

## 제8회 항공교통 안전세미나 개최

지난 5월 10일 항공교통본부는 코트야드 바이메리어트 호텔(서울시 강서구)에서 '제8회 항공교통 안전세미나'를 개최하였습니다. 이번 행사에는 국토교통부, 항공사, 공항공사, 공군, 항공안전기술원, 항공기상청 등 150여 명이 참석했습니다.

올해 8회째를 맞은 이번 세미나에서는 안전과 효율을 주제로 안전관리, 흐름관리 등 국내외 동향과 차세대 시스템 도입 계획 등 향후 발전방향에 대해 논의하였습니다.

김상수 본부장님은 개회사에서 일선 직원들에 대한 격려와 관계기관 간 협력을 통한 안전과 효율의 균형을 강조하였습니다.

행사는 3개의 세션으로 나누어, 항공교통본부 안전관리, 흐름관리, 공역 관리 등 현안과 울릉·가덕공항 운영방안, 항공정보종합관리망(SWIM) 등 장래 주요 추진계획 등 10개의 주제 발표와 스피드 퀴즈 행사, 경품 추첨 행사를 진행하였습니다.

이번 세미나는 항공 안전에 대한 공감대를 형성하고 관계기관과 협력을 강화하는 기회가 되었습니다. 차기 세미나에서는 더욱 다양한 분야에서의 참여 확대를 위해 세미나의 주제 확장을 검토할 계획입니다.



## 4월 안전성과지표 모니터링 결과

|  |                     |
|--|---------------------|
|  | 분리최저치<br>미확보        |
|  | ACAS RA             |
|  | 위해요인<br>경감조치<br>이행률 |
|  | 공역 안전도              |

## 내부파울보고 편우방법

### 편우기관

|                |                                 |
|----------------|---------------------------------|
| 모든 분야          | 항공교통안전과<br>(☎ 053-668-0225)     |
| 대구ACC<br>관제 분야 | 항공교통관제과<br>(☎ 053-668-0238)     |
| 인천ACC<br>관제 분야 | 인천소 항공교통관제과<br>(☎ 032-880-0234) |

### 편우방법

ADAMS / 구두보고 /  
이메일 / 자율보고함 /  
카카오톡(항공교통본부 자율보고) 제출



## 난기류 사고로 보는 항공기상 예측의 중요성

우리본부-항공기상청 간 합동세미나 개최

21일 런던에서 출발해 싱가포르로 향하던 싱가포르항공 321편(SIA321)이 난기류를 만나 태국 수완나품 공항으로 회항했습니다.

이 일로 인해 승객 1명이 숨지고 80여명이 다쳤습니다. SIA321편은 미얀마 상공을 FL370으로 순항하던 중 강한 난기류를 만나 1분여 간 상승과 하강을 반복하며 FL374 까지 올라갔다가 원래 고도를 되찾았습니다. 점점 뚜렷해지는 기후 온난화가 이런 난기류의 발생 빈도와 위력을 키우고 있다는 예측이 나오고 있습니다.



때마침 23일 우리본부와 항공기상청 간 협력강화 세미나를 개최하였습니다.

세미나는 NARAE-Weather 기술 흐름 관리 활용 방안, 제주공항 입체관측망 구축 계획, 대응적·선제적 흐름관리 및 기상 CDM, 항공기상청장님의 '06년 항공기 우박 조우 사고를 통한 항공로 위험기상 대응방안 논의의 발표로 진행 되었습니다. 이번 세미나를 통해 기상예보의 중요성을 배우고 최신 정보를 공유하여 상호 업무 이 해도를 제고할 수 있는 계기가 되었습니다.



## 현장안전관리자 상시 모집

### 자격 및 경험

- ☑ 항공교통업무 5년 이상
- ☑ 원만한 대인관계 기술
- ☑ 분석 및 문제해결능력

현장안전관리자에 관심있으신 분들께서는 언제든지 항공교통안전과로 연락주세요