

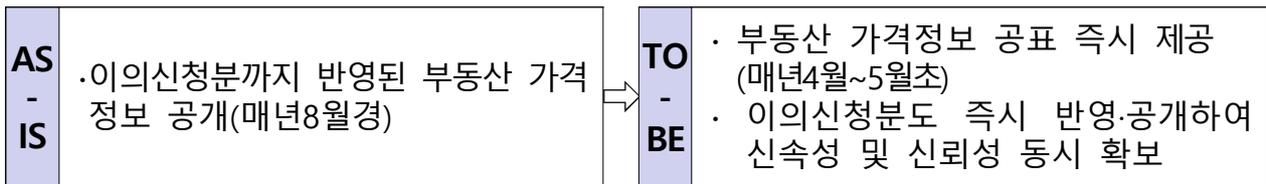
<b>제안명</b>	① 부동산 가격정보 신속 제공을 통한 국민 편의 개선
<b>채택(실행) 담당자</b>	국토교통부 국가공간정보센터
<b>실시여부/시기</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 실시 중 <input type="checkbox"/> 2024년 4월 실시 예정 <input type="checkbox"/> 실시 전, 시기 미정

□ **현황 및 문제점**

- 지자체에서 매년 4~5월경 공표하는 **부동산 가격정보**를 스마트국토정보앱\* 에서 매년 7~8월경 공개\*\*하여 **즉시 공개에 대한 대국민 요구(제안)** 발생
- \* 토지, 건축물 정보 등 부동산정보 대표서비스앱으로서 **연간 약 9천만건이 이용**
- \*\* 부동산 소유자 등의 이의신청까지 완료된 정확한 정보 공개를 위해 7~8월경 공개
- (기존) 지자체별 개별공시지가 공표(매년4~5월) ⇒ 대국민 이의신청 접수(매년6~7월) ⇒ 이의신청분 반영하여 앱으로 공개(매년7~8월)

□ **제안내용 (개선방안)**

- (국민제안) 부동산 가격정보를 공표 즉시 제공 국민제안('23.6., '23.7.)
- (개선) 지자체별 개별공시지가 공표(매년4~5월) ⇒ 개별공시지가 공표 즉시 정보 제공(공표 후 7일 내) ⇒ 대국민 이의신청 접수(매년6~7월) ⇒ 이의신청분 반영하여 앱으로 공개(이의신청 처리 후 7일 내)



□ **기대효과**

- (정량적) 부동산 가격정보 신속 제공에 따라 우리부 부동산 정보 제공 대표 서비스인 「스마트국토정보앱」의 대국민 이용건수 **매년 약1억건 이상 예상 (전년대비 약10%↑)**
- (정성적) **행정·공공의 국세, 지방세, 국공유재산 사용료 등 부동산 세금 산정 및 국민의 관심도가 높은 '나의 부동산세' 예측 등에 쉽고 신속하게 활용 가능**

□ **실시계획**

- 부동산 가격정보를 활용하는 **행정·공공기관에 시스템 연계** 및 국토교통부 인터넷 웹사이트(kgeop.go.kr), 스마트국토정보앱을 통한 **정보 신속 개방 중('24.4.30.~)**

제안명	② 자동차 등록번호 재발급 기준 악용 예방을 위한 제도 보완 필요
채택(실행) 담당자	국토교통부 자동차운영보험과
실시여부/시기	<input checked="" type="checkbox"/> 실시 중 <input type="checkbox"/> 실시 전, 시기 미정 <input type="checkbox"/> 202x년 x월 실시 예정

□ 현황 및 문제점

- 특정등록번호\* 발급을 위해 대행업체들이 수십 대의 차량을 일시에 접수해 차량등록업무 마비 및 일반 국민의 민원처리 대기시간 증가

\* (골드번호) 1111·2222·3333...8888·9999 포커번호, 1234·1001·1004 등

- 효율적이고 체계적 관리를 위해 공적 목적으로 발급된 등록번호를 개인간 거래를 통해 국가자원인 등록번호를 사적 재산화

[자동차 등록번호 발급체계]

- (등록번호 운영) 자동차등록시스템에서 등록번호를 순서대로 100개씩 번호 풀(pool)에 넣어두고 시·군·구 신청시 배정(등록령 제21조)
- (등록번호 발급) 차량 소유자 또는 대리인이 신규·변경등록 신청시, 시스템에서 무작위로 추출된 번호 10개 제시, 이 중 하나를 선택
  - ※ 다만, 말소등록된 차량 소유자가 신규등록 차량에 말소등록 차량의 등록 번호를 재사용할 경우 말소등록일로부터 6개월 이내 사용 가능

□ 제안내용 (개선방안)

- 특정등록번호 발급 위한 대행업체의 등록 창구 선점 등을 방지하기 위한 제도 마련

□ 기대효과

- 차량 등록업무 마비 등 방지하여 행정효율 향상 및 민원 편의 개선
- 국가자원인 자동차등록번호의 사적 재산화 및 사적 거래 예방

□ 실시계획

- 말소등록된 자동차등록번호의 재사용 차단을 위한 「자동차등록령」 개정\* 추진 중으로, '24.6월 중 공포, 시행 예정 → 번호발급 대행업체의 창구 선점 등 관행 소멸 기대
  - \* 「자동차등록령」 제21조제2항 단서(말소등록일부터 6개월 이내 등록번호 재사용 가능) 삭제

