5-24
	p5-90 강화TG(본선)의 하이패스 차로수는 1차로이나, 「현장수납차로를 고려한 영업소 광장부 설계지침」에 의거 본선 차로수와 동일하게 적용 검토	지침에 따라 강화본선 교통량 양방향 13,000대/일 수준으로 산정된 하이패스 차로수로 적용한 근거를 제시하였음	5-90
비 용	연차별 총사업비 투자계획을 전체 사업비와 경제성 분석 사업비로 구분하여 제시	전체 사업비와 경제성분석 사업비가 동일하여 연차별 전체 사업비를 표로 제시함	6-74
경 제 적 타당성평가	경제적 타당성 분석결과와 문구가 맞지 않아 수정 필요	경제성 타당성 분석결과에 따라 문구를 수정하여 기재함	8-5~6
종합평가	최신 예비타당성 지침에서 수도권은 지역균형발전 분석을 제외하였으므로, 본 타당성 평가에서도 삭제 검토	지역균형발전 분석에서 수도권은 삭제 조치하였음	9-6
부 록	- 참여자 명단에 타당성 평가대행자 기술인력 분야별로 포함하여 표기할 것 - 보고서 내용 중 오기 수정	- 평가대행자 기술인력을 모두 포함하여 기재하였음 - 오기 전부 수정하였음	11-1 1-1~7, 2-7~12, 4-4~27

3. 수정보고서 재검토 종합의견

(계양~강화 고속도로 건설사업 타당성 평가 수정보고서)

- 수정보고서를 아래와 같이 보완하였음
 - 사업관련 주민불편 최소화를 위한 대책과 안전장치 마련 계획을 수록함
 - 설계속도가 지방지역 고속도로의 산지 적용임을 밝히고 분석하였음
 - 기준연도 KTDB 수정 내역을 표와 그림으로 제시하였음
 - 영종~청라 연결도로 실시설계 최적건설방안 보고서에 따라 사업재구조화시 통행요금을 인천공항고속도로는 50%, 인천대교 38%로 적용한 근거를 제시하였음
 - 현장수납차로를 고려한 영업소 광장부 설계지침에 따라 교통량 양방향 13,000대/일 기준으로 산정된 하이패스 차로수를 적용한 사유를 기재함
 - 연차별 총사업비 투자계획에서 전체 사업비와 경제성 분석용 사업비가 동일하여 전체 사업비만 수록한 사유를 기재하였음
 - 경제적 타당성 분석결과에 맞게 문구를 수정하여 기재하였음
 - 수도권은 지역균형발전 분석을 제외하였으므로 타당성 평가에서도 삭제 조치하였음
 - 부록 참여자 명단에 타당성 평가대행자 기술인력을 분야별로 모두 포함하여 표기하였음
 - 보고서의 오기를 모두 수정하였음
- 보완사항이 충실히 이행되어 수정보고서에 더 이상의 추가 의견 없음