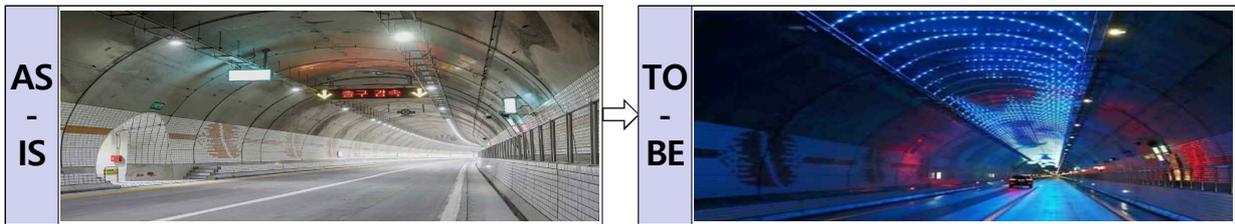
<b>제안명</b>	③ 보령해저터널 바다속 가상체험 설치로 사업완성도 높여
<b>채택(실행) 담당자</b>	대전지방국토관리청 도로계획과
<b>실시여부/시기</b>	<input type="checkbox"/> 실시 중 <input type="checkbox"/> 실시 전, 시기 미정 <input checked="" type="checkbox"/> 2023년 7월 실시완료

□ **현황 및 문제점**

- **국내 최장(6.9km) 해저터널인 '보령해저터널'이 산악터널과의 차별성 부족**
  - 해저터널만의 특수성을 갖는 별도의 내부 경관 개선 필요
- 해저터널 내 운전자 시각분산에 따른 **접촉사고 위험성 제거 필요**

□ **제안내용 (개선방안)**

- 해저터널 내 바다 속 생물 등의 신비로움을 **아쿠아리움(수족관)에 온 것 처럼 실감미디어 디자인** 기술을 이용하여 **가상현실 구현**
  - 터널 내 5개소(입·출구쪽 1km 제외)를 선정하여 터널에서 바다 속을 보고 있는 것과 같이 가상경험을 할 수 있도록 미디어를 제작·설치



□ **기대효과**

- (환경개선) 보령해저터널 이용자의 졸음운전 방지로 도로환경 개선
- (관광촉진) 정부의 관광 산업 육성 정책과 함께 지역 관광 촉진
- (지역발전) 서해안 랜드마크 조성으로 지역 경제 활성화 기대

□ **실시계획 ; 실시완료('23.7)**

- '21.12. 1. : 보령 해저터널 개통
- '22. 1. 13. : 공무원 제안 신청
- '22. 7. ~ 11. : 보령해저터널 경관조명 개선사업 설계
- '23. 1. 16. : 시공사(에너텍) 선정 및 착수
- '23. 7. 14. : 보령해저터널 경관조명 점등행사 개최(설치 완료)

<b>제안명</b>	④ 계약상대자의 행정부담 완화를 위한 서류 제출 자동화
<b>채택(실행) 담당자</b>	국가철도공단 경영본부 계약처 공사계약부
<b>실시여부/시기</b>	<input type="checkbox"/> 실시 중 <input type="checkbox"/> 실시 전, 시기 미정 <input checked="" type="checkbox"/> 2024년 7월 실시 예정

**□ 현황 및 문제점**

- 대금 청구 시 계약상대자가 4대 보험료 완납증명서\*를 직접 발급받아 제출 중이나, 서류의 유효기간이 짧아 발급 횟수 多
- 업체의 서류 미비 시 서류 보완에 많은 시간이 소요되어, 대금 지급 처리기간 연장으로 인한 업체 불만 발생
- \* 4대 보험 완납증명서는 발급일 기준 익월 10일까지 유효

**□ 제안내용 (개선방안)**

- 대금 청구 단계에서 업체의 4대 보험료 완납증명서가 자동 첨부되도록 행정정보 공동이용-자체 전자조달시스템 간 연계

**□ 기대효과**

- 필수서류 제출 자동화로 계약상대자의 행정부담 완화
- 서류 보완에 소요되는 시간을 대폭 축소하여 대금 지급 신속화
- 연간 835h 단축(연간 5,276건 x 공동수급체(평균 1.9개) x 발급 소요시간 5분 가정)

**□ 실시계획**

- 데이터 제공 주체(건강보험공단, 근로복지공단) 및 협업기관(행정안전부, 행정정보 공동이용시스템 담당부서)과 필요한 행정처리는 완료한 상태로, 시스템 연계 작업 및 서비스 오픈 이후에도 상호간 지속 모니터링 실시 예정
- 데이터 연계작업(2024. 5. 20. ~ 6. 26.), 내부 시스템 개선(2024. 6. 27. ~ 7. 9.), 서비스 오픈(2024. 7. 10.예정) 등 진행상황에 따라 순차 추진 예정